



Микроавтобус для перевозки участников Олимпиады



Салон судейского микроавтобуса



Буксир для транспортировки спортивных лодок



РАФ — олимпиаде

Создатели микроавтобусов Латвии выполняют ответственную задачу — изготавливают специальные машины для Олимпиады-80. Большинство моделей, рожденных в конструкторско-экспериментальном отделе завода РАФ, уже успешно выдержали испытания и получили право стартовать в Москве.

По традиции олимпийский огонь будет зажжен в Греции, и оттуда он возьмет курс на столицу нашей Родины. Для полной гарантии того, что на пути спортсменов, несущих пылающий факел, не встретятся дорожные помехи, огонь будет сопровождать особый автобус — его, а также другие машины олимпийского кортежа будут вести и обслуживать представители РАФа.

На базе микроавтобуса РАФ-2203 «Латвия» создана необычная машина. Ее технические параметры и устройство во многом определены условиями эксплуатации. В салоне два дивана, стол, поворотное кресло, холодильник, небольшой гардероб — то есть все необходимое для работы и отдыха двух водителей и специально выделенного человека для наблюдения за олимпийским огнем.

Автобус приспособлен для езды со скоростью 12—15 километров в час. Позади кузова есть отделение для четырех ламп, к которым возможен доступ как изнутри, так и снаружи. В салоне смонтирована система освещения, естест-

венной и принудительной вентиляции.

Чтобы во время состязаний оперативные группы имели хорошую маневренность и четкую связь с центром руководства, создана оперативная машина оргкомитета. Она оборудована малогабаритным цветным телевизором, по которому можно будет в дороге следить за ходом соревнований, а также пишущей машинкой, магнитофоном, радиоприемником и радиотелефоном.

Есть и специальная машина для судей. В ней — стол с магнитофоном, секундомерами, табло с пультами управления и блоком питания. Съёмное табло расположено наверху кузова и показывает время старта, результат лидера и просто точное время. Для того чтобы судьи могли покинуть машину по ходу ее движения, предусмотрены задние дверцы. Они открываются водителем с помощью электросистемы управления.

На всей трудной марафонской дистанции участников московских Игр будет сопровождать электромотобиль с маркой РАФа. Его максимальная скорость — 30 километров в час. От других машин его отличают не только двигатели, не загрязняющие воздух, но и внешний вид: дверцы расположены с двух сторон, ибо задняя часть кузова занята аккумуляторами. Такое размещение дверей удобно для судей, которые смогут в

любое время выйти из машины. Верх кузова электромобиля также венчает табло.

Предусмотрена машина и для обслуживания велосипедистов — в ней поедут тренер и механик. В машине установят крепления для велосипедов, в грузовом отсеке — стойки для резервных колес. И еще остается достаточно свободного места — для механика, которому придется в пути ремонтировать велосипеды, и для работы тренера, следящего за состязаниями. В случае необходимости можно использовать брезентовое покрытие, и тогда машина становится пригодной для перевозки техники. Достоинства этой машины уже высоко оценены на соревнованиях в Крыму и Ленинграде.

От обычной модели наиболее резко отличаются автопоезда, предназначенные для перевозки жителей олимпийской деревни. Улучшенная амортизация обеспечивает плавность хода, сконструирована эффективная система торможения, упрощен метод сцепления вагончиков, увеличена маневренность автопоезда.

В распоряжении участников спортивного форума будут и обычные «рафики», правда, более красивой отделки, украшенные олимпийской символикой.

О. Сарма



Кабина водителя электробуса



Электробус



Машина для сопровождения велогонки

Фото В. Живца