

экспериментальным гаражем НАМИ без какого-либо наблюдения со стороны сектора испытаний и были начаты на полтора года раньше испытания микроавтобуса РАФ-977В.

§ 5. Техническая характеристика автобусов  
(по данным заводов-изготовителей)

Показатель	РАФ-977В	Иуса
1	2	3
Число мест для сидения (с водителем)	10	10
Вес багажа в кг	-	100
Габаритные размеры в мм		
- длина	4940	4410
- ширина	1810	1760
- высота	1940	1960
Колесная база в мм	2700	2700
Наименьший радиус поворота в м	6,5	6,3
Колея колес в мм		
- передних	1410	1360
- задних	1420	1360
Углы свеса в градусах:		
- передний	25	-
- задний	16	-
Наименьший дорожный просвет в мм	200	210
Максимальная скорость в км/час	115	-
Контрольный расход топлива в л/100 км	15	14,2
Вес автобуса в снаряженном состоянии в кг	1640	-
Двигатель	М-21А	М-20
Рабочий объем в л	2,445	2,12
Степень сжатия	6,6	6,2
Максимальная мощность в л.с.	70	57

1	2	3
Число оборотов при максимальной мощности в мин.	4000	3600
Максимальный крутящий момент в кгм	17	12,5
Число оборотов при максимальном крутящем моменте в мин.	2200	2100
Сцепление	Однодисковое сухое, с гидравлическим приводом	M-20
Коробка передач	M-2I	M-20
Карданная передача	M-2I	M-20
Задний мост	M-2I	M-20
Передаточное число	4,55	5,125
Рулевое управление	(с измененной трапецией) M-2I	M-20
Тормозы	M-2I	M-20
Подвеска передняя	типа M-2I. Спиральные пружины, специальные усиленные	Типа M-20. Усилена дополнительными пружинами меньшего диаметра, вставленными во внутреннюю часть
Подвеска задняя	Рессорная. Стандартные рессоры M-2I усилены тремя листами: вторым, третьим и седьмым	M-20 <i>Усиленная</i>
Амортизаторы	Гидравлические рычажные, двухстороннего действия, по одному на каждое колесо	
Колеса	Дисковые, штампованные	
Шины	7,00"-15"	6,00"-16"
Тип кузова	Закрытый с несущим основанием, цельнометаллический, четырехдверный	Закрытый, цельнометаллический, четырехдверный
Сиденья	Одно трехместное (сзади), одно двухместное, четыре одноместных, одно для водителя	Одно трехместное (сзади), два двухместных, два одноместных и место водителя

1 Пассажирское помеще- ние	Отделено от передней части легкой металличе- ской перегородкой до уровня окон, имеет одну дверь для входа и вы- хода с правой стороны	Салон единый, не- разделенный. Имеется отдельная дверь для пассажиров, с правой стороны
Багажное отделение	Расположено за спинкой заднего трехместного сиденья, имеет заднюю одностворчатую дверь, которая служит для доступа к бага- жу и к ящику для инструмента.	
Остекление кузова	Лобовые, а также боко- вые стекла пассажир- ского помещения и окно в задней двери - из сталинита. Боковые окна переднего отсека угловые и окна скатов крыши - из оргстекла	Все стекла из ста- линита. (Скаты крыши не остеклены).
Вентиляция	Три потолочных люка и форточки боко- вых окон переднего отсека, а также люк переднего отопителя	Два люка под козырь- ком крыши, форточ- ки стекол двух пе- редних дверей и окон кузова.
Отопление	Два отопителя, работаю- щие от системы охлаж- дения двигателя. Перед- ний отопитель питается притоком наружного воз- духа, обогревает лобовые стекла и место водителя. Салонный отопитель соз- дает циркуляцию внутрен- него воздуха. Каждый ото- питель снабжен вентиля- тором.	Один отопитель, пи- тающийся от системы охлаждения двига- теля. Работает на обдув лобового стек- ла и на обогрев помещения.
Электрооборудование	12 в	12 в
Аккумуляторная батарея	6-СТЭ-54-3М	12 в, 50 в.ч.
Генератор	Г-12, 220 ватт	12 в, 18 ампер
Реле-регулятор	РР-24	
Стартер	СТ-21, 1,6 л.с.	

Часть II  
РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

§ 6. Размерные и весовые показатели

Ниже приводится таблица 3 с результатами обмеров и взвешивания микроавтобусов. Все размеры даны для снаряженного состояния без нагрузки. Отдельные данные, характеризующие параметры с грузом отмечены звездочкой. В таблице не приводятся сведения по низким точкам и радиусам качения микроавтобуса "Ныса", т.к. к моменту замеров на нем были установлены колеса отечественного производства.

Таблица 3

Наименование параметров	РАФ-977В	Ныса
	2	3
Габаритные размеры в мм		
- длина	5023	4400
- ширина	1800	1786
- высота	2042	1960
База в мм	2703; 2706 <sup>x</sup>	2700
Колея колес в мм		
- передних	1422	1370
- задних	1423	1370
Углы свеса кузова:		
- передний	21°; 24° <sup>x</sup>	55°
- задний	22°30' ; 19° <sup>x</sup>	19°
Наименьший дорожный просвет в мм	180°; 172 <sup>x</sup>	210
Радиус поворота по переднему дорожному колесу в метрах:		
- вправо	7,85	5,4
- влево	6,35	5,6
Радиус поворота по крайней точке кузова в метрах:		
- вправо	8,3	5,8
- влево	6,8	6,0

Свес кузова в мм:		
- передний	1156	540
- задний	1157	1160
Углы поворота колес:		
влево		
- правое	27°30'	36°
- левое	32°30'	34°
вправо		
- правое	18°	31°
- левое	15°	32°
Вес автобуса в снаряженном состоянии в кг:		
- общий	1670	1750
- на переднюю ось	910	-
- на заднюю ось	760	-
Вес автобуса с полной нагрузкой (10 чел.) в кг		
- общий	2370	2550
- на переднюю ось	1250	-
- на заднюю ось	1120	-
Статические радиусы колес:		
- передние	353; 350 <sup>■</sup>	-
- задние	356; 353 <sup>х</sup>	-
Высота подножки двери салона	480	-
Высота подножки правой передней двери	550	-
Высота подножки левой передней двери	575	-

### § 7. Топливная экономичность

Оценка топливной экономичности дается по результатам лабораторно-дорожных и эксплуатационных испытаний. Топливо-экономические характеристики микроавтобуса РАФ-977В определялись при пробеге 4448 тыс.км, автобуса "Нисса" при пробеге 65 тыс.км.

Ниже, в табл.4 и на фиг.4 представлены результаты, полученные при определении топливно-экономических характеристик.