

Микроавтобусы РАФ-977 и РАФ-977Д «Латвия»

Микроавтобус РАФ-977 выпускает Рижский опытный автобусный завод с 1958 г. на базе агрегатов автомобиля «Волга», с 1962 г. — под маркой РАФ-977Д (рис. 111).

Двигатель расположен в кабине водителя, ведущие колеса задние. В модели РАФ-977Д двигатель несколько смещен назад. Размер шин 7,00—15.

Кузов металлический, полунесущий, имеет три двери (одну в левой боковине и две в правой) и люк с двухстворчатой дверью в задней стенке. Имеется два отопителя, обдув ветрового окна и система приточной вентиляции.

Кроме базовой модели, завод выпускает туристический микроавтобус РАФ-977Е, в котором оборудовано место для экскурсовода, установлен микрофон; часть крыши выполнена из оргстекла и может отодвигаться.

Техническая характеристика

(в скобках приведены данные автомобиля РАФ-977Д)

Общие данные

Число мест для сидения, не считая места водителя	9
Вес, кг:	
сухой	1525 (1620)
в снаряженном состоянии без нагрузки	1640 (1720)
полный (с нагрузкой 730 кг)	2370 (2450)
Распределение веса по колесам с нагрузкой, кг:	
на передние колеса	1285 (1120)
	54% (48%)
на задние колеса	1085 (1330)
	46% (52%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой, км/ч	105 (110)
Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе, л на 100 км	12

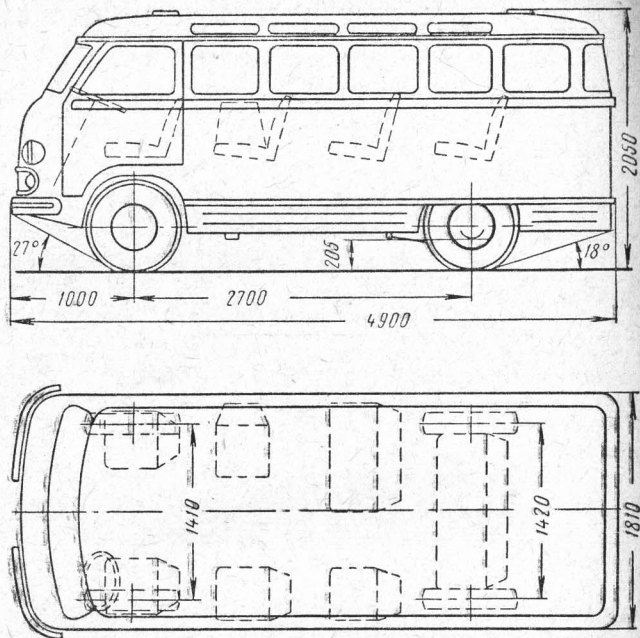


Рис. 111. Схема микроавтобуса РАФ-977Д «Латвия».

Эксплуатационная норма расхода топлива, л на 100 км	16,5
Запас хода на одной заправке с полной на- грузкой на шоссе, км	500
Емкость бака для топлива (бензин А-70), л	60
Емкость системы охлаждения двигателя (вклю- чая систему отопления кузова), л	15,2 (14,0)
Давление в шинах передних и задних ко- лес, кг/см ²	2,5

Остальные данные приведены в технической характе-
ристике автомобиля М-21Л «Волга».