**06-018 РАФ-22038 "Латвия" 4х2 четырёхдверный заднеприводный микроавтобус полукапотной компановки на агрегатах ГАЗ-24-10, мест 11+1, снаряженный вес 1.75 тн, полный вес 2.71 тн, ЗМЗ-402.10 98 лс, 125 км/час, г. Елгава, 1989-97 г.**

В феврале 1976 года с конвейера нового завода РАФ в Елгаве начали сходить микроавтобусы РАФ-2203 «Латвия». При создании этого автобуса использовались агрегаты «Волги» ГАЗ-24. У РАФа-2203 был несущий цельнометаллический кузов длиной 4,98 метра, расположенный спереди двигатель ЗМЗ объемом 2,4 литра (85, после модернизации 95 л. с.) приводил в движение задние колеса. По сравнению с РАФ-977Д, микроавтобус второго поколения стал не только современнее внешне, но и комфортабельнее. Благодаря другим пропорциям у автомобиля заметно понизился центр тяжести, что благоприятно сказалось на развесовке и, как следствие, управляемости и устойчивости. За безопасность РАФ-2203 отвечала более современная двухконтурная система привода тормозов, а в салоне появились удобные раздельные кресла для всех пассажиров; металлические элементы салона прикрыли мягкими накладками.

В начале восьмидесятых годов в Риге создали опытный образец РАФ-22038 – рестайлинговую версию первой модели. В ходе обновления планировалось усиление кузова, улучшение вентиляции салона благодаря наличию люка и дополнительных форточек, более современная ходовая часть с другой конструкцией передней подвески и новый интерьер. Однако к середине восьмидесятых годов стало понятно, что завод не в состоянии сразу внедрить все новшества, поэтому в 1987 году началось производство «переходной» модели под индексом 2203-01. По сравнению с РАФ 2203, был усилен каркас кузова, усилены оконные рамы дверей, задняя дверь навешивалась на наружные петли. Также ввели новую низкую перегородку между салоном и передним рядом сидений, соединившей две центральные стойки кузова в единое целое в районе подоконной линии. На передних колесах появились дисковые тормоза, была применена двухконтурная тормозная система. Но самое главное техническое отличие – 100‑сильный двигатель ЗМЗ-402.10 от Волги ГАЗ-24-10 с бесконтактной системой зажигания, а внешне модель легко отличить от первой итерации «рафика» по ряду характерных признаков. Так, передние «поворотники» переехали под решетку радиатора, вместо «круглых» бамперов на машине появились детали из алюминиевого профиля с черными боковыми клыками, передние двери лишились форточек и получили большие пластиковые зеркала, а вместо хромированных колпаков по центру колёсных дисков появились пластиковые вставки. А версия РАФ‑2203- 02 – еще и иное рулевое управление, а также систему отопления.

В 1989 году микроавтобус РАФ-2203-01 был окончательно модернизирован и получил обозначение РАФ-22038. Эта модификация получила ощутимо более современную внешность благодаря алюминиевым бамперам и пластиковой облицовке передка, новые ручки дверей, новую панель приборов с оригинальным дизайном, в которой практически неузнаваемым оказался щиток приборов от «Волги», и даже собственный руль с собственной заводской эмблемой.

При этом самой массовой и востребованной модификацией оставалась санитарная машина РАФ-2915. В отличие от предшественника, в ней попытались перекомпановать салон, расставив сиденья медперсонала вокруг носилок, для удобства оказания помощи в пути.

РАФ-22038 в варианте, переоборудованном под требования к транспортному средству категории В с семи- или восьмиместным салоном, продавались и в частные руки, изначально по программе поддержки многодетных семей — но впоследствии они получили распространение и в качестве рабочих автомобилей, пришедшихся весьма кстати после снятия ограничений на индивидуальную трудовую деятельность в 1986 году. На его базе был разработан и выпускался в небольших количествах грузовой фургон РАФ-2916, и даже грузовичок РАФ-3311, впрочем, не получивший особого распространения.

«Рафик» выпускался до 1996 — начала 1997 года, хотя в последние несколько лет производство постоянно буксовало из-за разрушения десятилетиями налаживавшихся связей между заводом и поставщиками агрегатов и прочих компонентов, оказавшимися по разные стороны новых государственных границ.

**Основные отличия РАФ-22038 от РАФ-2203-01**

* Повышена эффективность и надежность тормозной системы, благодаря замене 2-х гидровакуумных усилителей тормозов на вакуумный усилитель
* Благодаря новому карбюратору удалось повысить мощность двигателя, и сделать его более экологичным
* Установлена рулевая колонка более травмобезапасной конструкции и удобным рулем
* Переключение ближнего, дальнего света фар и подфарников, а также включение стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла осуществляется рычагами на рулевой колонке.
* Новая панель с новой комбинацией приборов
* Новая система вентиляции и отопления
* Ремни безопасности инерционного типа
* Задний противотуманный фонарь
* Новый воздушный фильтр
* Улучшенная шумоизоляция рабочего места водителя

### Общие характеристики моделей

Габаритные размеры: длина 5070 мм, ширина 1940 мм, высота 2070 мм, высота салона 1400 мм

Число мест 12

Масса в снаряженном состоянии 1780 кг

Полный вес 2740 кг

Масса багажа 120 кг

База 2620 мм

Минимальный дорожный просвет 181 мм

Максимальная скорость 125 км/ч

Расход топлива: при 90 км/ч 11,8 л/100км, в городском цикле 14,5 л/100км

Двигатель ЗМЗ-402.10, карбюраторный, четырехтактный, четырехцилиндровый, верхнеклапанный  
Объем двигателя 2,445 л, Диаметр цилиндров 92 мм, Ход поршня 92 мм,Степень сжатия 8,2  
Максимальная мощность 73,5 КВт

Карбюратор К151, двухкамерный   
Топливный бак 55 л

Сцепление однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом, фрикциональное

Коробка передач механическая, четырехступенчатая, трехвальная  
Главная передача одинарная, гипоидная

Ведущие колеса: задние, Шины 185/82R15

Рулевой механизм глобоидный червяк и трехгребеневый ролик

|  |  |
| --- | --- |
| расположение руля | слева |
| количество дверей | 4 |
| количество мест |  |
| всего | 12 |
| **геометрия** | |
| колёсная база | 2 620 мм |
| габариты |  |
| длина | 5 070 мм |
| ширина | 1 940 мм |
| высота | 1 990 мм |
| колея |  |
| передняя | 1 474 мм |
| задняя | 1 420 мм |
| дорожный просвет |  |
| стандарт | 165 мм |
| **масса** | |
| снаряженная | 1 750 кг |
| полная | 2 710 кг |
| **двигатель** | |
| название | ЗМЗ-402.10 |
| расположение | спереди, продольно |
| система питания | карбюратор |
| цилиндры/клапаны | l4/2 |
| степень сжатия | 8,2 |
| объем | 2 445 см³ |
| мощность |  |
| мощность | 100 л.с. |
| в диапазоне от | 4 500 об/мин |
| крутящий момент |  |
| крутящий момент | 182 Нм |
| в диапазоне от | 2 400 об/мин |
| в диапазоне до | 2 600 об/мин |
| топливо | АИ-93 |
| турбонаддув | нет |
| **трансмиссия** | |
| привод | задний |
| коробка передач | МКПП 4 |
| **динамические характеристики** | |
| максимальная скорость | 125 км/ч |
| ограничитель скорости | нет |
| **эксплуатационные характеристики** | |
| объем топливного бака | 55 л |
| объём багажника | 850 л |