

Марка РАФ-2203 Цена, тыс.руб. 4100  
Тип пассажирский  
Страна СССР



Завод-изготовитель (фирма) Рижский автобусный завод

Год начала разработки/серийного производства 1968/1975

Назначение для перевозки пассажиров по всем дорогам общей сети

Поставки \_\_\_\_\_

Источник информации ТУ 37.001.434-81

# КРАТКИЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса в снаряженном состоянии, т	1,75
Грузоподъемность, т:	
по шоссе	12 чел.
по грунтовым дорогам	-
Масса буксируемого прицепа, т:	
по шоссе	-
по грунтовым дорогам	-
Число мест: в кабине	-
на платформе	-
Двигатель: тип	Карбюраторный, бензиновый
марка	ЗМЗ-24Д
мощность, кат (л. с.) при об/мин 4500	70 (95)
Удельная мощность машины, кВт/т (л. с./т.)	25,3 (36,7)
Максимальная скорость по шоссе/на плаву, км/ч	120
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	526
Количество и емкость топливных баков, л	1 × 55
Габаритные размеры машины, мм:	
длина	4940
ширина	2210
высота	1890
Монтажная высота рамы, мм	-
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	-
ширина	-
высота бортов	-
Погрузочная высота, мм	460
База, мм	2620
Колея, мм: передних колес	1420
задних колес	1474
Дорожный просвет, мм	175
Минимальный радиус поворота, м	5,9
Преодолеваемые препятствия:	
подъем, град	25
крен, град	40
брод, м	-
ров, м	-
Размер шин	Мод. Я-288 185-82/Р15
Давление воздуха в шинах. МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	пер., зад. 0,32, 0,38 (3,2; 3,8)
Удельное давление на грунт (с грузом на платформе), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	
длина троса, м	-
Авиатранспортабельность/десантирование	да/нет
Гарантийный срок, лет	1
Средняя наработка на отказ, км	5000

## КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

4Р, четырехтактный, бензиновый, карбюраторный, рабочий  
объем - 2,445. Топливо - бензин - АИ-93.

Коробка передач механическая, четырехступенчатая, с синхронизаторами  
на всех передачах переднего хода

I-3,5, II-2,26, III-I,45, IV-I,0. З.х. - 3,54

Сцепление: сухое, однодисковое

Раздаточная коробка

Рулевое управление с противоугонным устройством, расположено с левой  
стороны. Рулевой механизм имеет глобоидальный червяк с трех-  
гребневым роликом  $\angle = 19,1$ .

Подвеска Передняя - независимая, на рычагах с цилиндрическими пружинами;  
задняя - на продольных полуэллиптических рессорах.

Амортизаторы телескопические двухстороннего действия.

Тормоза гидравлические, барабанного типа, с отдельным приводом  
для передних и задних колес. Ручной тормоз - механический,  
действует на колодки задних тормозов.

Напряжение эл. сети 12В

Аккумуляторная батарея 6СТ-60ЭМ

Генератор Г-250-Н1

Прерыватель - Р119Б

Катушка - Б117А

Свечи - А17В

Стартер - СТ-230Б

Модификация РАФ-2203Т - санитарный автомобиль.