

Марка РАФ-2203-01 "Латвия" Цена, тыс. руб. 4.350  
Тип особо малый автобус общего назначения  
Страна С С С Р



Завод-изготовитель (фирма) Завод микроавтобусов "РАФ"

Год начала разработки/серийного производства/ 1984/1985

Назначение для перевозки пассажиров по дорогам общей сети СССР

Поставки \_\_\_\_\_

Источник информации ТУ 37.001.1426-87

### КРАТКИЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

в снаряженном состоянии, кг \_\_\_\_\_  
 полезность, т Вместимость, чел: \_\_\_\_\_  
 по шоссе для сидения \_\_\_\_\_  
 по грунтовым дорогам \_\_\_\_\_  
 са буксируемого прицепа, т: \_\_\_\_\_  
 по шоссе \_\_\_\_\_  
 по грунтовым дорогам \_\_\_\_\_  
 ло мест: в кабине \_\_\_\_\_  
 на платформе \_\_\_\_\_  
 итель: тип \_\_\_\_\_  
 марка \_\_\_\_\_  
 мощность кВт(л.с.) при мин (брутто) \_\_\_\_\_  
 льная мощность машины, кВт(лс/т) \_\_\_\_\_  
 симальная скорость по шоссе/на грунту, км/ч \_\_\_\_\_  
 час хода по контрольному расходу, км \_\_\_\_\_  
 ичество и ёмкость топливных баков, л \_\_\_\_\_  
 аритные размеры машины, мм: \_\_\_\_\_  
 длина \_\_\_\_\_  
 ширина \_\_\_\_\_  
 высота \_\_\_\_\_  
 таяная высота, мм Высота пола, мм \_\_\_\_\_  
 тренные размеры платформы, мм: \_\_\_\_\_  
 длина \_\_\_\_\_  
 ширина \_\_\_\_\_  
 высота бортов \_\_\_\_\_  
 руочная высота, мм Высота ступеньки, мм \_\_\_\_\_  
 а, мм \_\_\_\_\_  
 ея, мм: передних колес \_\_\_\_\_  
 задних колес \_\_\_\_\_  
 оный просвет, мм \_\_\_\_\_  
 имальный радиус поворота, мм \_\_\_\_\_  
 ослеваемые препятствия: \_\_\_\_\_  
 подбём, град \_\_\_\_\_  
 крен, град \_\_\_\_\_  
 брод, м \_\_\_\_\_  
 пов, м \_\_\_\_\_  
 пер шин модель И-243, Я-288 \_\_\_\_\_  
 ление воздуха в шинах, мм(кгс/см<sup>2</sup>) пер/задн \_\_\_\_\_  
 льное давление на грунт(с грузом на плиту) Па \_\_\_\_\_  
 едка: тяговое усилие, кН(тр) \_\_\_\_\_  
 длина троса, м \_\_\_\_\_  
 атранспортабельность (десантирование) \_\_\_\_\_  
 ентивный срок, лет, гарант.наработка, км \_\_\_\_\_  
 дняя наработка на отказ, км \_\_\_\_\_  
 курс до АР, км \_\_\_\_\_

1750
II
I (водитель)
<u>карбюраторный</u>
ЭМЗ-402.10
72.1(98.0)
26.7(36.7)
125
463
I/55 (54.75-номин.)
5070
1940
1970
400
2620
1474
1420
165
5.5
14
I85/80R15. I85/82R15
0,32(3,3)/0,37(3,8)
Да (нет)
I/30000
8000
350000

## КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Двигатель четырёхтактный, карбюраторный, бензиновый, с верхним расположением клапанов, 4Р, рабочий объём - 2,445л

Коробка передач механическая, четырёхступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Передаточные числа: 3,50; 2,26; 1,45; 1,00; ЗХ-3,54

Сцепление однодисковое, сухое, с гидроприводом

Раздаточная коробка \_\_\_\_\_

Рулевое управление типа - глобоидальный червяк-трехгребневый ролик

Подвеска передняя - независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с гидроамортизаторами; задняя - на полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами

Тормоза рабочие - колодочные, барабанного типа, с отдельным гидроприводом и гидровакуумными усилителями; стояночные - с тросовым приводом на колодки задних тормозов

Напряжение сети 12 В

Аккумуляторная батарея 6 СТ-60 ЭМ

Генератор 16.3701

Прочее \_\_\_\_\_

Модификации РАФ-2203-02 на сжиженных пропанобутановых газах;

РАФ-220306-01 - на экспорт в страны с умеренным климатом;

РАФ-220307-01 - на экспорт в страны с тропическим климатом