**Передвижная репортажная телевизионная станция ПРТС «Гранат-2»**

Передвижная репортажная телевизионная станция ПРТС "Гранат-2" с кузовом "Айокки". Предназначен для подготовки и записи готовых фрагментов ТВ программ. В комплекте две камеры, микшерский пульт, синхронизатор, кабеля...
Мог работать в связке с большими ПТС на шасси КАМАЗа: в этом случае камеры ПРТС управлялись с микшерского пульта Магнолии. Они работали так же по всей стране, как и "Магнолия-83А".

К московской Олимпиаде в 1978 году во ВНИИ телевидения и радиовещания совместно с Ленинградским оптико-механическим объединением (ЛОМО) разработали компактную репортажную станцию ПРТС на базе микроавтобуса УАЗ-452. Она отличалась настоящей мобильностью. В ее состав входили две репортажные ТВ-камеры КТ-302Р и малогабаритный одноголовочный видеомагнитофон «Кадр-103». Продолжительность непрерывной записи программы составляла до 45 минут.

Но пользоваться такой малой репортажной станцией было не очень удобно из-за недостаточного внутреннего объема, а во второй половине 80-х годов многие телецентры страны уже смогли оценить качество и удобство передвижных телецентров финского производства Ajokki, поэтому, когда стал вопрос о создании новой репортажной станции «Гранат-2», телевизионное оборудование Шяуляйского телевизионного завода разместили в финском кузове-фургоне на полноприводном шасси УАЗ-452Д. Станцию комплектовали двумя репортажными камерами КТ-320 и отечественным видеомагнитофоном формата «В» ВМ-4101, который мог обеспечить непрерывную запись в течение одного часа. При необходимости «Гранат-2» мог работать вместе с большими ПТС и ПТВС.

 В результате значительно увеличился внутренний объем репортажной станции, что позволило не только с комфортом разместиться техникам, но и удобно расположить выносное оборудование в специальных отсеках с доступом снаружи. Электронное оборудование станции потребляло 1.4 кВА, а для питания o6oгревателя и кондиционера дополнительно требовалось еще 2 кВА. Поэтому машину оснастили встроенным японским бензоэлектроагрегатом мощностью 4 кВА, работающим на 92-м бензине.

 Для повышения пожарной безопасности автономный источник электропитания разместили в заднем изолированном отсеке. В качестве альтернативы на стоянке станция могла быть подключена к однофазной сети на 220 В.

 Современные репортажные станции способны не только произвести запись телепередачи на видеомагнитофон, но и организовать с места события трансляцию картинки непосредственно в прямой эфир с помощью перевозимого антенного поста с функцией автонаведения на спутник-ретранслятор.

 Оборудование таких станций стало настолько компактным, что без труда умещается в обычном микроавтобусе или цельнометаллическом фургоне средних размеров, на крышу которого устанавливается антенный пост спутниковой связи.

**УАЗ-452Д, -3303 4х4 грузовик**

 УАЗ-452 – полноприводной грузопассажирский автомобиль повышенной проходимости, который серийно выпускался Ульяновским автомобильным заводом с 1965-го по 1985-й год. В народном обиходе эту машину прозвали «головастиком» (бортовой грузовик); «буханкой» (фургон и микроавтобус), «таблеткой» (микроавтобус-«санитарку»). История машины не закончилась ни в 80-х, ни в 90-х, ни даже в 2000-х годах. Получив несколько модернизаций и новые заводские индексы: «2206, **3303**, 3741, 3909, 3962», «Буханка» продолжает производиться.

**** На протяжении пары последних десятилетий «Буханку» уже неоднократно «отправляли на пенсию». Однако востребованность в неприхотливом, дешёвом, универсальном а главное – всепроходимом автомобиле на просторах нашей Родины, особенно в глубинке, столь велика, что решение о продолжении выпуска машин грузопассажирского семейства УАЗов принималось вновь и вновь. В итоге, УАЗ-452, вместе с его последующими модификациями стал рекордсменом – старейшим, по количеству лет серийного производства, советским/российским автомобилем.

**Технические характеристики**

|  |
| --- |
| Характеристики |
| Колёсная формула | 4×4 (отключаемый передний мост) |
| Грузоподъёмность, кг | 800 |
| Масса буксируемого прицепа, кг | 850 |
| Площадь грузовой платформы, м² | 4,86 |
| Погрузочная высота, м | 1,04 |
| Число мест (включая место водителя) | 2 |
| Масса, кгснаряжённаяполная | 16702620 |
| Распределение полной массы по осям, кгпередняязадняя | 11901430 |
| База, мм | 2300 |
| Колея, мм | 1442 |
| Дорожный просвет, мм | 220 |
| Габаритные размеры, ммдлинаширинавысота | 446020452040 |
| Радиус поворота, м | 6,0 |
| Двигательтипчисло цилиндровмощность, л. с.число об/минобъём, лстепень сжатиякрутящий момент, кгм | УМЗ-414четырёхтактный, карбюраторный47540002,4456,617 |
| Коробка передачпередаточные числа:первая передачавторая передачатретья передачачетвёртая передачазадний ход | четырёхступенчатая4,1242,6411,581,005,224 |
| Передаточные числа раздаточной коробки | 1,001,94 |
| Главная передачапередаточное число | конические шестерни5,125 |
| Размер шин, дюймы | 8,40—15 |
| Подвеска колёс | зависимая рессорная |
| Тормозапривод | барабанного типа гидравлический  |
| Максимальная скорость, км/ч | 95 |
| Тормозной путь (со скорости 70 км/ч), м | 53 |
| Расход топлива, л/100 кмконтрольныйэксплуатационный | 1317,5—18,5 |
| Запас топлива, л | 112 |
| Пробег до капитального ремонта, тыс. км | 100—150 |