**Полный список модификаций автобуса Ikarus-280...**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Модифи- кация** | **Годы выпуска** | **Страна назначения** | **Количество** | **Двигатель** | **КПП** | **Количество мест** | **Формула дверей** | **Примечания** |
| [280.00](http://villamosok.hu/ikarusz/260/bu-10-67_je.jpg) | 1973-1986 | Венгрия (Будапешт - BKV) | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | Praga 2M70.16 | 35/112 | 4-4-4-4 2-2-2-2 | До 1976 г. форточки в 1/3 окна; До 1981 г. был предусмотрен аварийный выход через заднее окно по левому борту прицепа; В 1984-1986 г. некоторые машины оснащались распашными дверями (2-2-2-2) |
| [280.01](http://gortransport.kharkov.ua/photobase/648/) | 1975-1984 | CCCР, Китай | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-A8 | 37/109 | 4-4-4-4 | До 1981 года форточки в 1/3 окна в каждом втором окне |
| [280.02](http://www.bus-bild.de/1024/aus-dem-archiv-ikarus-280-87284.jpg) | 1974-1990 | ГДР | > 6000 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-A8 (1974-1978) Csepel ZF S6-90U (1978-1990) | 37/109 | 4-4-4-4 | Форточки в 1/2 окна только в 3 окне тягача и последнем окне прицепа по левому борту; 15 машин поставлено в Польшу в 1974 г. |
| [280.03](http://www.bus-bild.de/1024/linienbustreffen-2592010-essenikarus-28003-cottbusverkehr-57871.jpg) | 1974-1990 | ГДР | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-A8 (1974-1978) Csepel ZF S6-90U (1978-1990) | 56/60 | 4-0-4-0 1-0-2-0 | Форточки в 1/2 окна только в 3 окне тягача и последнем окне прицепа по левому борту |
| 280.03HM | c 1977 | Венгрия (Министерство Обороны) | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2 | 56/60 | ? |  |
| [280.04](http://www.phototrans.eu/14,376339,0,Ikarus_280_04_2244.html) | 1974-1987 | Болгария | ≈ 1500 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2 | 37/110 | 4-4-4-4 | В 90-е г. некоторые машины для работы на сжиженном газе |
| [280.05](http://tramclub.org/Static/SerbanLacriteanu/104_19770217_Clabucet_Ik280.jpg) | 1974-1978 | Румыния | 940 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-A8 | 35/111 | 4-4-4-4 |  |
| [280.06](http://www.phototrans.eu/14,448494,0,Ikarus_280_06_AOA_439.html) | 1974-1989 | Венгрия  (Volan) | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | Praga 2M70.03 | 34/112 | 4-4-4-4 2-2-2-2 | До 1976 г. форточки в 1/3 окна; 2 и 5 окно по правому борту, а также последнее окно по левому борту – глухие С 1977 года форточки в 1/2 окна во всех окнах, последнее окно по левому борту глухое С 1985 года оснащались распашными дверями (2-2-2-2) |
| 280.07 | 1977 | Тунис | 53 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2 | 35/132 | 4-4-4-4 |  |
| [280.08](http://www.phototrans.eu/14,391270,0,Ikarus_280_08_340.html) | 1974-1988 | Чехословакия | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U; Опция: Raba-MAN  D2356 HM6U (с 1978 г.) | ASH 75.2-A2.B2 (1975-1978); Csepel ZF S6-90U (1978-1988) | 37/109 | 4-4-4-4 | 2 и 5 окно по правому борту, а также последнее окно по левому борту - глухие |
| [280.08A](http://www.phototrans.eu/14,44906,0,Ikarus_280_08A_1920.html) | 1989-1990 | Чехословакия | ? | Raba-MAN  D2156 HM6UT | Csepel ZF S6-90U-734.5 |  |  |  |
| 280.09 | 1974 | Перу | 51 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.8 | 34 | 4-4-4-4 |  |
| [280.10](http://gortransport.kharkov.ua/photobase/13816/) | 1974-1988 | Чехословакия | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U; Опция: Raba-MAN  D2356 HM6U (с 1978 г.) | ASH 75.2-A2.B4 (1975-1978) | 57/59 | 4-0-4-0 |  |
| 280.10А | 1989-1990 | Чехословакия | ? | Raba-MAN  D2156 HM6UT | Csepel ZF S6-90U-734.4 |  |  |  |
| [280.11](http://www.phototrans.eu/14,481814,0,Ikarus_280_11_2050.html) | 1978-1979 | Польша | ≈ 700 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-A8 | 35/106 | 4-4-4-4 | 2 и 5 окно по правому борту, а также последнее окно по левому борту - глухие |
| [280.12](http://www.phototrans.eu/14,37351,0,Ikarus_280_12_2058.html) | ? | Чехословакия | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | Praga 2M70.18 | 37/103 | 2-2-2-2 4-4-4-4 |  |
| 280.13 | 1975 | Венесуэла | 10 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-A8 | 43/72 | 4-4-4-0 |  |
| [280.14](http://img32.imageshack.us/img32/8427/012ikarus280imtc.jpg) | 1975 | Венесуэла | 10 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-A8 | 55/50 | 4-4-4-0 |  |
| [280.15](http://www.phototrans.eu/14,386774,0,Ikarus_280_15_727.html) | 1975-1990 | Венгрия (MKV, SZKV, MALEV) | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-A8 (1975-1986) Praga 2M70.16 (1986-1990) | 35/112 | 4-4-4-4 | До 1976 г. форточки в 1/3 окна; 2 и 5 окно по правому борту, а также последнее окно по левому борту - глухие С 1977 года форточки в 1/2 окна во всех окнах, последнее окно по левому борту глухое С 1986 года оснащались распашными дверями (2-2-2-2) |
| 280.16 | 1977 | Венгрия  (Volan) | 75 | Raba-MAN  D2156 HM6U | Praga 2M70.03 | 50/67 | 4-0-4-4 |  |
| 280.17 | 1976-1977 | Тунис | 33 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-A8 | 60/79 | 4-0-4-0 |  |
| [280.17](http://www.phototrans.eu/14,448760,0,Ikarus_280_17_AOA_304.html) | 1976-1990 | Венгрия  (Volan) | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-A8 (1976-1985) Csepel ZF S6-90U (1985-1990) | 50/67 | 4-0-4-4 2-0-2-2 | С 1985 года оснащались распашными дверями (2-0-2-2) |
| 280.18 | 1978 | CCCР | ? | Raba-MAN  D2356 HM6U | ГМП 3.80 (Львов-3) | 37/109 | 4-4-4-4 |  |
| 280.19 | 1977 | Китай | 40 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2 | 37/109 | 4-4-4-4 |  |
| [280.20](http://img.index.hu/imgfrm/2/9/1/9/BIG_0000192919.jpg) | 1980 | Тунис | 33 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2 | 60/79 | 4-0-4-0 |  |
| 280.22 | 1978 | Греция | 1 | Raba-MAN  D2156 HM6U | Renk-Doromat 874A | ? | 4-4-4-4 | Демонстрационный автобус |
| [280.23](http://fotobus.msk.ru/photo/328207/) | 1978-1979 | СССР | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | ГМП 3.80 (Львов-3) |  | 4-0-4-4 | Два автобуса эксплуатировались в Венгрии |
| 280.24 | 1978 | Тунис | 35 | Raba-MAN  D2156 HM6U | Renk-Doromat 874A | 35/132 | 4-4-4-4 |  |
| [280.25](http://www.phototrans.eu/14,477298,0,Ikarus_280_1742.html) | 1979 | Турция  (Стамбул) | 50 | Raba-MAN  D2356 HM6U | Csepel ZF S6-90U-709 | ? | 4-4-0-4 |  |
| [280.26](http://www.phototrans.eu/14,510234,0,Ikarus_280_26_2902.html) | 1979-1992 | Польша | ≈ 6000 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-B7 (1979-1989) Csepel ZF S6-90U-734.5  (1989-1992) | 35/106 | 4-4-4-4 | Форточки в 1/2 окна; 2 и 5 окно по правому борту, а также последнее окно по левому борту - глухие; С 1990 года в качестве опции предлагались КПП ZF Ecomat 4HP500 и Voith D864.3E; В ходе капремонта многие автобусы получили обновленную переднюю и заднюю пластиковые маски |
| [280.27](http://www.phototrans.eu/14,422928,0,Ikarus_280_27_AOA_444.html) | ? | Венгрия  (Volan) | ? | Raba-MAN  D2356 HM6U | Csepel ZF S6-90U |  | 2-2-2-2 |  |
| [280.28](http://www.phototrans.eu/14,52722,0,Ikarus_280_28_91_283.html) | 1980-1991 | Турция  (Анкара) | 383 | Raba-MAN  D2356 HM6U | Csepel ZF S6-90U-003 | 36/118 | 4-4-4-4 |  |
| 280.29 | 1980 | Тунис | 30 | Raba-MAN  D2156 HM6U | Renk-Doromat 874A | 26/144 | 4-0-4-4 | Оборудован ленточными маршрутоуказателями |
| [280.30](http://img.index.hu/imgfrm/2/9/2/0/BIG_0000192920.jpg) | 1980 | Тунис | 5 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2 | 55/90 | 4-4-0-4 | Поставлялся без сидений |
| [280.30A](http://www.phototrans.eu/14,485842,0,Ikarus_280_30A_DUD_866.html) | 1997-2002 | Венгрия | <10 | Raba D10 UTSLL190  (Euro-2) | ? (АКПП) | ? | 2-0-2-2 |  |
| [280.30M](http://www.phototrans.eu/14,468144,0,Ikarus_280_30M_GMY_385.html) | 1997-2002 | Венгрия | ≈ 20 | Raba D10 UTSLL190  (Euro-2) | ? (МКПП) | ? | 2-0-2-2 |  |
| 280.31 | 1980 | Тунис | 67 | Raba-MAN  D2156 HM6U | Renk-Doromat 874A | 26/135 | 4-4-0-4 | Оборудован ленточными маршрутоуказателями; Поставлялся без сидений |
| [280.31 (280К)](http://www.bus-planet.com/bus/bus-asia/Kuwait-site/KPTC/pictures576/Ikarus/Ik-280.31__Ikarus_a.jpg) | 1980 | Кувейт | 1 или 2 | Raba-MAN  D2156 HM6U | Renk-Doromat 874A | ? | 2-0-2-0 | Демонстрационный автобус, оборудован кондиционером;заужены дверные проемы |
| 280.32 | 1980 | Тунис | 8 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2 | 26/135 | 4-4-4-4 |  |
| [280.33](http://gortransport.kharkov.ua/photobase/2382/) | 1980-2000 | СССР/СНГ |  | Raba-MAN  D2156 HM6U | Csepel ZF S6-90U-003.1 | 37/109 | 4-4-4-4 | В 90-е годы сборка осуществлялась в России Тушинским машиностроительным заводом (ТМЗ) и ОАО Тольяттиазот (ТоАЗ) |
| [280.33А](http://busphoto.ru/photo/25163/) | 1994 | Россия | 1 | Raba D10 | ? | ? | 2-2-2-2 | Сборка ТМЗ |
| [280.33М](http://www.phototrans.eu/14,350541,0,Ikarus_280_33M_01330.html) | 1995-2001 | Россия | ? | Raba D10 UTSLL160/190 (Euro-1/Euro-2) | ZF S6-90U,  ZF S6-120U | 34/145 | 4-4-4-4 | Сборка ТМЗ;  Часть машин переоборудована для работы на сжиженом газе |
| [280.33О](http://www.phototrans.eu/14,330650,0,Ikarus_280_33O_2217.html) | 1995-1997 | Россия | ≈ 250 | Raba D10 | ? | ? | 2-2-2-2 |  |
| [280.33С](http://www.phototrans.eu/14,28430,0,Ikarus_280_33C_11376.html) | 1995 | Россия | 6 | Daimler-Benz  OM 447hA | ? | ? | 2-2-2-2 | Вторая дверь смещена на одну оконную секцию вперед; Откидные форточки в 1/3 окна; 1 машина собрана в Венгрии, 5 машин - сборки ТМЗ |
| 280.34 | 1982-1983 | Тунис | 51 | Raba-MAN  D2156 HM6U | Csepel ZF S6-90U-001.1 | 60/79 | 4-0-4-0 |  |
| 280.34 | 1989-1992 | Тунис | ? | Raba-MAN  D2356 HM6U | Csepel ZF S6-90U-734.4 | 60/79 | 4-0-4-0 |  |
| 280.35 | 1982-1983 | Тунис | 27 | Raba-MAN  D2156 HM6U | Csepel ZF S6-90U-709 | 35/126 | 4-4-4-4 |  |
| [280.37](http://www.phototrans.eu/14,401735,0,Ikarus_280_37_2299.html) | 1992-1994 | Польша | 132 | MAN D2866TUH; MAN D2866UM01 | Voith D851.2 (АКПП) Voith D864.3E (МКПП); ZF 4HP500 | 34/110 | 2-2-2-2 | Вторая дверь смещена на одну оконную секцию вперед; Крупноузловая сборка машин производилась в Лодзи и Варшаве |
| [280.38](http://www.bus-planet.com/bus/bus-americas/Cuba-site/builders/Giron/model-06.html) | 1982-1986 | Куба | ≈ 640 | Raba-MAN  D2156 HM6U | Praga 2M70.16K | 35/113 | 4-4-4-4 4-0-4-0 | Крупноузловая сборка кубинским предприятием Giron под индексом Giron XVI |
| [280.38А](http://www.phototrans.eu/14,543621,0,Ikarus_280_38A_5432.html) | 1994-1995 | Польша | 6 | MAN D0826 | ZF Ecomat HP500 (МКПП) | 34/110 | 4-4-4-4 | Вторая дверь смещена на одну оконную секцию вперед |
| 280.39 | 1982 | Тунис | 3 | Raba-MAN  D2356 HM6U | ? | ? | ? |  |
| [280.40](http://img.index.hu/imgfrm/2/9/2/2/BIG_0000192922.jpg) | 1987 | СССР | ? | Raba-MAN  D2356 HM6U | Csepel ZF S6-90U-734.3 | 60/56 | 4-0-4-0 |  |
| [280.40A](http://www.phototrans.eu/14,375288,0,Ikarus_280_40A_DUD_698.html) | 1997-1999 | Венгрия |  | Raba D10 UTSLL190 (Euro-2) | ? (АКПП) | ? | 2-0-2-2 |  |
| [280.40M](http://www.phototrans.eu/14,445350,0,Ikarus_280_40M_GMY_382.html) | 1997-2002 | Венгрия |  | Raba D10 UTSLL190 (Euro-2) | ? (МКПП) | ? | 2-0-2-2 |  |
| [280.41](http://www.fotobus.msk.ru/photo/26426/) | 1987 | СССР | ? | Raba-MAN  D2356 HM6U | Csepel ZF S6-90U-734.4 | 37/109 | 4-4-4-4 |  |
| 280.42 | ? | Тунис | 15 | ? | Voith-DIWA | ? | ? |  |
| 280.43 | 1984-1986 | Болгария | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | Praga 2M70.1 | 37/110 | 4-4-4-4 |  |
| 280.44 | 1982 | Тунис | 4 | Raba-MAN  D2356 HM6U | ? | ? | ? |  |
| 280.45 | 1982 | Сирия | 1 | Raba-MAN  D2356 HM6U | Csepel ZF S6-90U-709 | 40/105 | 4-0-4-4 | Демонстрационный автобус |
| [280.46](http://www.phototrans.eu/14,4359,0,Ikarus_280_46_2103.html) | 1983,1986 | Польша | 11 | Raba-MAN  D2156 HM6U | Praga 2M70.16 | 35/106 | 4-4-4-4 | Ввиду низкого качества АКПП Praga 2M70 в начале 90х были заменены МКПП ASH 75.2 |
| [280.47](http://www.phototrans.eu/14,433628,0,Ikarus_280_47_BPY_072.html) | С 1985 | Венгрия  (Volan) | ? | ? | ? | ? | 2-2-2-2 |  |
| [280.48](http://www.fotobus.msk.ru/photo/605517/) | 1987-1989 | СССР | ? | Raba-MAN  D2356 HM6U | Csepel ZF S6-90U-734.5 | 37/110 | 2-2-2-2 |  |
| [280.49](http://www.phototrans.eu/14,87575,0,Ikarus_280_49_04_32.html) | 1986-1994 | Венгрия (BKV) | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | ZF 4HP500 (АКПП) | 35/112 | 2-2-2-2 |  |
| 280.4AG (280.52G) | 1999-2002 | Венгрия  (Сегед) | 20 | Raba-TRANSCOM G10 TE-190 | Voith-DIWA 863.3 | 34/116 | 2-2-2-2 | Работает на сжиженом газе |
| [280.50](http://phototrans.eu/14,299396,0,Ikarus_280_50_759.html) | 1990 | Венгрия  (Мишкольц) | 2 | ? | ? | ? | 2-2-2-2 |  |
| [280.51](http://test.phototrans.eu/images/photos/big/26/46210.jpg) | 1985 | Венгрия (MALEV) | 2 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ? | ? | 2-2-2-2 |  |
| [280.52](http://www.phototrans.eu/14,450346,0,Ikarus_280_52_322.html) | 1986-1994 | Венгрия | ? | Raba-MAN  D2356 HM6U | Praga 2M70.28 | 34/116 | 2-2-2-2 |  |
| [280.52A](http://www.phototrans.eu/14,316866,0,Ikarus_280_52A_AVC_935.html) | 1991 | Венгрия | 2 | Raba-MAN  D2356 HM6UT | Praga 2M70.28 | 34/116 | 2-2-2-2 |  |
| [280.52B](http://www.phototrans.eu/14,46903,0,Ikarus_280_52B_60.html) | 1992 | Венгрия (Печ) | 5 | Raba-MAN  D2356 HM6U | Praga 2M70.30 | 34/116 | 2-2-2-2 |  |
| [280.52C](http://www.phototrans.eu/14,406690,0,Ikarus_280_52C_CCT_560.html) | 1993-1994 | Венгрия (Печ) | 4 | Raba-MAN  D2356 HM6U | ? | 34/116 | 2-2-2-2 |  |
| [280.52D](http://tvszeged.uw.hu/szeged-helyi/d/dud-594_050709.jpg) | 1995 | Венгрия (Сегед) | 2 | Raba D10 | Voith-DIWA 863.3 | 34/116 | 2-2-2-2 |  |
| [280.52F](http://tvszeged.uw.hu/szeged-helyi/e/elm-395_030418_1.jpg) | 1996 | Венгрия (Сегед) | 1 | Raba-DELTEC G10 DE-190 | ZF 4HP500 | 34/116 | 2-2-2-2 | Работает на сжиженом газе;Опытная модификация |
| [280.53](http://www.phototrans.eu/14,176246,0,Ikarus_280_53_EL_70674.html) | 1985-1987 | Польша | 160 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ASH 75.2-B6 |  | 4-4-4-4 |  |
| [280.54](http://www.phototrans.eu/14,439357,0,Ikarus_280_54_AVE_478.html) | 1986-1992 | Венгрия  (Volan) |  | Raba-MAN  D2356 HM6U | Csepel ZF S6-90U-734.4 | 52/67 | 2-0-2-2 |  |
| [280.54A](http://www.phototrans.eu/14,388296,0,Ikarus_280_54A_KCM_493.html) | 1989-1992 | Венгрия  (Volan) |  | Raba-MAN  D2356 HM6UT | Csepel ZF S6-90U-734.4 | 52/67 | 2-0-2-2 |  |
| [280.54B](http://www.phototrans.eu/14,497522,0,Ikarus_280_54B_DUD_590.html) | 1995 | Венгрия  (Volan) | 4 | ? | ? | 52/67 | 2-0-2-2 |  |
| [280.57](http://www.phototrans.eu/14,222780,0,Ikarus_280_57_2083.html) | 1990 | Польша | 11 | Raba-MAN  D2156 HM6UT | Csepel ZF S6-90U-734.5 | 35/113 | 4-4-4-4 |  |
| [280.58](http://www.phototrans.eu/14,10064,0,Ikarus_280_58_358.html) | 1991-1993 | Польша | 53 | Raba-MAN  D2156 HM6UT | ZF 4HP500 (МКПП) | 35/113 | 4-4-4-4 2-2-2-2 |  |
| [280.59](http://www.phototrans.eu/14,500192,0,Ikarus_280_59_2426.html) | 1988 | Болгария | ≈ 80 | Raba-MAN  D2156 HM6U | Csepel ZF S6-90U-003.1 | 37/110 | 4-4-4-4 |  |
| [280.60](http://www.phototrans.eu/14,153211,0,Ikarus_280_60_43.html) | 1988,1991 | Эквадор | 140 | Cummins  LTA10/B290H | Csepel ZF S6-120U-018 | 55/? | 2-0-2-2 |  |
| [280.61](http://www.phototrans.eu/14,499489,0,Ikarus_280_61_CCP_463.html) | 1988 | Венгрия | 1 | ? | ? | ? | 4-0-4-0 |  |
| [280.62](http://en.infoglobe.cz/res/data/057/006632.jpg?seek=1209382291) | 1989-1990 | Тунис | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | Csepel ZF S6-90U-734.5 | 55/? | 4-4-0-4 |  |
| 280.63 | 1989 | СССР | ? | Raba-MAN  D2156 HM6UT | Csepel ZF S6-90U-003.1 | 37/110 | 4-4-4-4 |  |
| [280.64](http://gortransport.kharkov.ua/photobase/866/) | 1989-1990 | СССР |  | Raba-MAN  D2156 HM6U | Csepel ZF S6-90U-003.1 | 37/110 | 2-2-2-2 |  |
| 280.65 | 1989-1992 | Тунис | ? | Raba-MAN  D2156 HM6U | Voith D851.2 (АКПП) | 38/115 | 4-4-0-4 |  |
| [280.65A](http://users.atw.hu/karpatbusz/ckc-958.html) | 1991 | Тунис | ? | DAF LT 160 | Voith D851.2 (АКПП) | 38/? | 4-0-4-4 |  |
| [280.66](http://www.phototrans.eu/14,52735,0,Ikarus_280_66_92_204.html) | 1992 | Турция  (Измир) | 65 | ? | ? | ? | 4-4-4-4 | Вторая дверь смещена на 1 оконную секцию вперед; |
| [280.67](http://www.phototrans.eu/14,355421,0,Ikarus_280_67_91_910.html) | 1991 | Турция  (Стамбул) | 130 | Raba-MAN  D2156 HM6UT | Csepel ZF S6-90U-049 | 36/124 | 4-4-4-4 |  |
| 280.68 | ? | Турция (Анталия) | ? | Raba-MAN  D2156 HM6UT | Csepel ZF S6-90U-734.5 | 37/118 | 4-4-4-4 |  |
| [280.68A](http://phototrans.hu/14,456602,0,Ikarus_280_68_92_042.html) | 1991-1992 | Турция  (Бурса) | 75 | Raba-MAN  D2156 HM6UT | Csepel ZF S6-90U-049 | 34/154 | 4-4-4-4 |  |
| [280.69](http://www.phototrans.eu/14,537905,0,Ikarus_280_22882.html) | 1991-1992 | Иран | 499 | MAN D2866TUH | Voith-DIWA 863 | 45/? | 2-2-2-0 |  |
| [280.70](http://www.phototrans.eu/14,371918,0,Ikarus_280_70B_3827.html) | 1993-1997 | Польша | 351 | Raba D10UTS180 Raba D10UTS184 | Voith-DIWA 863.3; ZF 4HP500; ZF 5HP500 |  | 2-2-2-2 | Машины для MPK Warszawa 1997 г.в. оборудованы  системой кондиционирования кабины водителя |
| [280.80](http://fotobus.msk.ru/photo/395101/) | 1994 | Россия  (Екатеринбург) | 10 | MAN D2866TUH001 | ? | ? | 2-2-2-2 | Сборка Курганского автобусного завода (КАвЗ);  Вторая дверь смещена на одну оконную секцию вперед; |
| [280.82](http://fotobus.msk.ru/photo/325240/) | 1994 | Россия | 2 (?) | MAN D2865LUH05 | ? | 35/? | 4-4-4-4 | Сборка Курганского автобусного завода (КАвЗ);  Вторая дверь смещена на одну оконную секцию вперед; |
| 280.84 | 1994 | Россия | 2 (?) | Renault YP 83MO | ? | 35/? | 4-4-4-4 | Сборка Курганского автобусного завода (КАвЗ);  Вторая дверь смещена на одну оконную секцию вперед; |
| [280.87](http://www.fotodoprava.com/images_mhd_slov1v/ke4207v.jpg) | 1994-1995 | Словакия | 19 | Raba D10 UTSLL160 | Csepel ZF S6 (ретардер Voith) | 33/112 | 2-2-2-2 |  |
| [280.91](http://villamosok.hu/troli/ik-280-100-as/t100-75.jpg) | 1975-1978 | Венгрия (Будапешт) | 78 | ДК-207Г | - | 35/112 | 4-4-4-4 | Троллейбус; |
| [280.91](http://www.phototrans.eu/14,25247,0,Ikarus_280_91_404.html) | 1991-1992 | Венгрия  (Сегед, Дебрецен) | 10 | ДК-210А3 | - | ? | 2-2-2-2 | Троллейбус |
| [280.92](http://www.phototrans.eu/14,286622,0,Ikarus_280_92_119.html) | 1985-1991 | Болгария | 156 | GVM TK 110 K | - | ? | 4-4-4-4 2-2-2-2 | Троллейбус |
| [280.93](http://transphoto.ru/photo/281534/) | 1985,1989 | ГДР | 54 | GVM TK 110 K | - | ? | 4-4-4-4 2-2-2-2 | Троллейбус |
| [280.94](http://villamosok.hu/troli/ik-280-gvm/t207.jpg) | 1987-1989, 1996 | Венгрия (Будапешт) | 84 | GVM TK 110 K | - | 35/112 | 4-4-4-4 2-2-2-2 | Троллейбус |
| [280.99](http://busport-online.hu/gal_archiv/ik_280_99.jpg) | 1974 | Танзания  (Дар-эс-Салам) | 32 | Raba-MAN  D2156 HM6U | ? | ? | 0-2-2-2 | Предназначен для дорог с левосторонним движением;  двери по левому борту автобуса |