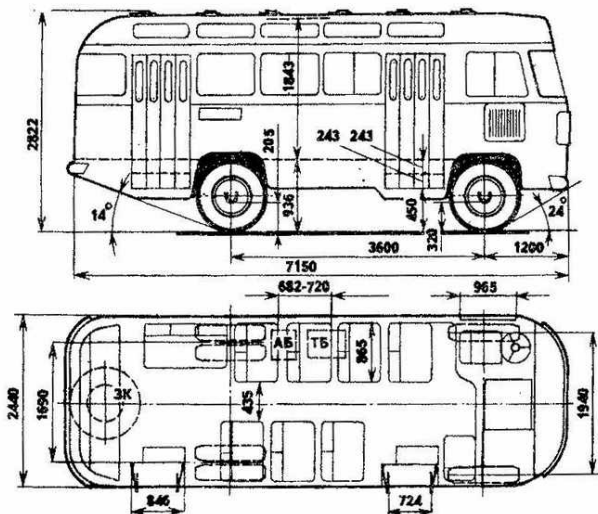


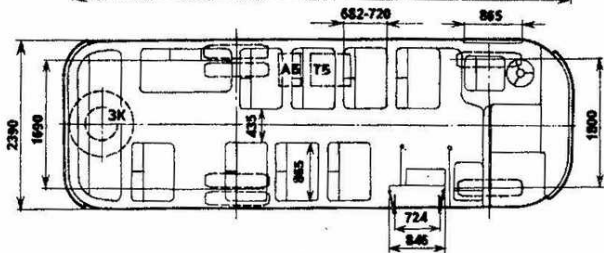
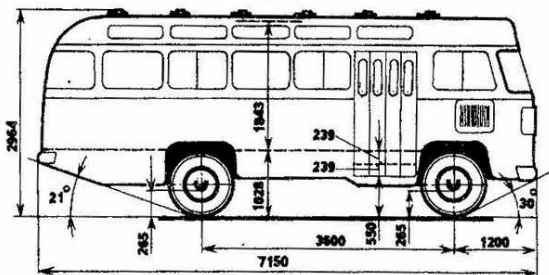
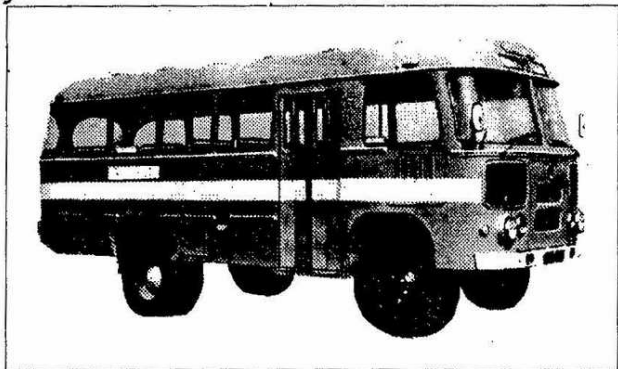
Автобусы ПАЗ-672М 4x2.2 и ПАЗ-3201 4x4.2

Автобусы малого класса выпускались Павловским автобусным заводом: ПАЗ-672М с 1982 по 1989 гг.; ПАЗ-3201 с 1972 по 1989 гг. Кузова — цельнометаллические, несущие, агрегаты — соответственно автомобилей ГАЗ-53-12 и ГАЗ-66. Расположение двигателя — переднее. Сиденье водителя регулируется по длине и наклону подушки и спинки. Система отопления — воздушная, использующая тепло системы охлаждения двигателя. ПАЗ-672М — городской, 3-дверный (две 4-створчатых для пассажиров и одна одностворчатая слева для водителя). Модификации: ПАЗ-672С — северный, отличается наличием теплоизоляции кузова, двойного остекления, дополнительного отопления и предпускового подогревателя ПЖБ-12; ПАЗ-672У и ПАЗ-672Ю — экспортные для стран соответственно с умеренным и тропическим климатом. Ранее выпускался автобус ПАЗ-672 с модификациями (1968-1982 гг.), отличавшийся мощностью двигателя, интерьером, моделью применяемых шин. ПАЗ-3201 — сельского (местного) сообщения, повышенной проходимости, 2-дверный (одна для пассажиров, расположенная в пределах базы, и одна слева для водителя). Модификация — ПАЗ-320101 — северная, отличия от базовой модели те же, что и у ПАЗ-672С.

	<i>ПАЗ-672М</i>	<i>ПАЗ-3201</i>
Вместимость:		
число мест для сиденья	23	26
номинальная	37	26
предельная	45	—
Снаряженная масса, кг	4535	4860
В том числе:		
на переднюю ось	2037	2310
на заднюю ось	2498	2550



Автобус ПАЗ-672М 4×2.2



Автобус ПАЗ-3201 4×4.2

Полная масса при номинальной вместимости, кг	7210	7155
В том числе:		
на переднюю ось	2300	2643
на заднюю ось	4910	4512
Полная масса при предельной вместимости, кг ..	7825	—
В том числе:		
на переднюю ось	2538	—
на заднюю ось	5287	—
Макс. скорость, км/ч	80	80
Время разгона до 60 км/ч, с	46	35
Макс. преодолеваемый подъем, %	25	25
Выбег с 50 км/ч, м	680	650
Тормозной путь с 60 км/ч, м	32,1	32,1
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	22,4	24,2
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	9,0	11
габаритный	9,5	12

Двигатель. Мод. ЗМЗ-672-11, бензиновый, V-обр. (900), 8-цил., 92×80 мм, 4,25 л, степень сжатия 7,6, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8; мощность 88,3 кВт (120 л.с.) при 3200-3400 об/мин, крутящий момент 284,5 Н·м (29 кгс·м) при 2000-2500 об/мин; карбюратор К-135; воздушный фильтр — инерционно-масляный.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, привод выключения гидравлический. Коробка передач — 4 ступ., передат. числа: I-6,55; II-3,09; III-12,71; IV-1,0; ЗХ-7,77; синхронизаторы — на III и IV передачах. Раздаточная коробка (у ПАЗ-3201) — 2-ступ. передат. числа I-1,963; II-1,0. Карданная передача: у ПАЗ-672М состоит из двух валов с промежуточной опорой; у ПАЗ-3201 — три карданные передачи: от двигателя к раздаточной коробке и от раздаточной коробки к мостам. Главная передача — одинарная, гипоидная, передаточное число 6,83. На ПАЗ-672М дифференциал конический, на ПАЗ-3201 — кулачковый повышенного трения.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, ободья 6,0-20 с бортовыми кольцами, крепление на 6 шпильках. Шины 8,25-20 (240-508), мод. ИК-6АМ, НС-10, рисунок протектора — универсальный, давление в шинах: у ПАЗ-672М — передние и задние — 4,3 кгс/см²; у ПАЗ-3201 — передние — 4,3, задние — 3,0 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Зависимая, передняя — на полуэллиптических рессорах, два амортизатора; задняя — на полуэллиптических и дополнительных рессорах, четыре амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с гидравлическим приводом, вакуумным усилителем, барабанными механизмами (диаметр 380 мм, ширина накладок передних тормозов — 80, задних — 100 мм), разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — трансмиссионный, барабанный, привод — механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк с трехребневым роликом, гидроусилитель, передат. число 20,5, ном. давление

в системе усилителя 55 кг/см^2 . Люфт рулевого колеса при работающем двигателе до 100.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак.батарейка 6СТ-105ЭМС, генератор Г266-Г со встроенным интегральным регулятором напряжения Я112-А, стартер СТ230-А, распределитель Р133-Б, транзисторный коммутатор ТК102; катушка зажигания Б114-Б, свечи А11-3.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.

Топливный бак — $105 \text{ л} (2 \times 105 \text{ л})^1$, бензин А-76; система охлаждения — 22 л, вода или охлаждающая жидкость; система смазки двигателя — 8 л, всесезонно М-8В1 или М-8Б; картер рулевого механизма — 0,5 л, ТАП-15В или ТСП-14; гидроусилитель рулевого управления — 2 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 3 л, ТАП-15В или ТСП-14; картер переднего моста — 8,2 л, ТСП-14гип.; гидравлическая система привода тормозов и сцепления — 1,02 л, тормозная жидкость "Нева" или БСК; амортизаторы — $6 \times 0,4 \text{ л}$, масло веретенное АУ; бачок омывателя ветрового стекла — 1,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 254, коробка передач — 56, раздаточная коробка — 48,5, карданные валы — $26 (42,5)^2$, раздаточная коробка — 1,5 л, ТАП-15В или ТСП-14; передний мост $196 (365)^2$, задний мост — 270, кузов $2317 (2127)^2$, колесо в сборе с шиной — 86, радиатор — 18,2.