

Автобус ПАЗ-672М (1982-1985)

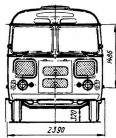
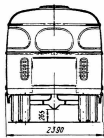
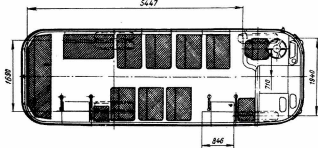
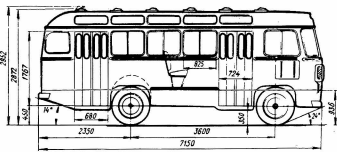
Руководящий документ	ТУ 37.001.1065-82
Колесная формула	4х2
Кузов	вагонного типа, несущий, цельнометаллический, сварной, с багажным люком в задней стенке
Количество дверей	2 или 3 (1 или 2 автоматические служебные с вакуумным приводом и водительская)
Число мест	23 + кондуктор 37 / 45 или 26 (для версии с 1 служебной дверью)
Габаритные размеры, мм	7150x2390x2872
База, мм	3600
Колея, мм	1940 / 1690
Радиус поворота, м	9

Снаряженная масса, кг	4535
Полная масса, кг	7265 / 7825
Максимальная скорость, км/ч	80
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	22,5
Двигатель	ЗМЗ-672 (карбюраторный, V-8) *
Рабочий объем, л	4,25
Мощность, л.с.	120 при 3200-3400 об/мин
Крутящий момент, кг-м	29 при 2000-2500 об/мин
Сцепление	ГАЗ-53 (однодисковое, сухое, с гидروприводом)
КПП	ГАЗ-53 (механическая, 4-ступенчатая)

Расположение рычага КП	на полу
Передаточные числа КПП	I - 6,55; II - 3,09; III - 1,71; IV - 1,0; з.з. - 7,77
Задний мост	ГАЗ-53А
Передаточное число ГП	6,83
Размер шин	240-508 (8,25-20)
Подвеска	передняя - на 2 продольных рессорах с 2 гидравлическими телескопическими амортизаторами, задняя - на 2 продольных рессорах с дополнительными рессорами (не устанавливаются на 1-дверную версию) и 2 гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевой механизм	ПАЗ-672 с гидросилителем ГАЗ-66
Тормоза	рабочие - барабанные на всех колесах, с раздельным гидроприводом и 2 гидровакуумными усилителями; стояночный - барабанный, на трансмиссию, с механическим приводом

Объем топливного бака, л

*1 - С 1983 г. - ЗМЗ-672-11



Автобус ПАЗ-672М (1985-1989)

Руководящий документ	ТУ 37.001.1065-85
Снаряженная масса, кг	4480
Полная масса, кг	7210 / 7810
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	20,5
Двигатель	ЗМЗ-672-11 (карбюраторный, V-8)
Задний мост	ГАЗ-53
Передаточное число ГП	6,83 *

*1 - По изменению №1 к ТУ с 1.03.1987 г. - 6,17

Остальные данные см. ПАЗ-672М (1982-1985)