

Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудова-	
ния	255
двигатель с оборудовани-	
ем и сцеплением	285
коробка передач	46
карданный вал	25
передний мост	160
задний »	250
кузов	1 370
колесо в сборе с шиной	75
радиатор	18,5

АВТОБУС ПАЗ-672 (4×2)

Городской автобус выпускает Павловский автобусный завод с 1968 г.

Кузов — цельнометаллический несущий, с тремя дверями, в том числе две для пассажиров.

Модификация — ПАЗ-672А — прогулочно-экскурсионный, с облегченной крышей, без бокового остекления.

Число мест:	
для сидения	23
общее	45*
Собственный вес в снаряжен-	
ном состоянии, кг	4 535
В том числе:	
на переднюю ось	2 037
» заднюю »	2 498
Полный вес, кг	8 060
В том числе:	
на переднюю ось	2 610
» заднюю »	5 450
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	320
» задней »	280
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего перед-	
него колеса	9,0
наружный габаритный	9,5
Максимальная скорость, км/ч	80
Контрольный расход топлива,	
л/100 км	20,5
Двигатель	ЗМЗ-672, карбюраторный, че-
	тырехтактный, восьмици-
	линдровый
Диаметр цилиндра, мм	92,0
Ход поршня, мм	80,0
Литраж, л	4,25
Степень сжатия	6,7
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л.с.	115

* Допускается кратковременное увеличение нагрузки до 58 чел.



Автобус ПАЗ-672

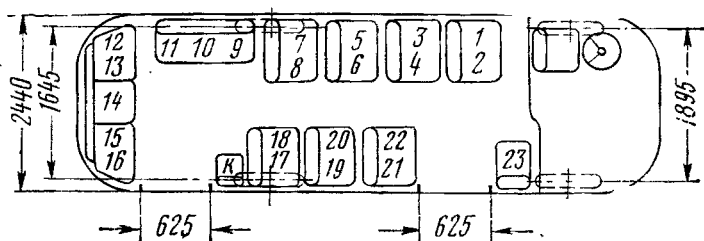
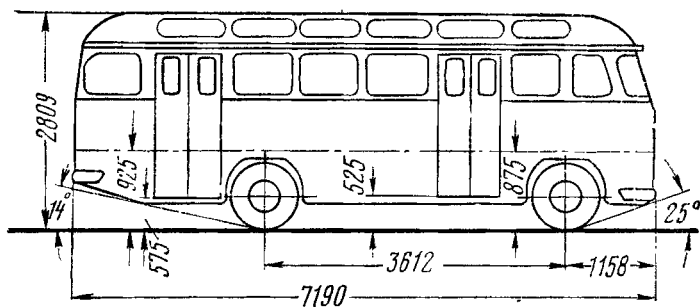


Схема автобуса ПАЗ-672