

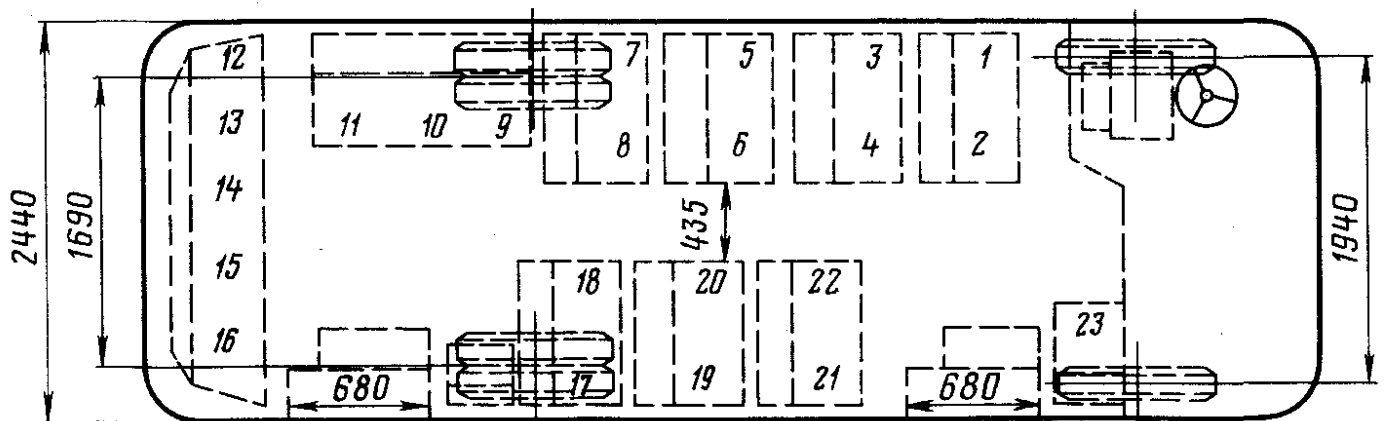
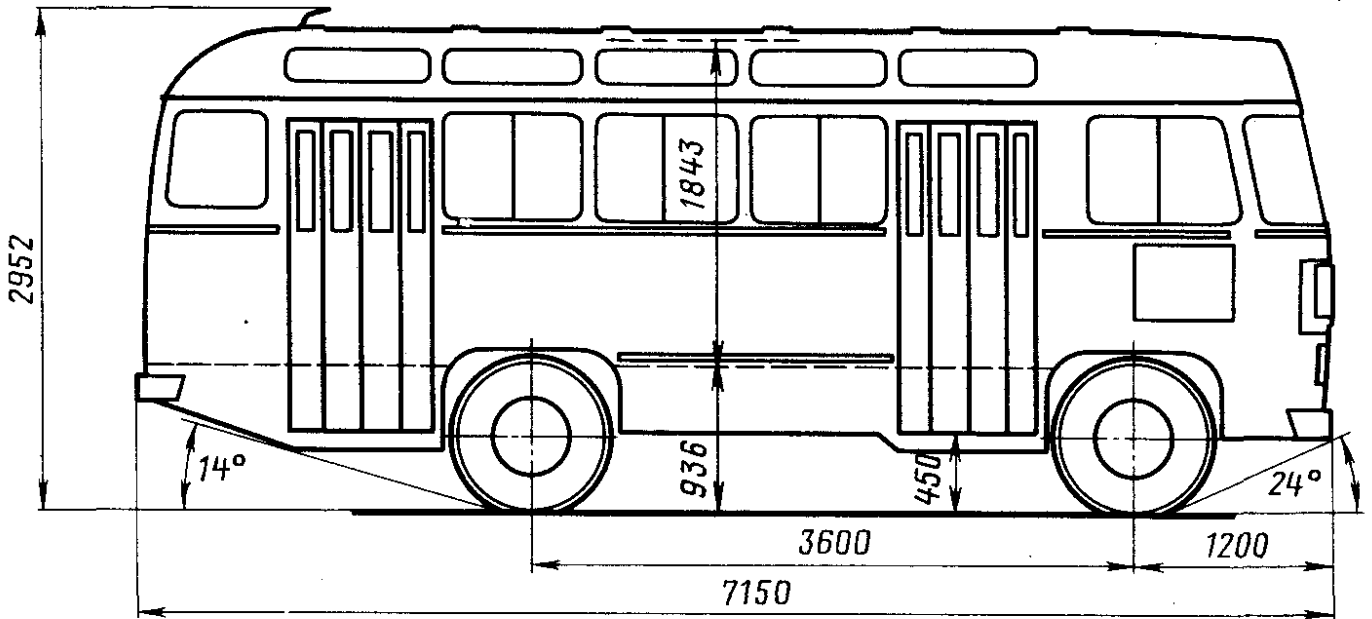
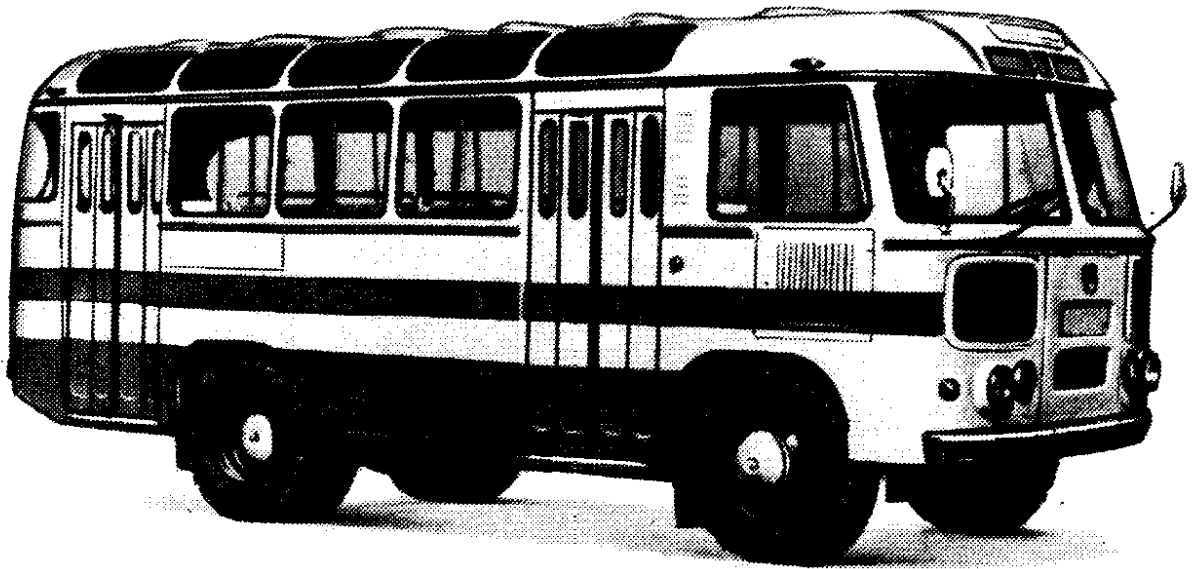
Автобусы ПАЗ-672 (4×2) и ПАЗ-3201 (4×4)

Выпускаются Павловским автобусным заводом: ПАЗ-672 с 1968 г., ПАЗ-3201 с 1972 г. Кузова автобусов — цельнометаллические, несущие.

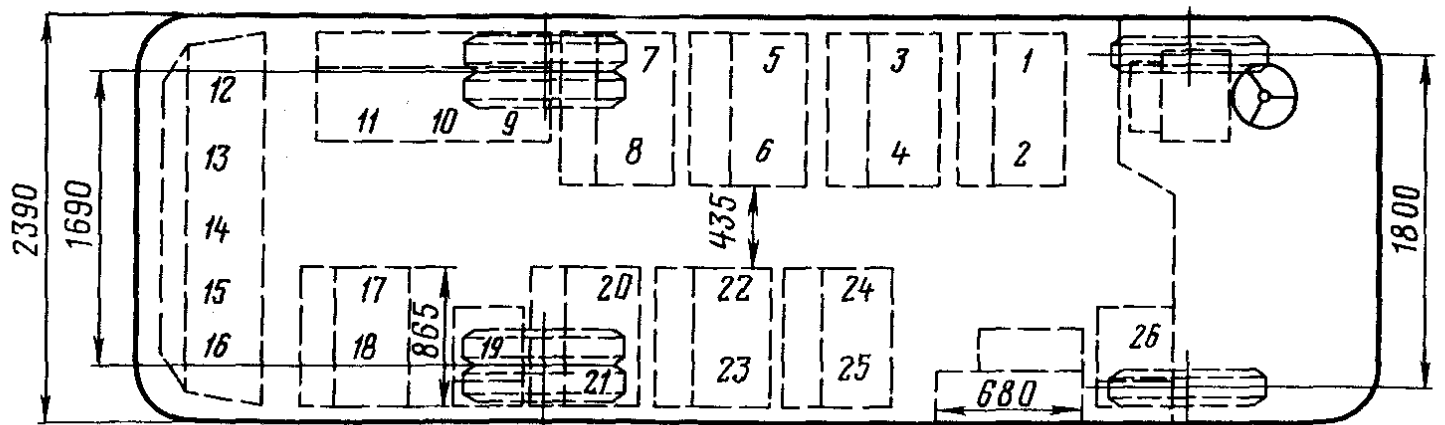
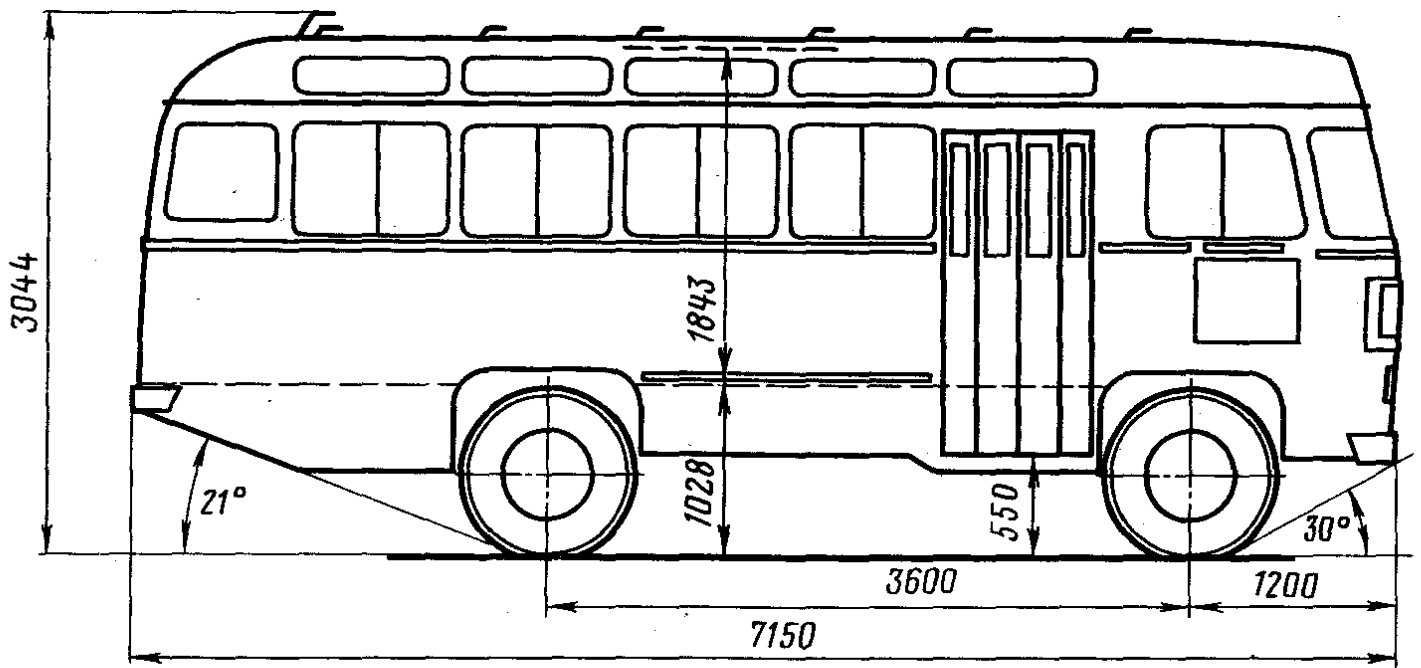
Автобус ПАЗ-672 — городской, малого класса, двери — две для пассажиров и одна для водителя. Модификации: ПАЗ-672С — северный, отличается наличием теплоизоляции кузова, двойного остекления, дополнительного отопления и подогревателя; ПАЗ-672Г — горный, отличается наличием только одной двери для пассажиров, электродинамического тормоза-замедлителя, противоткатного устройства и ремнями безопасности для водителя и всех пассажиров; ПАЗ-672У и ПАЗ-672Ю — экспортные для поставки соответственно в страны с умеренным и тропическим климатом.

Автобус ПАЗ-3201 — местного сообщения, малого класса, повышенной проходимости с передним ведущим мостом и раздаточной коробкой автомобиля ГАЗ-66, двери — одна для пассажиров и одна для водителя. Модификация: ПАЗ-3201С — северный. Имеет такие же отличия от базовой модели, как и ПАЗ-672С.

	ПАЗ-672	ПАЗ-3201
Число мест:		
для сидения	23	26
общее	37	26
в часы пик	45	—
Собственная масса, кг	4535	4860



Автобус ПАЗ-672



Автобус ПАЗ-3201

В том числе на переднюю ось	2037	2310
» заднюю »	2498	2550
Полная масса, кг	7825	7155
В том числе на переднюю ось	2538	2643
» заднюю »	5287	4512
Дорожные просветы под осью, мм:		
передней	320	265
задней	265	265
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего		
переднего колеса	9	11
наружный габаритный	9,5	12
Максимальная скорость, км/ч	80	80
Тормозной путь со скорости		
60 км/ч, м	32,1	32,1
Контрольный расход топлива		
при скорости 30 км/ч, л/100 км	24	25,4
Двигатель	3МЗ-672, карбюраторный, четырех- тактный, восьмицилиндровый, V- образный	
Диаметр цилиндра и ход		
поршня, мм	92×80	92×80
Рабочий объем, л	4,25	4,25
Степень сжатия	6,7	6,7
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8	
Максимальная мощность, л. с.		
(кВт)	115 (84,6) при 3200 об/мин	
Максимальный крутящий момент,		
кгс·м (Н·м)	29 (284,4) при 2000—2500 об/мин	
Карбюратор	К-126Б	К-126Б
Напряжение в сети электрооборудо-		
вания, В	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-105ЭМС	6СТ-105ЭМС
Прерыватель-распределитель	Р-133У-ХЛ	Р-133У-ХЛ
Катушка зажигания	Б114У-ХЛ	Б114У-ХЛ
Свечи »	А1ОНТ	А1ОНТ
Генератор	Г266 с встроенным регулятором на- пряжения	
Стартер	СТ230-А	СТ230-А
Сцепление	однодисковое сухое с гидравлическим приводом	
Коробка передач	четырехступенчатая с синхронизато- рами на III и IV передачах	
Раздаточная коробка	отсутствует	
Главная передача	двухступенчатая одинарная, гипоидная	
Передаточные числа:		
коробки передач	I—6,55; II—3,09; III—1,71; IV—1,0; 3.X.—7,77	
раздаточной коробки		
главной передачи	—	I—1,0; II—1,963
Рулевой механизм	6,83	6,83
Подвеска:		
передняя	глобоидальный червяк с трехгребне- вым роликом, с гидроусилителем, передаточное число 20,5	
задняя	на двух продольных полуэллиптиче- ских рессорах, амортизаторы гид- равлические телескопические то же, с дополнительными рессо- рами	

Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с раздельным гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем	
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом	
Число колес	6+1	6+1
Размер шин	8,25—20	8,25—20
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :		
передних	4,3	4,3
задних	4,3	3,0
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	105	2 по 105
система охлаждения двигателя	22	бензин А-76 22
система смазки двигателя	8	вода или антифриз 8
воздушный фильтр	0,55	М-8В ₁ или М-8Б ₁ 0,55
картер рулевого механизма	0,5	масло для двигателя 0,5
система гидроусилителя рулевого управления		ТСп-14 или ТАп-15В всесезонно масло марки «Р», зимой АМГ-10
картер коробки передач	2 3	2 3
» раздаточной коробки	—	ТСп-14 или ТАп-15В 1,5
картер заднего моста	8,2	ТСп-14 или ТАп-15В 8,2 ТСп-14ГИП
» переднего ведущего моста		7,7, ТСп-14ГИП
гидравлическая система тормозов и сцепления	1,02	1,02 тормозная жидкость «Нева» или БСК
амортизаторы		два передних и четыре задних по 0,4 два передних и два задних по 0,4 масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла	1,0	1,0
Масса агрегатов, кг:		жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
двигатель с оборудованием и сцеплением	254	254
коробка передач	56	56
раздаточная коробка	—	48,5
карданные валы	26	42,5
передний мост	196	365
задний »	270	270
кузов	2317	2127
колесо в сборе с шиной	86	86
радиатор	18,2	18,2