

Данные технической характеристики — см. техническую характеристику автомобиля ЗИМ.

### САНИТАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ПАЗ-653

Санитарный автомобиль ПАЗ-653 (рис. 78) выпускается Павловским автобусным заводом имени Жданова. Он имеет кузов, специально приспособленный для перевоз-

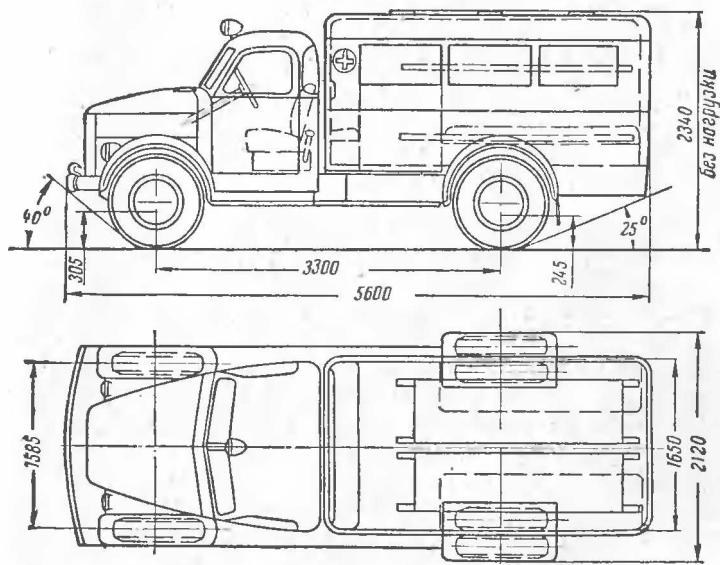


Рис. 78. Схема санитарного автомобиля ПАЗ-653.

ки больных, и шасси, оборудованное особо мягкими рессорами и гидравлическими амортизаторами. Четыре места для носилок в кузове снабжены пружинным подрессоривающим устройством. Для погрузки носилок в задней стенке кузова имеется широкая дверь с убирающейся подножкой; в правой стенке кузова устроена дверь для обслуживающего персонала.

Кузов снабжен вентиляционным и отопительным устройствами. Перед санитарным кузовом расположена металлическая двухместная кабина.

Механизмы автомобиля взаимозаменяемы с механизмами автомобиля ГАЗ-51.

## Техническая характеристика

### Основные данные

Число мест: для носилок 4 или для сидения . . . . .	13, в кабине 2
Вес в снаряженном состоянии без нагрузки . . . . .	3150 кг
Наибольшая скорость с полной нагрузкой . . . . .	70 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе . . . . .	20 л/100 км
Запас хода на одной заправке с полной нагрузкой на шоссе . .	450 км

Остальные данные см. в технической характеристике автомобиля ГАЗ-51.

### АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-110 СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Санитарный автомобиль ЗИЛ-110 выпускается Московским автомобильным заводом имени Лихачева.

Назначение автомобиля — перевозка больных и обслуживание пунктов скорой медицинской помощи в крупных городах. В целом автомобиль не отличается по конструкции от легкового автомобиля ЗИЛ-110 и имеет те же технико-экономические показатели и характеристику.

Главное отличие санитарного автомобиля от легкового — в устройстве кузова. Кузов имеет заднюю дверь для погрузки носилок, легкие и удобные полки для одного больного, два откидных сиденья для медицинского персонала или для сидячих больных, аптечку, лобовую фару, особую окраску со знаками Красного Креста и надписями.

### АВТОМОБИЛЬ «МОСКВИЧ» ДЛЯ МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ

Автомобиль выпускался до 1956 г. Московским заводом малолитражных автомобилей. Он предназначен для медицинской помощи на дому, для объездов врачей; в отличие от стандартного автомобиля с закрытым пассажирским кузовом имеет лобовую фару со знаком Красного Креста, водонепроницаемую поддающуюся мойке обивку, аптечку и особую окраску.

100 км; запас хода на одной загрузке бункера — 80 км. Остальные данные автомобиля те же, что и для автомобиля ГАЗ-ММ.

### АВТОМОБИЛИ ГАЗ-51 и ГАЗ-51А

Автомобиль ГАЗ-51 выпускался до 1956 г. Горьковским автомобильным заводом имени Молотова. Благодаря сдвинутой вперед кабине автомобиль при сравнительно небольших габаритных размерах имеет вместительный кузов с жесткими съемными боковыми бортами и откидным задним бортом. В случае перевозки легковесных грузов (сена, соломы, овощей и т. п.) борты можно нарастить, для чего в конструкции боковых бортов предусмотрены металлические стойки-гнезда. Задний борт снабжен цепями и может служить в откинутом положении продолжением пола платформы при перевозке длинномерных грузов.

С 1956 г. автомобиль выпускается под маркой ГАЗ-51А (рис. 52) с кузовом увеличенных размеров, имеющим как задний, так и боковые откидные борты.

Короткая база обеспечивает автомобилю высокую маневренность, а мягкая рессорная подвеска (с гидравлическими амортизаторами двустороннего действия для передней подвески) — плавность хода, что особенно важно при движении по проселочным дорогам. Безопасности движения с большими скоростями способствует устойчивость автомобиля, легкость управления и надежные тормоза с гидравлическим приводом.

Кабина—двухместная, цельнометаллическая. С 1957 г. в кабине устанавливается обогреватель с устройством для обдува и обогрева ветрового стекла против запотевания и обледенения.

Двигатель обладает высокой износостойкостью. Его цилиндры снабжены гильзами из аустенитового чугуна, верхние кольца поршней хромированные; имеются масляные фильтры, маслоохладитель, воздухоочиститель сетчато-масляного типа, жалюзи радиатора и термостат в системе охлаждения, вентиляция картера.

Котел для подогрева воды в рубашке двигателя, масла в картере, впускного коллектора и карбюратора облегчает пуск двигателя в холодную погоду.

Коробка передач аналогична коробке передач автомобиля ГАЗ-ММ. Карданная передача состоит из двух

открытых валов с промежуточной опорой и шарпирами на игольчатых подшипниках. Задний мост — полностью разгруженный, со спирально-конической главной передачей. Рулевой механизм имеет глобоидальный червяк с двой-

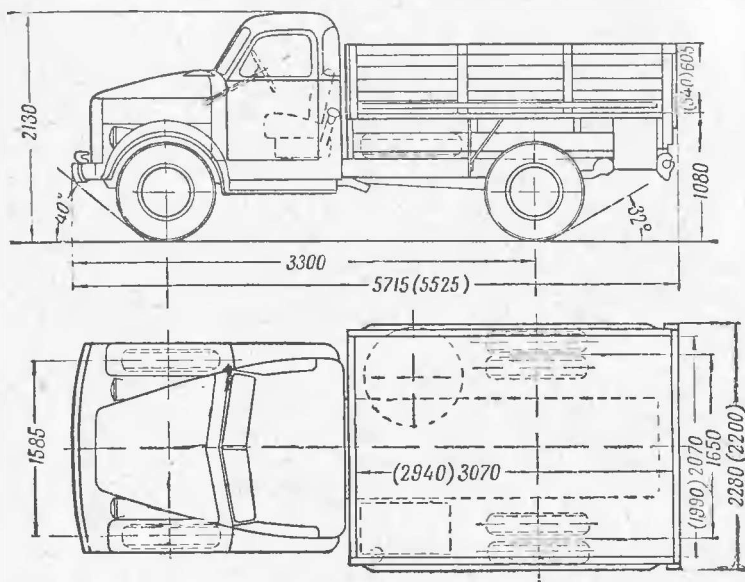


Рис. 52. Схема автомобиля ГАЗ-51А (в скобках — отличающиеся размеры автомобиля ГАЗ-51).

ным роликом. Ручной тормоз установлен на вторичном валу коробки передач (до 1955 г. — дисковый, позднее — барабанного типа).

**Техническая характеристика**  
*Общие данные*

Выпускается . . . . .	С 1946 г.
Число мест (в кабине) . . . . .	2
Грузоподъемность:	
на шоссе . . . . .	2500 кг
»  грунте . . . . .	2000 »
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом	3500 »
Вес:	
в снаряженном состоянии без нагрузки . . . . .	2740 »
полный (с нагрузкой 2650 кг) . . . . .	5360 »
Распределение веса по колесам с нагрузкой:	
на передние колеса . . . . .	1640 кг (30%)
»  задние  »  . . . . .	3750 » (70%)

Наибольшая скорость с полной нагрузкой . . .	70 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе	20 л/100 км
Эксплуатационная норма расхода топлива . . .	26,5 л/100 км
Запас хода на одной заправке с полной нагрузкой на шоссе . . . . .	450 км

### *Двигатель*

Тип . . . . .	Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный
Марка . . . . .	ГАЗ-51
Число цилиндров . . . . .	6
Расположение цилиндров . . . . .	Однорядное
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—3—6—2—4
Диаметр×ход поршня . . . . .	82×110 мм
Рабочий объем . . . . .	3,48 л
Степень сжатия . . . . .	6,2
Мощность (с ограничителем) . . . . .	70 л. с. при 2800 об/мин
Наибольший крутящий момент . . . . .	20,5 кгм 1500—1700 об/мин
Наименьший удельный расход топлива . . . . .	270 г/э. л. с. ч.
Вес двигателя:	
без сцепления и коробки передач	255 кг
со сцеплением и коробкой передач	315 »
Число опор коленчатого вала . . . . .	4
Расположение клапанов . . . . .	Нижнее
Тип и модель карбюратора . . . . .	К-49А или К-22Г, вертикальный, с падающим потоком и переменным сечением диффузора
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя . . . . .	2—4 кг/см <sup>2</sup>

### *Электрооборудование*

Номинальное напряжение в системе электрооборудования . . . . .	12 в
Тип и емкость аккумуляторной батареи . . . . .	3-СТ-70; 2×70 а-ч
Тип и резьба свечей зажигания . . . . .	НМ-12/12 ВУ или М-12У; 18×1,5 мм
Тип и мощность генератора . . . . .	Г-21, шунтовой, с реле-регулятором РР-12 или РР-12А; 18а; 225 вт
Тип и мощность стартера . . . . .	СТ-08; 1,7 л. с.

### *Силовая передача*

Сцепление . . . . .	Одподдисковое, сухое
Передаточные числа коробки передач:	
первая передача . . . . .	6,40
вторая » . . . . .	3,09
третья » . . . . .	1,69
четвертая » . . . . .	1,00
задний ход . . . . .	7,82
Главная передача . . . . .	6,67

## Шины

Размер . . . . .	7,50—20
Давление в шинах передних колес . . . . .	3 кг/см <sup>2</sup>
»   »   »   задних   » . . . . .	3,5 »

### Емкостные данные

Бак для топлива . . . . .	90 л
Система охлаждения двигателя (включая котел пускового подогревателя и отопление кабины) . . . . .	14,5 »
Система смазки двигателя . . . . .	7,0 »
Коробка передач . . . . .	3,0 »
Ведущий мост . . . . .	2,6 »

## ГАЗОБАЛЛОННЫЕ АВТОМОБИЛИ ГАЗ-51Б и ГАЗ-51Ж

Автомобиль ГАЗ-51Б отличается от автомобиля ГАЗ-51 установкой и приборами для питания двигателя сжатым до 200 ат природным, нефтяным, коксовым или другим газом. Газобаллонная аппаратура, разработанная заводом в содружестве с Научным автомобильным и автотранспортным институтом (НАМИ), состоит из пяти стальных баллонов для газа, расположенных под платформой; подогревателя газа, использующего тепло отработавших газов двигателя; редуктора, в котором давление поступающего из баллонов газа снижается до 1 ат; карбюратора-смесителя, работающего на газе или на бензине.

Для работы на бензине автомобиль снабжен топливным баком. В кабине установлены 2 манометра на 200 и 8 ат, позволяющие определять запас газа в баллонах и контролировать работу газовой аппаратуры.

### Техническая характеристика

#### Основные данные

Грузоподъемность . . . . .	2000 кг
Вес в снаряженном состоянии (без груза) . . . . .	3100 »
Наибольшая скорость с полной нагрузкой . . . . .	65 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой . . . . .	22 л бензина или 24 м <sup>3</sup> газа на 100 км
Запас хода на одной заправке с полной нагрузкой на шоссе . . . . .	340 км на бензине и 200 км на газе
Мощность двигателя (с ограничителем при 2800 об/мин) . . . . .	70 л. с. на бензине и 56 л. с. на газе с теплотворной способностью 8000 ккал