**04-190 ПАЗ-3206 4х4 автобус малого класса для дорог без твердого покрытия, дверей 1+1+1, сидячих мест 22-28, снаряжённый вес 5.1 тн, полный вес 7.1 тн, ЗМЗ-5112.10/-5233/-52342.10/ММ3 Д-245.7 125/130/122/122, 90 км/час, г. Павлово 1994 г**.

В общей сложности за период с 1978 по 1989 годы были разработаны и воплощены в металле 10 модификаций ПАЗ-3205. Первой из них стала городская версия ПАЗ-32051 с двумя автоматическими дверьми, изготовленная в 1980 году. Вскоре пришел черед и «полноприводника» ПАЗ-3206: разработка конструкторской документации и сборка опытного образца были завершены в 1982 году. Раздаточная коробка, карданная передача и ведущие  
мосты с кулачковыми дифференциалами у него были точно такими же, как у ПАЗ-3201, а рулевой механизм, тормозная система и подвеска - как у ПАЗ-3205 (причем задняя подвеска дополнительно получила стабилизатор поперечной устойчивости). Если система питания

ПАЗ-3201 имела два 105-литровых топливных бака, расположенных по обеим сторонам кузова, то у «ноль шестого» остался всего один бак с левой стороны, но его вместимость была увеличена со 105 до 150 л. По планировке салона ПАЗ-3206 полностью соответствовал базовой модели, имея 28 мест для сидения. А перевозка стоящих пассажиров, как и в случае с ПАЗ-3201, была запрещена. На заводские испытания и доводку нового «полноприводника» ушло больше двух лет. В 1985-м был собран доработанный опытный образец ПАЗ-3206 для приемочных испытаний, а на следующий год - эталонный образец. Приемочные испытания завершились к  
декабрю 1986 года, но серийный выпуск ПАЗ-3206 не был развернут вплоть до 1990-х годов из-за отсутствия свободных мощностей.

Кардинально изменившаяся к 1992 году экономическая обстановка в стране привела к ситуации, когда от проходной завода исчезла привычная очередь из покупателей. Подобное положение дел заставило активизировать работу по разработке и постановке на конвейер модификаций базовой модели. Так, уже **в 1993 году** в производство был запущен **ПАЗ-32051** с двумя служебными дверьми. А за последующие два года модельный ряд предприятия расширился за счет освоения автобуса **ПАЗ-3205-30** с гидроподъемником ПГА-200 для перевозки инвалидов-колясочников, автобусов повышенной комфортабельности **ПА3-3205-50** и **ПАЗ-32051-50**, северной модификации **ПАЗ-3205-60**, полноприводной **ПАЗ-3206**, ритуальной **ПАЗ-3205-80** и грузопассажирской **ПАЗ-3205-20** с несколькими вариантами планировки салона.

Автобус ПАЗ-3206, представляющий собой полноприводную модификацию базовой модели ПАЗ-32053, поступил в серийное производство в 1995 году. Он имеет цельнометаллический кузов вагонной компоновки с несущей конструкцией рассчитанный на размещение 28 пассажиров. Автобусы **ПАЗ-3206** предназначены для перевозки пассажиров по дорогам с любыми видами покрытий, включая полное бездорожье. Колёсная формула 4х4 позволяет ему преодолевать почти любые препятствия на пути в пункт назначения. Этот автобус удобно использовать Министерству Чрезвычайных Ситуаций, ведь в их работе часто приходится сталкиваться с плохими дорожными условиями.

Увеличенные углы переднего и заднего свеса, возможность блокировки межосевого дифференциала делают этот автобус незаменимым для использования в местах, где нет дорог.

Эти автобусы широко используются и на малозагруженных пригородных линиях.

Павловский завод предлагает и северный вариант **ПАЗ-3206**, который дополнительно имеет двойные стеклопакеты, утепление пола, стен, потолка. Водительское место в северном варианте этого автобуса отделено от пассажирского салона сплошной перегородкой, в салоне северного ПАЗ-3206 имеется дополнительный отопитель. С марта 2007 года выпускаются новые рейстайлинговые модификации этой модели, отличающиеся улучшенной покраской кузова, усовершенствованной проводкой, более комфортабельным местом водителя, пластиковой облицовкой салона и пневматической подвеской сиденья.

Автобусы этой модели трудятся не только на бескрайних просторах нашей необъятной Родины, но и в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Работы по рестайлингу автобусов семейства «3205» велись еще с 2005 года, когда в КЭО родились первые эскизы модернизированной машины, но затем в развитие проекта вмешались известные экономические события 2008-го. А потому первые прототипы обновленных автобусов ПАЗ-32053 и ПАЗ-4234 показались на дорогах Нижегородской области только в 2010-2011 годах. Эти машины получили более современные маски кузова с линзовой светотехникой Hella и увеличенной площадью вентиляционных решеток, что позволило обеспечить более благоприятный температурный режим и для заволжской бензиновой «восьмерки», и для дизельных агрегатов (за счет прямого обдува интеркулера). А контрастные цвета металлических и пластиковых деталей передка ушли в прошлое: кузова стали целиком окрашиваться в единый цвет.

Первые товарные образцы рестайлинговых автобусов, построенные по обходным технологиям, появлялись с начала 2013 года. Тогда казалось, что обновленные автобусы вот-вот пойдут в массы, однако еще целый год ушел на утряску всех технологических нюансов с подрядчиками. Наконец, к середине 2014-го удалось закрыть ключевой вопрос с производством пластиковых  
решеток передней панели кузова - их освоило ЗАО «Полад» (г. Тольятти). К этому времени свое место в заводских цехах заняла и новая штамповал оснастка. Летом несколько автобусов с новой внешностью прошли по конвейеру для отладки техпроцессов и обучения персонала, и с осени начался их выпуск в общем потоке по технологии серийного производства (в октябре темп сборки составлял 2 машины в день). Во втором полугодии 2015-го выпуск автобусов со старой внешностью практически сошел на нет.

В том же 2015-м в расчете на дальнейшее ужесточение со следующего года норм токсичности были сертифицированы модификации автобусов ПАЗ-32053, ПАЗ-32054, ПАЗ-3206 и ПАЗ-4234 с двигателями пятого экологического класса. Основным агрегатом в семействе предполагалась бензиновая «восьмерка» ЗМЗ, получившая рапределенный впрыск вместо карбюратора. А альтернативой ей должны были остаться три дизеля (ММ3, ЯМЗ и Cummins), а также газовая «четверка» Isuzu. Однако в последний момент введение в России норм Евро-5 отложили  
на год, а потому в 2016-м с конвейера продолжили сходить автобусы четвертого экологического класса.

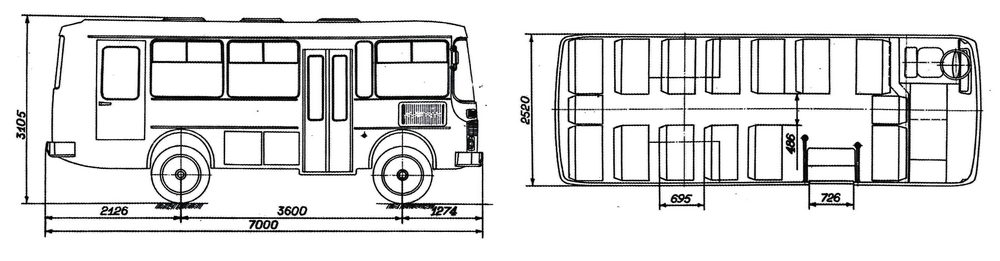
**Статистика производства (товарный выпуск), шт.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **1990** | **1991** | **1992** | **1993** | **1994** | **1995** | **1996** | **1997** | **1998** | **1999** |
| **Шасси 3205-040** | 334 | 60 | 22 | 55 | 4 | 0 | 10 | **н.д.** | **н.д.** | **н.д.** |
| **Автобусы (всего)** | **8004** | **9680** | **10342** | **11070** | **9073** | **7800** | **7235** | **8679** | **8500** | **7495** |
| ***в их числе:*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ПАЗ-32051** |  |  |  |  | **789** | **744** | **665** | **609** | **407** | **236** |
| **ПАЗ-3205-20** |  |  |  |  | **85** | **35** | **84** | **9** | **1** | **4** |
| **ПАЗ-3205-30** |  |  |  |  | **30** | **0** | **1** | **3** | **5** | **5** |
| **ПАЗ-3205-50** |  |  |  |  | **148** | **171** | **217** | **122** | **71** | **141** |
| **ПАЗ-3205-60** |  |  |  |  | **22** | **143** | **120** | **53** | **35** | **85** |
| **ПАЗ-3205-80** |  |  |  |  | **25** | **52** | **0** | **48** | **36** | **10** |
| **ПАЗ-3205-07** |  |  |  |  | - | **8** | **38** | **86** | **13** | **45** |
| **ПАЗ-3206** |  |  |  |  | **6** | **100** | **81** | **22** | **39** | **11** |
| **ПАЗ-3206-60** |  |  |  |  | **-** | **56** | **29** | **35** | **13** | **23** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2000** | **2001** | **2002** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** |
| **ПАЗ-3205 и модификации** | 8060 | 10126 | 10131 | 10249 | 10520 | 11546 | 11680 | 11728 |
| **ПАЗ-4234 и модификации** | - | **-** | **2** | **709** | **1232** | **1792** | **2111** | **2534** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| **ПАЗ-3205 и модификации** | 11661 | 5733 | 6380 | 6726 | 7368 | 6395 | 4548 | 4043 | 4870 |
| **ПАЗ-4234 и модификации** | **1869** | **1104** | **1382** | **1823** | **1730** | **1298** | **942** | **577** | **1261** |

**Автобус ПАЗ-3206 (1994-1998)**

Руководящий документ: ТУ 37.001.1713-91 с изменением № 1 от 22.11.1994 г.  
Колесная формула: 4x4

Кузов: вагонного типа, несущий, цельнометаллический, сварной, с багажным люком в задней стенке

Количество дверей: 3 (автоматическая служебная, запасная и водительская)

Число мест: 28п

Габаритные размеры, мм: 7000x2520x3105

База, мм: 3600

Колея, мм: 1800 / 1690

Радиус поворота, м: 11

Снаряженная масса, кг: 5165

Полная масса, кг: 7225\*2

Максимальная скорость, км/ч: 80

Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км: 22,4

Двигатель: ЗМЗ-5112.10 (карбюраторный, V-8)\*3

Рабочий объем, л: 4,25

Мощность, л.с.: ... 125 при 3200-3400 об/мин  
Крутящий момент, Им: 294 при 2000-2500 об/мин

Сцепление: ГАЗ-53А (однодисковое, сухое, с гидроприводом)

КП: ГАЗ-66 (механическая, 4-ступенчатая)

Передаточные числа КП: I-6,55; II-3,09; Ш- 1,71; IV-1,00; ЗХ- 7,77

Задний мост: типа ГАЗ-53А с кулачковым дифференциалом ГАЗ-66

Передаточное число ГП: 6,83

Размер шин: 8,25R20 (240R508)

Подвеска: передняя - на 2 продольных рессорах с телескопическими амортизаторами и стабилизатором, задняя - на 2 продольных рессорах с корректирующими пружинами,  
телескопическими амортизаторами и стабилизатором

Рулевой механизм: MA3-5336, с гидроусилителем

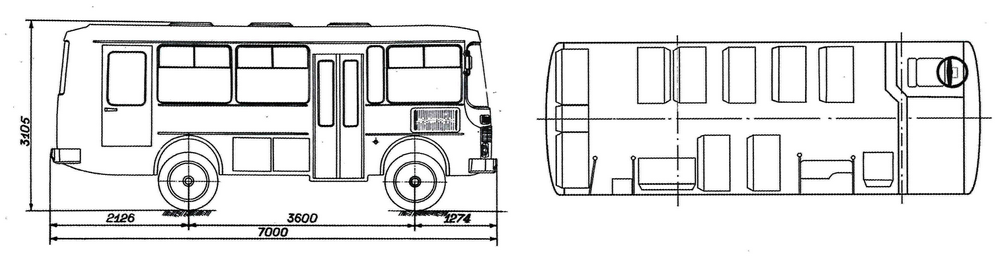
Тормоза: рабочие - барабанные на всех колесах, с раздельным пневмогидравлическим приводом; стояночный - барабанный, на трансмиссию, с механическим приводом  
Вместимость топливного бака, л: 105 (бензин А-76)

\*1 - По изменению №5 к ТУ 37.001.1713-91 с 18.12.1996г.-25

\*2 - По изменению №5 к ТУ 37.001.1713-91 с 18.12.1996г.-7010

\*3 - По изменению №2 к ТУ 37.001.1713-91 с 25.07.1995г. - ЗМЗ-5112.10 или 3M3-5234.10

**Автобус ПАЗ-3206-07 (1997)**

Руководящий документ: ТУ 37.001.1713.07-97

Число мест: 22

Снаряженная масса, кг: 5380

Полная масса, кг: 7075

Максимальная скорость, км/ч: 80

Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км: 15,8

Двигатель: ММ3 Д-245.7 (турбодизельный, с интеркулером, Р-4)

Рабочий объем, л: 4,75

Мощность, л.с.: 122 при 2400 об/мин

Крутящий момент, Нм: 424 при 1300 об/мин

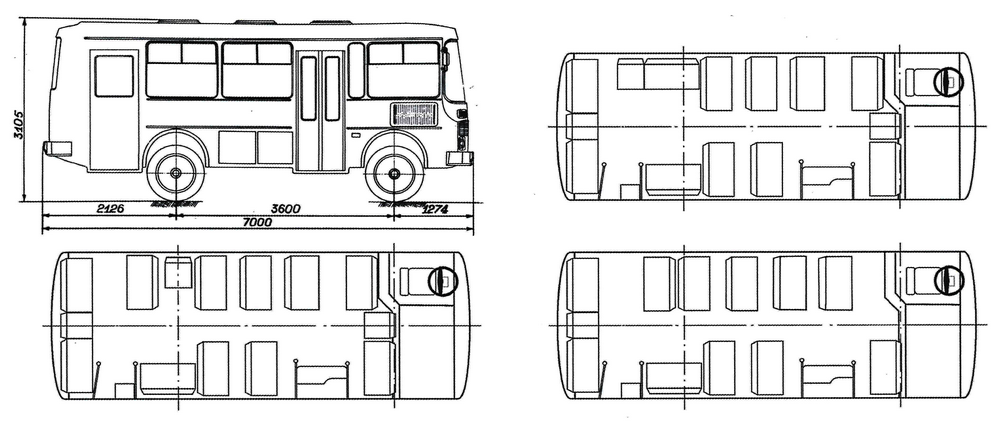
Сцепление: ММ3 (однодисковое, сухое, с гидроприводом)

КП: ПАЗ-3205-70 (механическая, 5-ступенчатая)

Передаточные числа КП: 1-5,63; II- 2,64; III-1,48; IV-1,00; V-0,81; ЗХ- 5,36

Остальные данные см. автобус ПАЗ-3206

**Автобус ПАЗ-3206-110 (1998-2012)**

Руководящий документ: РОСС RU.MT25.E00807, РОСС RU.MT02.E04722, РОСС RU.MT02.E05340, РОСС RU.MT02.E06269G1, РОСС E-RU.MT02.B.00364

Число мест: 25 или 23п

Габаритные размеры, мм: 7000x2500x3105

База, мм: 3600

Колея, мм: 1800 / 1690

Радиус поворота, м: 11

Снаряженная масса, кг: 5165

Полная масса, кг: 7010

Максимальная скорость, км/ч: 90

Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км: 22,4

Сцепление: 3M3-5233 (однодисковое, сухое, с гидроприводом)

КП: ГАЗ-3307 (механическая, 4-ступенчатая)

Передаточные числа КП: I-6,55; II-3,09; III-1,71; IV-1,00; ЗХ-7,77

РК: ГАЗ-66-40 (2-ступенчатая, с подключаемым приводом переднего моста)

Передаточные числа РК: 1-1,000; П-1,982

Ведущие мосты: типа ГАЗ-66-40, с кулачковыми дифференциалами  
Передаточное число ГП: 6,17

Размер шин: 8,25R20 (240R508)

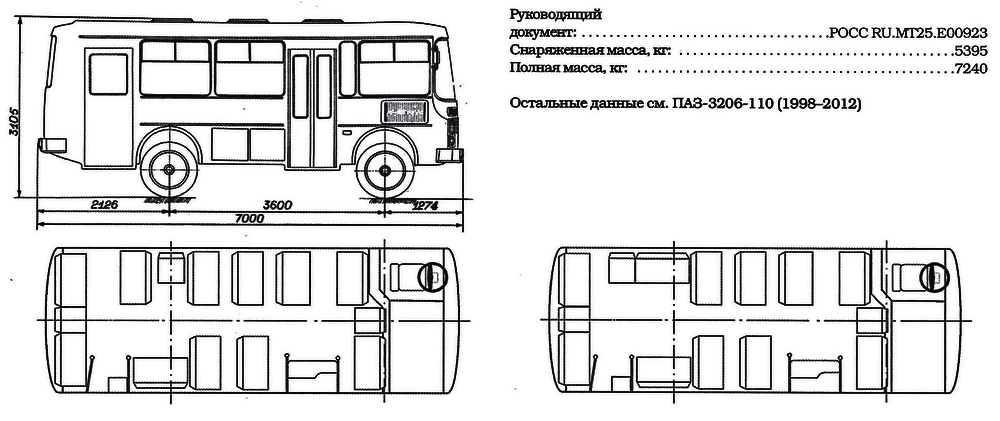
Подвеска: передняя - на 2 продольных рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором,  
задняя - на 2 продольных рессорах с корректирующими пружинами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором  
Рулевой механизм: . .МАЗ-64229-3400010-60, с гидроусилителем

Тормоза: рабочие - барабанные на всех колесах, с раздельным пневмогидравлическим приводом и АБС (с 2006 г.); стояночный - барабанный, на трансмиссию, с механическим приводом  
Вместимость топливного бака, л: 105 (бензин А-76)

\*1- В феврале 2009 г. для автобусов третьего экологического класса сертифицирован вари-  
ант с 23 местами для сидения  
\*2 - Вариант второго экологического класса сертифицирован в июле 2006 г., третьего - в  
феврале 2008 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Двигатель | 3M3-5234 | |
| карбюраторный, V-8 | |
| Рабочий объем, л | 4,67 | |
| Экологический класс\*2 | 0 2 | 3 |
| Мощность, л.с. | 130 при 3200-3400 об/мин | 124 при 3200 об/мин |
| Крутящий момент, Нм | 314 при 2000-2500 об/мин | 288 при 2250 об/мин |
| Нейтрализатор | отсутствует | 211.1206010 | 211.1206010-20 |

**Автобус ПАЗ-3206-110-60 (1998~2012)**



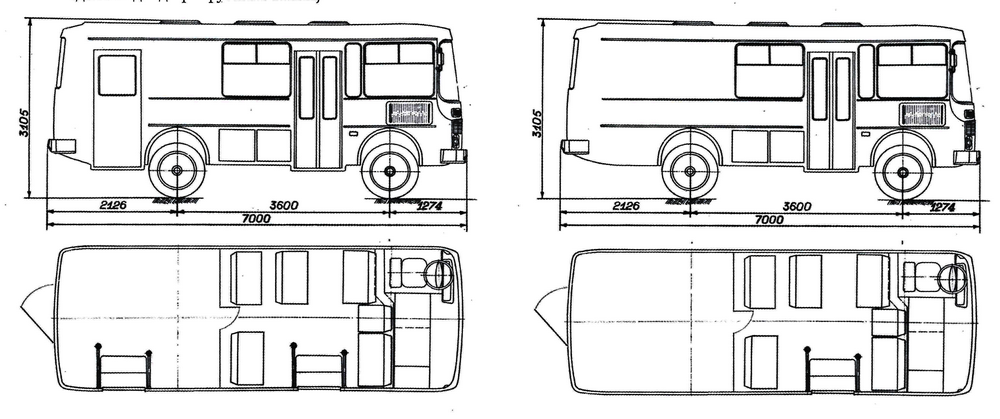
Руководящий документ: РОСС RU.MT25.E00923

Снаряженная масса, кг: 5395

Полная масса, кг: 7240

Остальные данные см. ПАЗ-3206-110 (1998-2012)

**Автобус ПАЗ-3206-110-20 (1998~2012)**

Руководящий документ: РОСС RU.MT25.E00807

Число дверей: 3 или 4 (водительская, автоматическая служебная и одна или две двери грузового отсека)

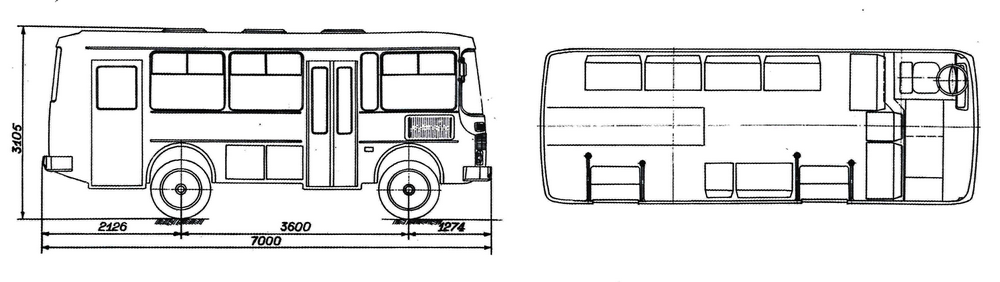
Число мест: 11

Полезная нагрузка, кг: 2605

Снаряженная масса, кг: 5280

Полная масса, кг: 7885

Остальные данные см. автобус ПАЗ-3206-110(1998-2012)

**Автобус для ритуальных услуг ПАЗ-3206-110-80 (1998~2005)**

Руководящий документ: РОСС RU.MT25.E00923

Снаряженная масса, кг: ………….5080

Полная масса, кг: 6440

Число мест: 16

Остальные данные см. ПАЗ-3206-110 (1998-2012)

**Автобус ПАЗ-3206 с двигателями 4 экологического класса (2013-)**

Руководящие документы: 3206-110-3902010 РЭ, ОТТС E-RU.MT02.B.00577П1  
Максимальная скорость, км/ч: 60 для школьных (с ограничителем) и 70 для всех остальных (ограничение согласно руководству по эксплуатации)

Двигатель: 3M3-52342.10 (карбюраторный, V-8)  
Рабочий объем, л: 4,67

Мощность, л.с.: 122 при 3200 об/мин

Крутящий момент, Нм: 288 при 1600-2000 об/мин

Экологический класс: 4

Нейтрализатор: есть

|  |  |
| --- | --- |
| Перечень модификаций | |
| Базовый | 3206-110 |
| Грузопассажирский | 3206-110-20 |
| Утепленный | 3206-110-60 |
| Для перевозки детей (школьный) | 3206-110-70 |
| Для перевозки детей утепленный | 320608-110-70 |
| Ритуальный | 3206-110-80 |

Передаточные числа КП

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | I | II | III | IV | V | ЗХ |
| ГАЗ-3307-11 | 6.55 | 3.09 | 1.71 | 1 | - | 7.77 |
| ГАЗ-3307-20, ГАЗ-3309 | 6.55 | 3.93 | 2.38 | 1.44 | 1 | 5.73 |

Остальные данные см. по соответствующим модификациям автобуса ПАЗ-3206 третьего экологического класса