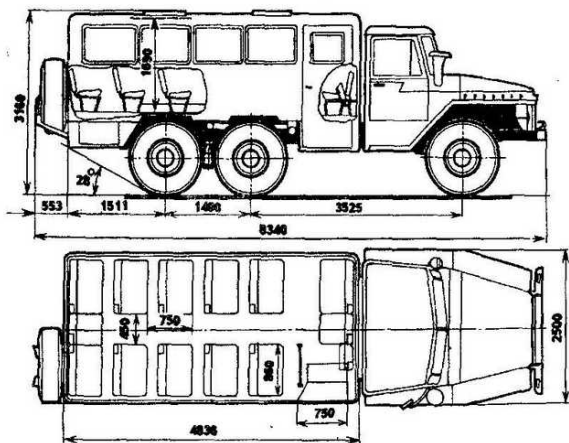


Специальный автобус для перевозки вахтовых бригад НЗАС-4951-01 6x6.1

Выпускается Нефтекамским заводом автосамосвалов с 1989 г. на шасси автомобиля Урал-4320-01. Кузов — каркасно-металлический, с термоизоляцией, однодверный, остекление — двойное, сиденья — полумягкие. Вентиляция — комбинированная: естественная — через форточки и люки крыши; принудительная — через передний отопитель салона и отопительно-вентиляционную установку, работающие в режиме вентиляции. Отопление — комбинированное; жидкостное — с использованием тепла системы охлаждения двигателя; независимое — от отопительно-вентиляционной установки



**Специальный автобус
для перевозки вахтовых бригад НЗАС-4951-01 6×6.1**

ОВУ-65. В кабине дополнительно установлены: щиток управления освещением, вентиляцией и отоплением кузова, автомобильный радиоприемник, переговорное устройство между кузовом и кабиной.

Модификация — НЗАС-495101-01 в северном исполнении, изготовленная на шасси Урал-4320-01 северной комплектации.

Количество мест для сидения, включая два места в кабине водителя	27
Снаряженная масса, кг	9300
В том числе:	
на переднюю ось	3690
на тележку	5610
Полная масса, кг	11705
В том числе:	
на переднюю ось	3900
на тележку	7805
Расход топлива отопительно-вентиляционной установкой при работе на режимах, л/ч, не более:	
полном	1,2
частичном	0,8

Емкость системы отопительной установки 50 л, охлаждающая жидкость тосол А-40. Топливный бак отопительной установки — 23 л.

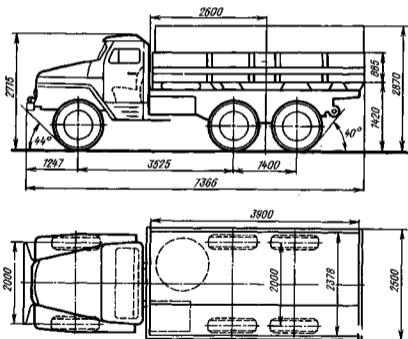
Остальные данные см. Автомобиль Урал-4320-01.

Автомобиль Урал-4320 (6X6)

Выпускается Уральским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллический с задним открывающимся бортом, откидными скамейками, дугами и тентом. Кабина — трехместная, цельнометаллическая. Автомобиль оборудован специальными шинами с регулируемым давлением.

Грузоподъемность, кг	5000	
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	7000	
Собственная масса, кг	8020	(8440)*
В том числе на переднюю ось	4020	(3930)
» тележку	4000	(4510)
Полная масса, кг	13245	(13665)
В том числе на переднюю ось	4300	(4220)
» тележку	8945	(9445)
Дорожные просветы под передней, средней и задней осями, мм	400	
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	10,8	
наружный габаритный	11,4	
Максимальная скорость, км/ч	85	

* В скобках приведены данные для автомобиля с лебедкой.



Автомобиль Урал-4320

Гормозной путь со скорости 40 км/ч, м
 Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км
 Двигатель

15

26

КамАЗ-740-III, дизельный, четырёхтактный, восьмцилиндровый, V-образный

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120×120
Рабочий объем, л	10,85
Степень сжатия	17
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	210 (154,4) при 2600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	65 (637,4) при 1400—1700 об/мин
ТНВД	V-образный восьмисекционный золотникового типа закрытого типа
Форсунки	24
Напряжение в сети электрооборудования, В	6СТ-190ТР 2 шт.
Аккумуляторная батарея	Г288
Генератор	Г13702.000
Регулятор напряжения	СТ142-Б
Стартер	двухдисковое сухое, привод механический КамАЗ-14
Сцепление	КамАЗ-141, пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Коробка передач	двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом
Раздаточная коробка	двойная: пара конических шестерен со спиральными зубьями и пара цилиндрических шестерен
Главная передача	
Передаточные числа:	
коробки передач	I—5,61; II—2,89; III—1,64; IV—1,0; V—0,723; З.Х.—5,31
раздаточной коробки	I—1,3; II—2,15
главной передачи	7,32
Рулевой механизм	двухзаходный червяк и зубчатый сектор с гидроусилителем, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя	на двух полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические
задняя	балансирная на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами
Тормоза:	
рабочий	барабанный гидропневматический, раздельный по гидравлической части
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом
вспомогательный	моторный
Число колес	6+1
Размер шин	14,00—20 (370—508)
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кгс/см ²	3,2*
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	основной 210, дополнительный 60, дизельное топливо

система охлаждения двигателя	31, Тосол А-40 или вода
система смазки двигателя	21,5, летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К
воздушный фильтр	сухой со сменным бумажным элементом
картер рулевого механизма	1,48, МТ-16п
система гидроусилителя рулевого управления	4,8, всесезонно масло марки Р
картер коробки передач	8,5, ТСa-14,5
картер раздаточной коробки	3,5, МТ-16п
картеры ведущих мостов	по 4,0 каждый, МТ-16п или ТАп-15В
гидравлическая система тормозов	1,5, тормозная жидкость «Нева» или БСК
амортизаторы	два передних по 0,85, масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла	1,5, жидкость НИСС-4 в смеси с водой или вода

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием	770
коробка передач	246
раздаточная коробка	178
карданные валы	100
передний мост	655
задний »	590
средний »	590
рама	760
кузов	860
кабина	360
колесо в сборе с шиной	165
радиатор	40