

Количество мест для сидения, включая два места в кабине водителя	27
Снаряженная масса, кг	9300
В том числе:	
на переднюю ось	3690
на тележку	5610
Полная масса, кг	11705
В том числе:	
на переднюю ось	3900
на тележку	7805
Расход топлива отопительно-вентиляционной установкой при работе на режимах, л/ч, не более:	
полном	1,2
частичном	0,8

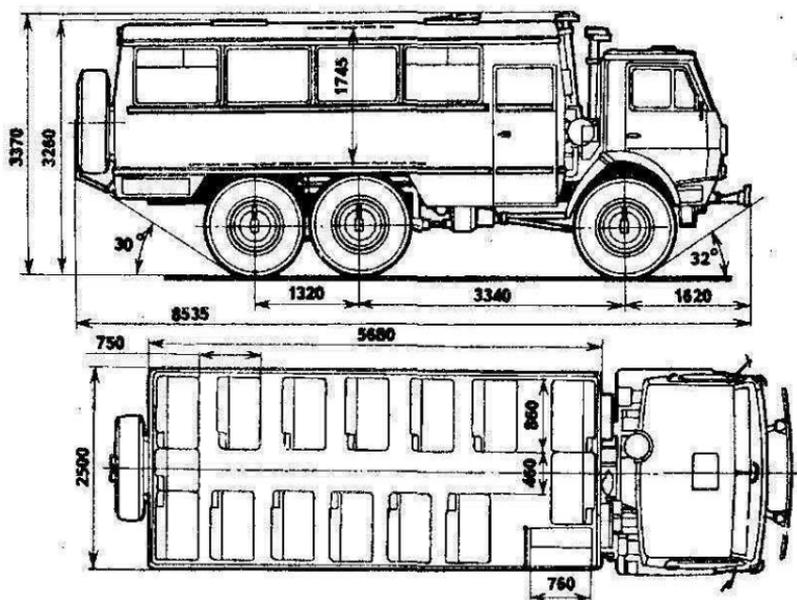
Емкость системы отопительной установки 50 л, охлаждающая жидкость тосол А-40. Топливный бак отопительной установки — 23 л.
Остальные данные см. Автомобиль Урал-4320-01.

Специальный автобус для перевозки вахтовых бригад НЗАС-4208 6х6.1

Выпускается Нефтекамским заводом автосамосвалов с 1990 г. на шасси автомобиля КамАЗ-43101. Кузов — металлический, с термоизоляцией, однодверный, остекление — двойное, сиденья — полумягкие. Вентиляция — комбинированная: естественная — через окна и люки крыши, принудительная — при помощи отопительно-вентиляционной установки, работающей в режиме вентиляции. Отопление состоит из трех систем. Основная — автономная от жидкостного подогревателя 14.8106 типа Webasto. Резервная — воздушная от отопительно-вентиляционной установки. Аварийная — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя. Кабина дополнительно оборудована приборами управления освещением, вентиляцией и отоплением кузова, автомобильным радиоприемником, двумя транспортными переговорными устройствами между кузовом и кабиной.

Модификация — НЗАС-420801, северное исполнение, изготавливается на шасси автомобиля КамАЗ-43101 северной комплектации.

Количество мест для сидения, включая два места в кабине водителя	31
Снаряженная масса, кг	9900
В том числе:	
на переднюю ось	4200
на тележку	5700
Полная масса, кг	12400



**Специальный автобус
для перевозки вахтовых бригад НЗАС-4208 6×6.1**

В том числе:

на переднюю ось	4600
на тележку	7800

Емкость основной системы отопления от жидкостного подогревателя — 23 л, охлаждающая жидкость тосол А-40. Емкость аварийной системы отопления от системы охлаждения двигателя — 58 л, охлаждающая жидкость та же.

Остальные данные см. Автомобиль КамАЗ-43101.

однопроводный).

Рулевое управление. Рулевой механизм — двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор, с встроенным гидравлическим распределителем разнесенного гидроусилителя; передат. число — 21,5, давление масла в усилителе 65-90 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-190ТР (2 шт.), генератор Г-288Е с регулятором напряжения 1112.3702, стартер СТ-142-Б.

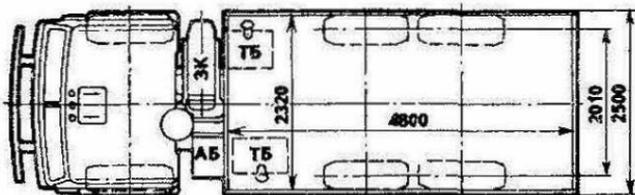
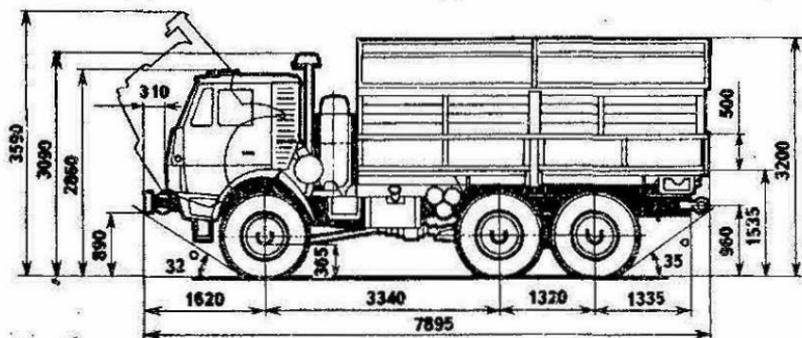
Лебедка. Заднего расположения, барабанного типа, с червячным редуктором, ленточным тормозом, оборудована тросоукладчиком. Привод — от коробки отбора мощности тремя карданными валами. Тяговое усилие 7-9 тс, рабочая длина троса 60 м.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 200 л, на Урал-4320-01 имеется дополнительный бак 57 л, днз.топливо; система охлаждения — 30 л (с подогревателем), тосол А-40 или А-65; система смазки двигателя — 21,5 л, летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к), заменитель (всесезонно) М-6/10В; гидравлическая система рулевого управления — 4,5 л, масло марки Р; коробка передач — 8,5 л, при температурах до минус 30°С — ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С смесь масла ТСП-15К с 10-15 % днз.топлива А или З, допускается применение всесезонного масла ТМ5-12РК; раздаточная коробка — 3,5 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; картер рулевого механизма — 1,48 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; редукторы ведущих мостов — 3×4,5 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; корпус поворотного кулака 2×3 л, смесь смазки Литол-24 с маслами для редукторов ведущих мостов (по 50 %); ступицы задней балансирной подвески 2×0,75 л, масло ТСП-15К, при температуре ниже минус 30°С масло ТСП-10; редуктор лебедки 7,5 л, масло ТСГип; гидравлическая система тормозов — 1,7 л, тормозная жидкость ГТЖ-22М, заменитель тормозная жидкость "Нева" или "Томь"; амортизаторы 2×0,85 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 1,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Силовой агрегат — 1040, коробка передач с картером сцепления — 246, раздаточная коробка — 178, передний мост — 656 кг, средний и задний мосты — по 590, рама — 694, рессора передняя — 67, рессора задняя — 96, лебедка с редуктором — 287, трос лебедки — 100, платформа — 770, кабина — 428, колесо (254Г-508) — 53, шина — 14.00-20 — 112, радиатор — 37.

Автомобили КамАЗ-43101, КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 6×6.1

Выпускаются Камским автозаводом с 1989 г. (с 1983 по 1990 гг. выпускались автомобили семейства КамАЗ-4310). Кузов — металлическая платформа с откидными задним и боковыми бортами, оснащена каркасом и тентом, настил пола — деревянный. Платформа КамАЗ-43101 снабжается по заказу надставными боковыми решетчатыми бортами с откидными боковыми и средней съемной скамейками для перевозки 30 человек. Кабина —



Автомобиль КамАЗ-43101 6×6.1

трехместная, откидывающаяся вперед гидравлическим подъемником, с шумо- и термоизоляцией, без спального места (по заказу со спальным местом) оборудована независимым отопителем. Сиденье водителя подрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, наклону спинки.

Имеются модификации тропического исполнения.

Основные прицепы: для КамАЗ-43101 — 2ПН-4М, для КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 — ГКБ-8350.

	КамАЗ-43101	КамАЗ-43105, КамАЗ-43106
Грузоподъемность, кг:	6000	7000
Снаряженная масса, кг	8745	8230
В том числе:		
на переднюю ось	4315	4280
на тележку	4430	3950
Полная масса с учетом дополнительного снаряжения, кг	15 205	15 635
В том числе:		
на переднюю ось	5020	5235
на тележку	10185	10400
Допустимая масса прицепа, кг:		
по дорогам с твердым покрытием	10 000	11 500
по видам дорог	7000	7000
Макс. скорость автомобиля, км/ч	85	85
То же, автопоезда	80	80
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	35	35
Макс. угол преодолеваемого автомобилем подъема, град	31	31
То же, автопоездом	20	20
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	600	600
Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м	17,2	17,2
То же, автопоезда	18,4	18,4
Контрольный расход топлива, л/100 км, автомобиля при 60 км/ч	30,0	31,0
То же, автопоезда	37,0	40,0
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении в шинах, м:		
без подготовки	0,8	0,8
с предварительной подготовкой продолжительностью не более 15 мин	1,5	0,8 ¹
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	10,5	10,5
габаритный	11,3	11,3

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10 — на КамАЗ-43105 и мод. КамАЗ-740.10-20 — на КамАЗ-43101 и КамАЗ-43106. Мод. КамАЗ-740.10:

мощность 151 кВт (210 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 637 Н·м (65 кгс·м) при 1600-1800 об/мин. Мод. КамАЗ-740.10-20: мощность 164 кВт (220 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 667 Н·м (68 кгс·м) при 1600-1800 об/мин.

Трансмиссия. Коробка передач — 5-ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-7,82; II-4,03; III-2,50; IV-1,53; V-1,0; ЗХ-7,38. Раздаточная коробка — с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа, распределяющим крутящий момент между постоянно включенным передним мостом и мостами задней тележки в отношении 1:2. Передат. числа: I-1,692; II-0,917. Управление раздаточной коробкой — дистанционное, с электропневматическим приводом переключения передач. Привод механизма блокировки дифференциала — пневматический, с дистанционным управлением. Отбор мощности от раздаточной коробки — до 44,12 кВт (60 л.с.). Карданная передача — четыре карданных вала. Главная передача ведущих мостов — двойная: пара конических шестерен со спиральным зубом и пара цилиндрических косозубых шестерен; передат. число 7,22. Передний мост — с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа (Тракта). Средний мост — проходной.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 310-533. Шины 1220×400-533 мод. ИП-184 (широкопрофильные), на автомобиле КамАЗ-43101 — с регулируемым давлением воздуха в пределах 0,8-3,2 кгс/см² в зависимости от дорожных условий. На автомобилях КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 давление воздуха в шинах передних и задних колес 3,5 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на полуэллиптических рессорах, амортизаторами, с задними скользящими концами рессор. Задняя — балансирующая, на полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 400 мм, ширина накладок 140 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневматическим приводом (тормозные камеры: передние типа 24, тележки — 24/24 с пружинными энергоаккумуляторами). Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз — совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневматическим приводом. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Пневматический привод тормозов оборудован термодинамической осушкой сжатого воздуха.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющая с зубчатым сектором вала сошки. Гидроусилитель — встроенный передат. число рулевого механизма 20.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, аккумуляторы 6СТ-190ТР или -190ТМ (2 шт.), генератор Г288-Е (КамАЗ-43101) с регулятором напряжения 111.3702; генератор Г273-В (КамАЗ-43105 и -43106) с регулятором напряжения Я120-М; стартер СТ142-Б1.

Лебедка. Барабанного типа, с червячным редуктором и ленточным тормозом, привод — от коробки отбора мощности через карданную передачу. Трос выдвигается вперед и назад (с применением блока). Макс. тяговое усилие:

палиспастом при выдаче троса вперед — 10 800 кгс, назад — 15 400 кгс; без палиспаста вперед — 5400 кгс, назад — 7700 кгс. Рабочая длина троса при выдаче вперед 74,5-76,5 и при выдаче назад 81,5-83,5 м.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.
 Топливные баки: КамАЗ-43101 — 2×125 л, КамАЗ-43105 и -43106 — 250 л, диз.топливо; система охлаждения — 36,6 л (с подогревателем) тосол А-40; система смазки двигателя — 33 л, летом М-10Г₂К, зимой М-8Г₂К, заменитель (всесезонно) ДВ-АСЗп-10В; гидроусилитель рулевого управления — 4,2 л, масло марки Р; коробка передач — 8,5, ТСП-15К; раздаточная коробка — 5,4 л (с коробкой отбора мощности), ТСП-15К; картер переднего ведущего моста — 5,3 л, ТСП-15К; картеры заднего и среднего ведущих мостов — 2×7 л, ТСП-15К; редуктор лебедки — 3,9 л, ТСП-15К; гидропривод выключения сцепления — 0,28 л, тормозная жидкость ГТЖ-22М или "Нева".

Масса агрегатов (в кг). Двигатель — 720; сцепление — 50; коробка передач — 250; раздаточная коробка с коробкой отбора мощности — 210; карданные валы: переднего моста — 23, промежуточного моста — 38, заднего моста — 19, основного — 23; передний мост — 640; задний мост — 543; средний мост — 552; рама — 594, кабина в сборе — 533, платформа — 925, лебедка — 365.

Автомобиль КраЗ-255Б1 6×6.1

Выпускается Кременчугским автозаводом с 1979 г. Кузов — металлическая платформа с откидным задним бортом, оборудована дополнительными, решетчатыми бортами с боковыми откидными скамейками, предусмотрена установка дуг и тента. Кабина — трехместная, деревометаллическая, расположена за двигателем, сиденье водителя — подрессоренное, регулируется по весу водителя, длине, высоте и наклону спинки. На автомобиле предусмотрена установка лебедки.

Основной прицеп — МАЗ-8926 (армейский).

С 1967 до 1979 гг. выпускался КраЗ-255Б, отличающийся отсутствием раздельного привода рабочих тормозов.

Грузоподъемность (без лебедки), кг	8020
Снаряженная масса (с дополнительным снаряжением), кг	11170
В том числе:	
на переднюю ось	4920
на тележку	6250
Полная масса, кг	19415
В том числе:	
на переднюю ось	5190
на тележку	14225
Допустимая полная масса прицепа, кг	
по всем видам дорог и местности	10000
по дорогам с твердым усовершенствованным покрытием ..	30000
Макс. скорость автомобиля, км/ч	71
То же, автопоезда с прицепом полной массой 10 т	71
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	40