**06-008 Nysa-521/-522 4х2 четырёхдверный заднеприводный микроавтобус полукапотной компановки, мест 10, снаряжённый вес 1650 кг, полный вес 2445 кг, S-21 70 лс, 100 км/час, Польша 1968-75/94 г. в.**

 История этого автомобиля началась в 1957 году, когда на бывшей мебельной фабрике в бывшем же немецком городе Нейссе (польск. Nysie) было развернуто производство развозных фургонов, и впоследствии микроавтобусов. Предприятие назвали FSD/ФСД — Fabryka Samochodów Dostawczych/Фабрика Самоходов Доставчих, что как раз и означало развозной фургон.

 Первым в крупную серию пошла модификация N 59. Автомобиль получил имя города, в котором был построен — Ныса. Его особенностью была рамная конструкция и широкое использование проверенных узлов и агрегатов от "ФСО Варшавы-20", самой популярной на тот момент легковой машины Польской Народной Республики. И лицензионной копии "Победы ГАЗ-20". Семейство Нысы N 59-601 выпускалось в период с 1959 по 1967 годы, непрерывно модернизируясь, как внешне так и внутренне.

В 1960 году был налажен выпуск грузопассажирского варианта N60T, а через три года на серии N63 стали использовать польский 70-сильный верхнеклапанный двигатель S21. Nysa 501, появившаяся в 1964 году, получила обновлённый и увеличенный кузов с более привлекательной передней облицовкой. С1968 года начался выпуск серии «521» с кузовом полукапотной компоновки, увеличенной площадью лобового стекла и правой сдвижной дверью грузового отсека. Наибольший расцвет автомобильного завода в Нысе пришёлся на середину 1970-х годов. Неприхотливые и надёжные машины экспортировались во многие страны мира. Среди получателей были Венгрия, СССР, ГДР, Чехословакия, Куба, Камбоджа, Вьетнам, Финляндия, Турция, Гана и т. д. В союз было поставлено порядка 120 тысяч автомобилей, при годовом выпуске примерно 15-18 тысяч. По просьбе немецкого заказчика была разработана модификация с поднятой на 100 мм крышей, которая получила обозначение Nysa-522 с двухконтурной гидравлической системой тормозов. Модель оказалась весьма удачной. Нису ценили за плавный ход, неплохую проходимость, и грузоподьемность. На базе Нысы было построено немалое количество специальных автомобилей. Автомобиль, в неизменном виде выпускавшийся двадцать лет устаревал, а замены — прежде всего по экономическим причинам ему не было. 1980-е годы были временем резкого сокращения производства. В 1984 году производство упало до 12 049 автомобилей в год, что совсем ненамного превосходило показатель 1969 года (11 562). Несмотря на снижение интереса к машине среди потребителей, заказы на машину ещё были. В 1987 году завод произвёл 12 448 единиц, в 1988 году — 11 971 штук, в 1989 году — 11 007 штук, в 1990 году — 10 366 штук, в 1991 году — 3 658 штук, в 1992 году — 2 720 штук, в 1993 — 1 800 единиц. 3 февраля 1994 года с конвейера сошла последняя Ныса — номер 380575. В 1996 году предприятие было куплено компанией Daewoo. В 1996 году FSD официально прекратил свое существование.

**Основные характеристики**

Nysa обладает достаточно мощным четырехцилиндрованным двигателем мощностью 70 лошадиных сил, способным с легкостью разогнать автобус до 100 километров в час. Объем двигателя 2,1 литра. Имеет трехступенчатую коробку передач, привод сцепления механический. Nysa 522 не развивает какой-то феноменальной скорости, но она обладает отличной маневренностью, что отлично вписывается в городские условия. Внутри, как водителю, так и 9-рым пассажирам удобно и комфортно. По всей крыше расположены целых три люка, а окна открываются. Сиденья достаточно удобные. Передний пассажир и водитель имели много свободного места за счет сдвинутого вперёд двигателя. Приборный щиток расположен достаточно высоко над торпедо. Задний привод не позволит завязнуть в грязи за пределами города нагруженной Nysa 522. Технические характеристики для того времени были весьма солидными, что делало машину популярной.

**Nysa N 521, 1969**

|  |  |
| --- | --- |
| Производитель | Nysa |
| Модель | N 521 |
| Год выпуска | 1969 |
| Начало производства | 1968 |
| Окончание производства | 1974 |
| Кузов | mikrobus |
| Количество дверей | 4 |
| Количество мест | 10 |
| Расположение двигателя | впереди |
| Ведущие колеса | задниe |
| Топливо | бензин |
| Количество цилиндров | рядный 4 |
| Охлаждение | жидкость |
| Рабочий объём | 2120 куб.см |
| Диаметр цилиндра | 82.0 мм |
| Ход поршня | 100.0 мм |
| Степень сжатия | 7.5:1 |
| Распределение впуска (ГРМ) | OHV |
| Клапанов/цилиндр | 2 |
| Система питания | карбюратор |
| Наддув | нет |
| Мощность [ кВт / лс ] | 51.0 / 70.0 при 4000 об/мин |
| Крутящий момент |  |
| Максим. мощность (гибрид) |  |
|  Макс. крутящий момент (гибрид) |    |
|  Коробка передач |   M3 |
|  Коробка передач (по запросу) |    |
|  База |   2700 мм |
|  Колея передних колес |    |
|  Колея задних колес |    |
|  Длина |   4500 мм |
|  Ширина |   1760 мм |
|  Высота |   2125 мм |
|  Масса |   1590 кг |
|  Максимальная скорость |   110 км/ч |