

## АВТОБУСЫ



### **Автобусы «Ныса 501-М», «Ныса М521» и «Ныса 522-03» (4×2)**

Автобус особо малой вместимости «Ныса 501-М» выпускался автомобильным заводом FSD в г. Ныса (ПНР) с 1967 по 1969 г. и предназначен для перевозки пассажиров по дорогам с твердым покрытием. С 1969 по 1975 г. завод выпускал автобус «Ныса М521», отличавшийся от автобуса «Ныса 501-М» передней частью кузова, имевшей более эстетичный вид. С 1975 г. завод выпускает усовершенствованный автобус «Ныса 522-03», имеющий двухконтурный гидравлический привод тормозов. На автобусах устанавливается двигатель S-21, данные которого приведены ранее (см. автомобиль «Варшава-223»).

## Двигатель

Модель . . . . .	S-21
Тип . . . . .	четырехтактный, карбюраторный
Число цилиндров . . . . .	4
Расположение клапанов . . . . .	верхнее
> цилиндров . . . . .	рядное
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	82
Ход поршня, мм . . . . .	100
Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> . . . . .	2120
Степень сжатия . . . . .	7,5
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—2—4—3
Максимальная мощность, л.с. . . . .	70 при 4000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м . . . . .	15 > 2500 >
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с.ч. . . . .	230
Литровая мощность, л.с./л . . . . .	33
Число опор коленчатого вала . . . . .	4
Средняя скорость поршня, м/с . . . . .	13,3 при 4000 об/мин
Фазы газораспределения:	
впускной клапан . . . . .	о.—33° до ВМТ з.—59° после НМТ
выпускной > . . . . .	о.—68° до НМТ з.—24° после ВМТ
Карбюратор . . . . .	Йнков 40 SOP, Вебер 34С2Б1
Система охлаждения . . . . .	жидкостная, с принуди- тельной циркуляцией охлаждающей жидкости
> смазки . . . . .	комбинированная, под давлением и разбрызги- ванием
Сухая масса двигателя в сборе с коробкой передач и сцеплением, кг . . . . .	232
Удельная масса, кг/л.с. . . . .	3,3
Топливо . . . . .	бензин А-76 ГОСТ 2084—77



Рис. 5. Автобус «Ныса 501-М»

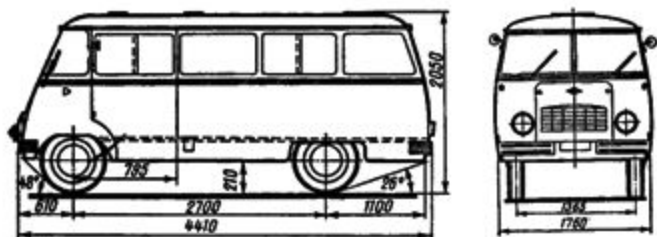


Рис. 6. Схема автобуса «Ныса 501-М»

Общие данные

	«Ныса 501-М»	«Ныса М521» («Ныса 522-03»)
Число мест . . . . .	10	
Масса автобуса, кг:		
сухая . . . . .	1560	1600 (1632)*
снаряженная . . . . .	1650	1695 (1707)
полная . . . . .	2400	2445 (2457)
Распределение полной массы, кг:		
на переднюю ось . . . . .	1100	1045 (1045)
на заднюю ось . . . . .	1300	1400 (1412)

\* В скобках приведены данные для автобусов «Ныса 522-03», отличающиеся от автобуса «Ныса М521».

	«Нисса 501-М»	«Нисса М-521» («Нисса 522-03»)
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м . . . . .	6,0	6,6
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч . . . . .	90	100
Максимальный преодолеваемый подъем, %	36	36 (24)
Контрольный расход топлива, л/100 км	12,8	14

### Трансмиссия

Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое	
Диаметр фрикционных накладок, мм		
наружный . . . . .	225	225
внутренний . . . . .	150	150
Способ переключения передач . . . . .	механический, рычагом на рулевой колонке (на полу кабины)	
Коробка передач . . . . .	механическая, трехступенчатая, с синхронизаторами включения II и III передач	
Передаточные числа . . . . .	I—3,115; II—1,772; III—1,00; З.Х.—3,738	
Карданная передача . . . . .	открытая, имеет один вал и два жестких кардана неравных угловых скоростей	
Главная > . . . . .	одноступенчатая, пара конических шестерен со спиральными зубьями; передаточное число — 5,125	

### Рулевое управление

Рулевой механизм . . . . .	глобидальный червяк и двойной ролик, передаточное число — 16,6      18,2	
----------------------------	--	--

### Тормозные системы

Рабочая тормозная система . . . . .	барабанного типа, на все колеса, с гидравлическим приводом	
Диаметр тормозных барабанов, мм . . . . .	280	280
Площадь накладок рабочего тормоза, см <sup>2</sup>	1095	1095
Диаметр тормозных цилиндров, мм		
передних . . . . .	32	32
задних . . . . .	32	32
Стояночная тормозная система . . . . .	барабанного типа, на задние колеса, с механическим приводом	



Рис. 7. Автобус «Ныса М521»

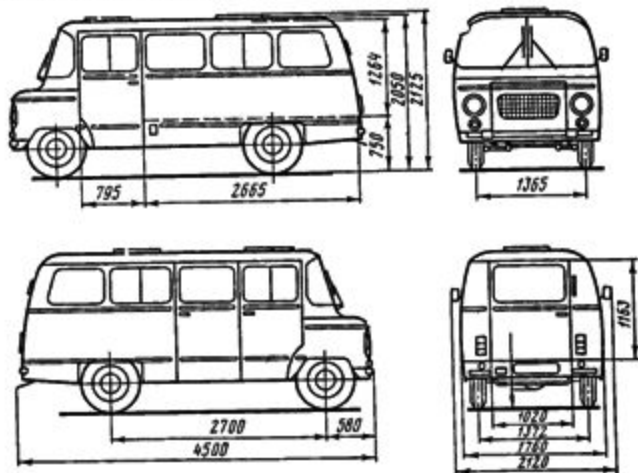


Рис. 8. Схема автобуса «Ныса М521»

«Ныса  
501-М»

«Ныса М521»  
(«Ныса 522-03»)

Подвеска

Передняя . . . . .  
Задняя . . . . .

независимая, пружинная  
зависимая, на двух про-  
дольных полуэллипти-  
ческих рессорах

Амортизаторы:  
передние . . . . .

гидравлические, телеско-  
пические, двусторонне-  
го действия

задние . . . . .	гидравлические, рычажные, двустороннего действия
------------------	--

### Кузов и рама

Кузов . . . . .	вагонный, цельнометаллический
Двери . . . . .	две для водителя, одна для пассажиров и одна (задняя) для багажа
Ширина двери для пассажиров (в свету), мм . . . . .	700      700
Отопление . . . . .	жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Обдув ветрового стекла . . . . .	от жидкостного отопителя
Вентиляция . . . . .	через вентиляционный люк
Рама . . . . .	сварная, трубчатая, прямоугольного сечения

### Колеса и шины

Колеса . . . . .	дисковые, с глубоким ободом
Размер обода . . . . .	4,5—16      4,5—16
Шины . . . . .	камерные
Размер шин . . . . .	6,50—16      6,50—16

### Электрооборудование

Номинальное напряжение, В . . . . .	12      12
Аккумуляторная батарея . . . . .	одна, 6ЕС54; 12 В, 54 А·ч      6SC 45, 12 В, 45 А·ч
Генератор . . . . .	P20B, 12 В, 200 Вт      P20B, 12 В, 300 Вт
Реле-регулятор . . . . .	RG15      RG15K
Катушка зажигания . . . . .	4206 (M42-0,6/11) без добавочного резистора
Прерыватель-распределитель . . . . .	44-44/11 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания
Свечи зажигания . . . . .	M14—225, БОШ225Т11
Стартер . . . . .	R5c; 12В, 1,8 л.с.
Стеклоочиститель . . . . .	электрический, один

### Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак . . . . .	55
Система смазки двигателя . . . . .	6,0 — всесезонно для всех автобусов масло М-8Б1У, ТУ 38-101374—73

	«Нисса 501-М»	«Нисса М521» («Нисса 522-03»)
Система охлаждения двигателя . . .		10,5
Картер коробки передач . . . . .	1,2	} всесезонно для всех авто- бусов масло ТСП-14, ТУ 38-101488—74, или ТАп-15В, ТУ 38-101176— —74
» заднего моста . . . . .	1,1	
» рулевого механизма . . . . .	0,33	
Система приводов тормозов . . . . .	0,40	всесезонно тормозная жидкость БСК, ТУ 6-1533-75
Амортизаторы:		
задние . . . . .	2×0,20	} всесезонно для всех автобусов амортизатор- ная жидкость АЖ-12Т, ТУ 38-101432—74
передние . . . . .	2×0,15	

### Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:		
для впускных клапанов . . . . .	0,20—0,22	0,20—0,22
» выпускных » . . . . .	0,30—0,32	0,30—0,32
Давление масла в системе смаз- ки двигателя, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	2,0—5,5	2,0—5,5
Схождение передних колес, мм	1,5—3,0	1,5—3,0
Угол развала передних колес	+0°45' до —0°20'	0°45' до —0°20'
» поперечного наклона шкворня . . . . .	6°±50'	6°±50'
Угол продольного наклона шкворня . . . . .	0°±1'	0°±1'
Давление в шинах, кгс/см <sup>2</sup> .		
передних . . . . .	2,5	2,3
задних . . . . .	3,0	3,2
Свободный ход педалей, мм:		
сцепления . . . . .	35—45	38—44
тормоза . . . . .	8—14	8—10