



7. ЗИС—8

Для основного нашего городского автобуса в годы предвоенных пятилеток, ЗИС—8, использовалось удлиненное шасси грузовика ЗИС—5. Во многом сходную конструкцию имел его предшественник АМО—4, который выпускался на базе грузовика АМО—3.

Кузов ЗИС—8 был деревянным с обшивкой из стального листа и изготовлялся в двух модификациях. У «стандарта» (на рисунке), служившего для маршрутных перевозок, были две двери в правом борту и сиденья с дерматиновой обивкой. У «люкса», который использовали в качестве туристской и слу-

жебной машины, — одна правая дверь, сиденья с кожаной обивкой и иная планировка салона. ЗИС—8, помимо ЗИСа, выпускали завод «Аремкуз» в Москве, а также ряд кузовных мастерских в других городах.

Годы выпуска — 1934—1937; число мест: для сидения — 22, общее — 29; двигатель: тип — четырехтактный, карбюраторный, число цилиндров — 6, рабочий объем — 5555 см³, мощность — 73 л. с. при 2400 об/мин; число передач — 4; главная передача — конические и цилиндрические шестерни; размер шин — 34×7 дюймов; длина — 7000 мм; ширина — 2300 мм; высота — 2750 мм; база — 4420 мм; колея колес: передних — 1525 мм, задних — 1675 мм; масса в снаряженном состоянии — 4200 кг; наибольшая скорость — 60 км/ч.

ИЗ КОЛЛЕКЦИИ *За рулем*

Индекс 70321
Цена 1 руб.

8. НАТИ—ЗИС

Экспериментальный автобус, спроектированный кузовным сектором НАТИ (ныне НАМИ) и построенный его опытным заводом на шасси ЗИС—8. В начале 30-х годов кузовные мастерские на Кавказе и в Крыму для обслуживания курортных районов изготовляли в кустарных условиях каждая на свой вкус открытые туристские автобусы. Предложенная специалистами НАТИ конструкция обеспечивала вход для каждого ряда сидений через отдельную дверь. Она предусматривала скла-

дывающийся матерчатый тент с пристегивающимися на кнопках боковинами, оригинальное оформление кузова.

Год постройки — 1935; число мест — 26; двигатель: тип — четырехтактный, карбюраторный, число цилиндров — 6, рабочий объем — 5555 см³, мощность — 73 л. с. при 2400 об/мин; число передач — 4; главная передача — конические и цилиндрические шестерни; размер шин — 34×7 дюймов; длина — 6950 мм; ширина — 2300 мм; высота — 2220 мм; база — 4420 мм; колея колес: передних — 1525 мм, задних — 1675 мм; масса в снаряженном состоянии — около 3700 кг; наибольшая скорость — 60 км/ч.

