

# Автобус курортный ЦАРМ "Рица"



Годы выпуска	1955 – 1962
Тип кузова	автобус (19 мест)
Длина/ширина/высота	6170/2360/2370 мм
Масса	2900 кг
Двигатель	1-6, бензиновый
Объем двигателя	3485 см <sup>3</sup>
Мощность	70 л.с.
Трансмиссия	4-скр. МКПП
тах скорость	70 км/час
Расход топлива	22 литра на 100 км

В 1954 году город Сочи заказал Горьковскому автобусному заводу 10 открытых автобусов ГЗА-651, именно они и стали прототипами для специальных прогулочных автобусов с открытым кузовом ЦАРМ "Рица", производство которых было освоено Центральными авторемонтными мастерскими Сочинского автоуправления в 1955 году. Некоторые склонны считать их переделками автобусов ГЗА-651, однако это не так – кузова создавались полностью в кузовном цехе по проекту мастера-столяра А. П. Пахомова на шасси грузовика ГАЗ-51. Фактически автобус представлял собой кабриолет, но была предусмотрена и возможность спрятать пассажиров и водителя от дождя под брезентом, натягивающимся над салоном. Каждый раз в конструкцию вносились некоторые изменения, поэтому два абсолютно одинаковых автобуса не выходили из ворот мастерской.

Поскольку в большинство курортных автобусных маршрутов включалась поездка к озеру Рица, то и автобус стали называть "Рица", хотя рабочие мастерских изначально окрестили его "Голубой торпедо" из-за голубой окраски кузова. "Торпедо" массово выпускали вплоть до 1962 года и собрали около 200 автобусов, часть из них отправили на курорты Крыма, Грузии, Кавминвод и др.

После 1962 года недолгое время открытые автобусы собирали буквально поштучно по спецзаказам для Сочинских пансионатов на шасси грузовика ГАЗ-53.

