



Рис. 17. Автомобиль МАЗ-200

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-200¹

(Рис. 17)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Двухосный грузовой автомобиль МАЗ-200, 4×2
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	7,0
по грунтовым дорогам	5,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	6,400
с максимальной нагрузкой	13,625
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	3,080
с максимальной нагрузкой	3,565
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	3,320
с максимальной нагрузкой	10,060
4. Вес буксируемого прицепа по шоссе, т	9,5
5. Приспособления для буксировки: тягово-сцепной прибор	Один, с пружиной двустороннего действия и запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди
6. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	7620 × 2650 × 2430

¹ На базе МАЗ-200 выпускается автомобиль МАЗ-200В (седельный тягач) для работы с полуприцепом весом до 24 т. На нем устанавливается двигатель ЯАЗ-204В мощностью 135 л. с. и два бака для горючего по 225 л.

- | | |
|---|---|
| 7. Внутренние размеры платформы (длина × ширина × высота), мм | 4500 × 2480 × 600 |
| 8. Погрузочная высота платформы, мм | 1390 |
| 9. Число мест в кабине на платформе | 3
40 (при уплотненной посадке 48) |
| 10. Колея, мм: | |
| передних колес | 1950 |
| задних колес | 1920 |
| 11. База, мм | 4520 |
| 12. Наименьший радиус поворота, м | 9,2 |
| 13. Наименьший дорожный просвет, мм | 290 |
| 14. Проходимость автомобиля: | |
| наибольший угол подъема, градусы | 11 |
| глубина преодолеваемого брода, м | 1,0 |
| 15. Скорость движения, км/час: | |
| максимальная | 65 |
| среднетехническая по дорогам с твердым покрытием | 35—40 |
| среднетехническая по грунтовым дорогам | 25—30 |
| 16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км | 35 |
| 17. Запас хода по горючему, км | 615—665 |
| 18. Двигатель: | |
| тип | Четырехцилиндровый, двухтактный, с воспламенением от сжатия |
| марка | ЯАЗ-204А |

наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	110 л. с. при 2000 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	47 кгм при 1200— 1400 об/мин
порядок работы цилиндров	1—3—4—2
степень сжатия	16
19. Система запуска двигателя: основная	Стартер СТ26 (напряжение пускового тока 24 в) Отсутствует
дублирующая	
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Электрофакельный подогреватель воздуха и пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
21. Электрооборудование: номинальное напряжение в сети, в генератор	12 Г25-Б, шунтовый, 12 в, 20 а
реле-регулятор	РР25 или РР20-В
аккумуляторные батареи	Две типа 6-СТЭ-128
22. Шины: номинальный размер	12,00—20
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	4,2
задних колес	5,5
23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Отсутствует
25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов): топливный бак	225,0 (дизельное топливо: летом—летнее, зимой—зимнее)

система охлаждения двигателя	46,0 ¹ (летом—вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	16,5 (масло дизельное: летом — Дп-11, зимой — Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (масло МТ-16п)
картер заднего моста	12,0 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	2,0 (масло МТ-16 п)
амортизаторы	Два по 0,5 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)
масляные резервуары воздушного фильтра	Два по 0,5 (масло для двигателя)
26. Регулировочные данные:	
зазор между носками коромысел и торцами клапанов на прогретом двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремня вентилятора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
прогиб ремня генератора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2,5—5,0 (при 2000 об/мин)
давление в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	5,65—7,35
схождение передних колес, мм	3—5

¹ С пластинчатым радиатором, с трубчатым 22,0.

свободный ход педали сцепления, мм	34—42
свободный ход педали тормоза, мм	14—22
зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,4 (щуп должен зажиматься при повороте разжимного кулака по ходу торможения)
зазор между барабаном ручного тормоза и накладкой внутренней колодки, мм	0,7
выход штоков тормозных камер, мм	Не более 40
27. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	95
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	80
28. Норма амортизационного пробега, тыс. км	335