

амортизаторы . . . . . 2,0 — масло для гидросистем марки  
 два передних и два задних по 0,85  
 масло веретенное АУ  
 омыватель ветрового стекла . . . . . 2,5 — жидкость НИИСС-4 в смеси  
 с водой

Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием	500	765
коробка передач	260	350
карданный вал	30	23
передний мост	398	470
задний »	720	720
кузов	4610	—
колесо в сборе с шиной	110	114
радиатор	35	25

### Автобус большого класса ЛиАЗ-677 (4X2)

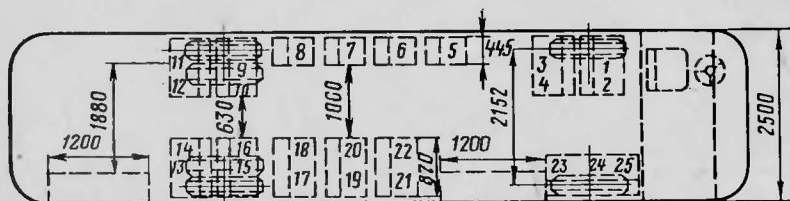
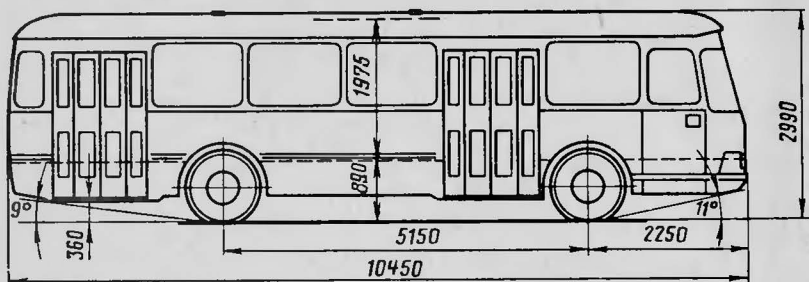
Городской автобус выпускается Ликинским автобусным заводом с 1967 г. Кузов — цельнометаллический полунесущий с тремя дверями, в том числе две для пассажиров. Планировка сиденья — четырех- и трехрядная.

Модификации: ЛиАЗ-677А — северный, для работы при температурах до -60°C, отличается наличием теплоизоляции кузова и двойного остекления, планировка сидений четырехрядная, число мест для сидения — 34, общее — 66; ЛиАЗ-677Б — пригородный, планировка сидений четырехрядная, число мест для сидения — 34, общее — 66; ЛиАЗ-677В — экскурсионный, отличается наличием одной двусторонней передней двери для пассажиров, планировка сидений четырехрядная, число мест для сидения — 37, кроме того, предусмотрено место для экскурсовода; ЛиАЗ-677Г — городской, оборудован аппаратурой для работы на сжиженном газе; ЛиАЗ-677П — специальный, для перевозки авиапассажиров внутри аэропортов. Отличается наличием четырех двусторонних дверей (две справа и две слева). Число мест для сидения — 10, общее — 75. в часы пик — 110.

С 1978 г. выпускается модернизированный автобус ЛиАЗ-677М, отличающийся от ЛиАЗ-677 большим числом мест для сидения (27) и улучшенной отделкой салона. Собственная масса 8435 кг.

Число мест:

для сидения	25
общее	80
в часы пик	110
Собственная масса, кг	8380
В т. ч. на переднюю ось	4280
» заднюю »	4100
Полная масса, кг	14 050
В т. ч. на переднюю	5 740
» заднюю	8 310
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	350
» задней »	340
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешнего переднего	
колеса	9,6
наружный габаритный	11
Максимальная скорость, км/ч	70
Тормозной путь со скорости 60 км/ч, м	36,7
Контрольный расход топлива при скорости	
30—40 км/ч, л/100 км	40
Двигатель	ЗИЛ-375Я7, карбюраторный, четырехтактный, V-образный, восьмицилиндровый



Автобус ЛиАЗ-677

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×95
Рабочий объем, л	7
Степень сжатия	6,5
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8
Максимальная мощность, л. с.	180 при 3200 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	47,5 при 1800-2000 об/мин
Карбюратор	К-89А
Электрооборудование	12 В
Аккумуляторная батарея	6СТ-78,2 шт.
Прерыватель-распределитель	Р4-В или Р4-В2
Катушка зажигания	Б13
Свечи зажигания	А15Б

Генератор . . . . .	. Г2-В
Реле-регулятор . . . . .	. РР5
Стартер . . . . .	. СТ130
Коробка передач . . . . .	. гидротрансформатор (максимальный коэффициент трансформации 3,6), работающий совместно с двухступенчатой коробкой передач
Главная передача . . . . .	. центральная одинарная и планетарные редукторы в ступицах колес
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	. I—1,792; II—1,00; 3.X.—1,713
центральной передачи . . . . .	. 2,36
планетарных редукторов . . . . .	. 3,66
общее передаточное число главной передачи . . . . .	. 8,64
Рулевой механизм . . . . .	. двухзаходный червяк и сектор с гидросиллителем, передаточное число 21,5
Подвеска — передняя и задняя . . . . .	. зависимая рессорно-пневматическая, амортизаторы гидравлические телескопические
Тормоза:	
рабочий . . . . .	. барабанный на все колеса с отдельным пневматическим приводом
стояночный . . . . .	. барабанный на задние колеса с механическим приводом
Число колес . . . . .	. 6+1
Размер шин . . . . .	. 280-508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :	
передних колес . . . . .	. 7,5
задних » . . . . .	. 6,75
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак . . . . .	. 300 — бензин АИ-93 или А-76
система охлаждения двигателя . . . . .	. 33 — вода или антифриз
» смазки . . . . .	. 9 — масло М8Б <sub>1</sub> У или АС-8 (М8Б)
воздушный фильтр . . . . .	. 0,8 — масло для двигателя
картер коробки передач . . . . .	. 16 — масло марки А
» ведущего моста . . . . .	. 8
» рулевого механизма . . . . .	. 2
система гидросилителя рулевого управления . . . . .	. 3,2 — масло для гидросистем марки Р
амортизаторы . . . . .	. два передних и четыре задних по 0,75 — масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	. 2,5 — жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием . . . . .	. 508
коробка передач . . . . .	. 250
карданные валы . . . . .	. 95
передний мост . . . . .	. 398
задний » . . . . .	. 670
кузов . . . . .	. 3650
колесо в сборе с шиной . . . . .	. 109
радиатор . . . . .	. 89