

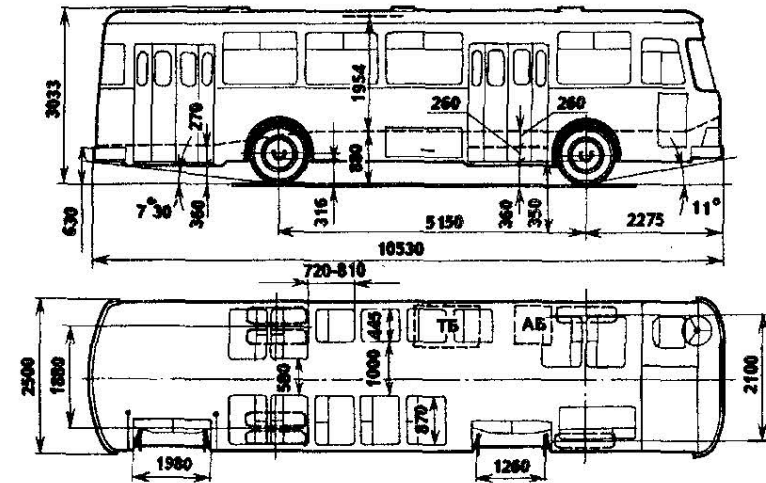
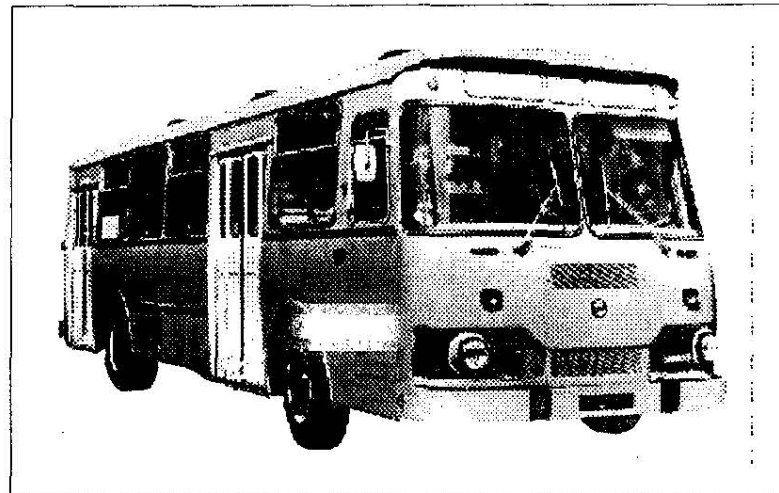
Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.
 Топливный бак — 282 л, бензин А-76, система охлаждения — 40 л, вода или охлаждающая жидкость, система смазки двигателя (с масляным радиатором) — 8,5 л, всесезонно М-8В, М-6/10В, зимой ДВ-АСЗп-10В; картер рулевого механизма — 1,5 л, ТСП-15К или ТСП-10; гидроусилитель — 4,5 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 4,5 л, ТСП-15К, ТСП-10; картер и колесные редукторы ведущего моста — 13 (8+5) л, ТСП-15К или ТСП-10; гидропривод выключения сцепления — 0,95 л, тормозная жидкость "Томь", "Нева"; амортизаторы — 2×0,85 л, АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель от замерзания тормозной системы — 0,2 л, технический спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 490, коробка передач — 216, карданный вал — 30, передний мост — 398, задний мост — 720, кузов — 4610, колесо в сборе с шиной — 110, радиатор — 35.

Автобус ЛиАЗ-677М 4×2.2

Городской автобус большого класса, выпускается Ликинским автобусным заводом с 1979 г. Кузов — вагинового типа, несущей конструкции, 3-дверный (2 двери для пассажиров и 1 для водителя). Планировка сидений 3- и 4-рядная. Расположение двигателя — переднее. Сиденье водителя — подрессоренное, регулируется по высоте, длине, наклону подушки и спинки. Система отопления — воздушная, использующая тепло системы охлаждения двигателя. Ранее выпускался автобус ЛиАЗ-677 (1967-1978 гг.), отличавшийся системой вентиляции и интерьером кузова. Модификации: ЛиАЗ-677МБ — пригородный, отличается 4-рядной планировкой сидений, числом мест для сидения — 35, ном. вместимостью — 67, предельной вместимостью — 87, наличием запасного колеса на задней стенке снаружи; ЛиАЗ-677МС — для районов с холодным климатом (от -60 до +40°С), отличается наличием теплоизоляции кузова и двойного остекления, 4-рядной планировкой сидений, числом мест для сидения — 29, ном. вместимостью — 74, предельной вместимостью — 101; ЛиАЗ-677Г — газобаллонный, на сжиженном нефтяном газе.

Вместимость:	
число мест для сидения	25
номинальная	80
предельная	110
число служебных мест	1
Снаряженная масса, кг	8363
В том числе:	
на переднюю ось	4265
на заднюю ось	4098
Полная масса при номинальной вместимости, кг	14033
В том числе:	
на переднюю ось	5725
на заднюю ось	8308
Полная масса при предельной вместимости, кг	16133
В том числе:	
на переднюю ось	5975
на заднюю ось	10158



Автобус ЛиАЗ-677М 4×2.2

Макс. скорость, км/ч	70
Время разгона до 60 км/ч, с	46,5
Макс. преодолеваемый подъем, %	20
Выбег с 60 км/ч, м	860
Тормозной путь с 60 км/ч, м	32,1
Контрольный расход топлива при 40 км/ч, л/100 км	35,0
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	9,6
габаритный	11,0

Двигатель. Мод. ЗИЛ-509.10-401 (он же ЗИЛ-375Я7), бензиновый, V-обр., 8-цил., 108x95 мм, 7 л, степень сжатия 7,3, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8; мощность 129 кВт (175 л.с.) при 3200 об/мин; крутящий момент 470 Н·м (48 кгс·м) при 1800-2000 об/мин; карбюратор К-90Б; воздушный фильтр - инерционно-масляный.

Трансмиссия. Гидромеханическая мод. ЛАЗ-НАМИ-Львов 22.17 — гидротрансформатор (коэф. трансформации 2,8) и 2-ступ. коробка передач, передат. числа: I-1,792; II-1,00; ЗХ-1,719. Две карданные передачи: одна — от двигателя к ГМП, вторая от ГМП к заднему мосту. Каждая состоит из двух валов с промежуточной опорой. Главная передача — двойная разнесенная (коническая и планетарная). Передат. число 7,456.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, ободья 3-компонентные 8,0-20, крепление на 6 шпильках. Шины 10,00R207 (280R508), HC — 16, рисунок протектора — дорожный, давление в шинах: передних 7,5, задних 6,7 кгс/см². Число колес 6+1. Место крепления запасного колеса на автобусе не предусмотрено.

Подвеска. Зависимая, передняя — полуэллиптические рессоры, два пневмобаллона, два амортизатора; задняя — полуэллиптические рессоры, четыре пневмобаллона, четыре амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с пневматическим приводом, барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок: передних 140, задних 180 мм), разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — на механизмы задних колес, привод-механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы. Давление в пневмоприводе тормозов 6,2-7,35 кгс/см². Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Мод. Урал-377Н, рулевой механизм — двухзаходный червяк и сектор, гидроусилитель, передат. число 21,5. Ном. давление в усилителе 65 кгс/см². Люфт рулевого колеса при работающем усилителе до 120.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-90ЭМС (2 шт.), генератор Г287-Л с встроенным интегральным регулятором напряжения Я112-А, стартер СТ130-А1, распределитель Р137, транзисторный коммутатор ТК102-А, катушка зажигания Б114-Б, свечи А11.

Заправочные емкости и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 300 л, бензин А-76; система охлаждения — 34 л, вода или охлаждающая жидкость; система смазки двигателя — 9 л, зимой ДВ-АСЗп-10В, всесезонно М-8В₁, М-6/10В; картер рулевого механизма — 1,5 л, ТАп-15В или ТСп-10; система гидроусилителя руля — 2 л, всесезонно

масло марки Р; ГМП — 18 л, масло марки А; картер ведущего моста — 14 л, ТАП-15В или ТСп-10; амортизаторы — 6x0,75 л, масло веретенное АУ; бачок омывателя ветрового стекла — 2,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель от замерзания тормозной системы — 0,23 л, технический спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием — 477, ГМП — 219, карданные валы — 76, передний мост — 470, задний мост — 720, кузов — 3970, колесо в сборе с шиной — 109, радиатор — 40.

Автобус ЛиАЗ-5256 4x2.2

Городской автобус большого класса, выпускается Ликинским автобусным заводом с 1988 г. Кузов — вагонного типа, несущий, 3-дверный (для пассажиров две 2-створчатых двери и задняя половина передней двери; для водителя — передняя половина передней двери). Все двери поворотного типа. Планировка сидений 3-рядная. Расположение двигателя — заднее. Сиденье водителя регулируется по высоте, длине, массе, наклону подушки и спинки. Система отопления — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя и независимого отопителя мод. 14.8106.

Вместимость:	
число мест для сидения	24
номинальная	89
предельная	117
число служебных мест	1
Снаряженная масса, кг	9600
В том числе:	
на переднюю ось	2900
на заднюю ось	6700
Полная масса при номинальной вместимости, кг	15727
В том числе:	
на переднюю ось	5383
на заднюю ось	10344
Полная масса при предельной вместимости, кг	17630
В том числе:	
на переднюю ось	6308
на заднюю ось	11322
Макс. скорость, км/ч	70
Время разгона до 60 км/ч, с	31,0
Макс. преодолеваемый подъем, %	20
Выбег с 50 км/ч, м	900
Тормозной путь с 60 км/ч, м	29,1
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	25,0
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	8,9
габаритный	10,9

Двигатель. Мод. КамАЗ 7408.10, дизель, V-обр., 8-цил., 120x120 мм, 10,85 л, степень сжатия 17, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 144 кВт (195 л.с.) при 2150-2250 об/мин; крутящий момент 687 Н·м