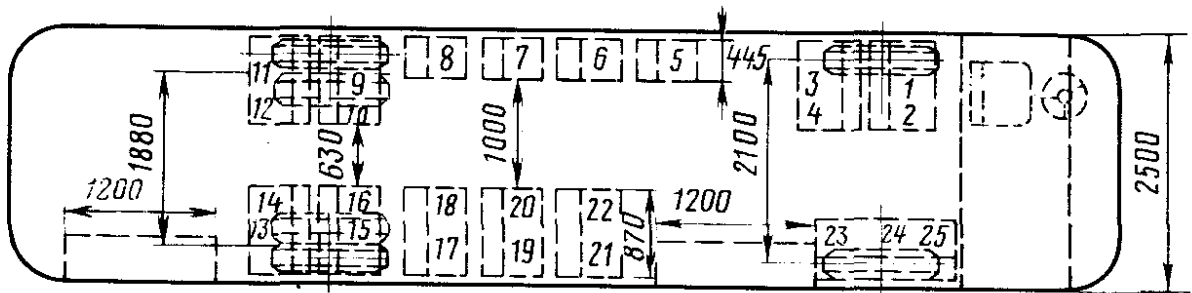
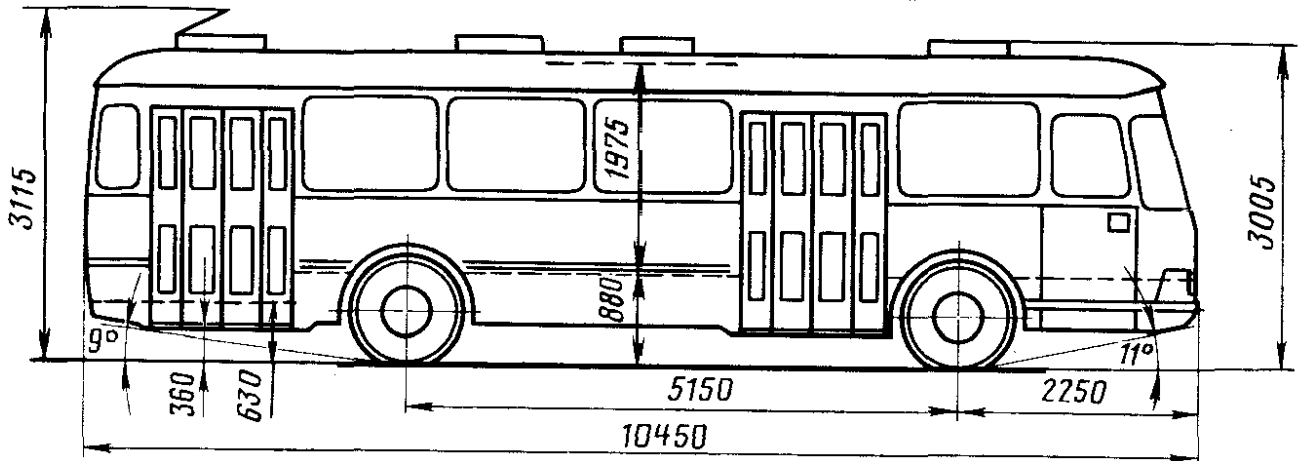
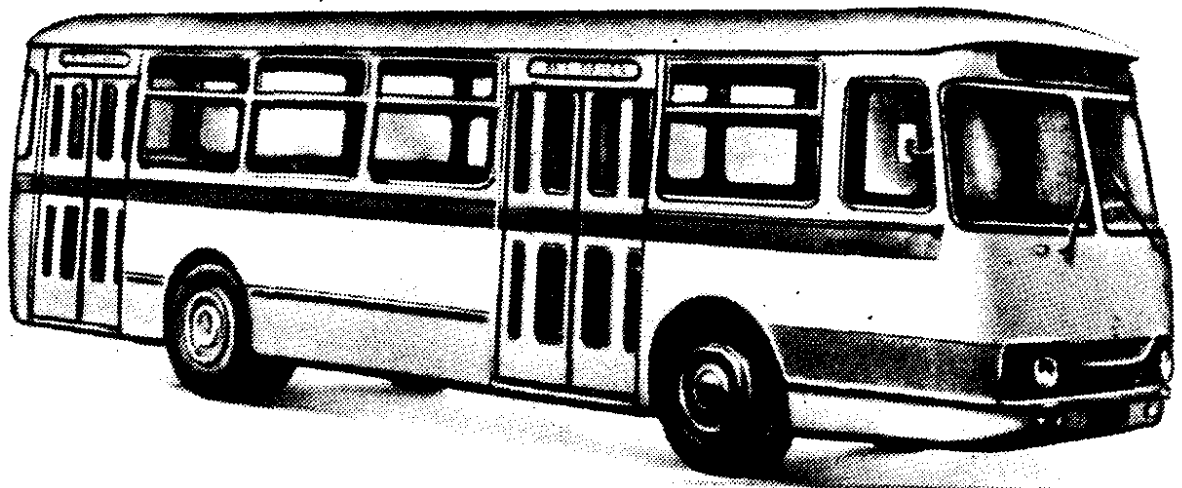


## Автобус ЛиАЗ-677 (4×2)

Городской автобус большого класса выпускается Ликинским автобусным заводом с 1967 г. Кузов — цельнометаллический, полунесущий; двери: две для пассажиров и одна для водителя. Планировка сидений — четырех- и трехрядная.

Модификации: ЛиАЗ-677А — северный, отличается наличием теплоизоляции кузова и двойного остекления, четырехрядной планировкой сидений, число мест для сидения — 29, общее — 74; ЛиАЗ-677Б — пригородный, отличается наличием четырехрядной планировки сидений, число мест для сидения — 34, общее — 66; ЛиАЗ-677В — экскурсионный; отличается наличием одной двустворчатой передней двери для пассажиров, четырехрядной планировкой сидений, число мест для сидения — 37, кроме того, предусмотрено место для экскурсовода; ЛиАЗ-677Г — городской, оборудован аппаратурой для работы на сжиженном газе; ЛиАЗ-677П — специальный для перевозки авиапассажиров внутри аэропортов, отличается наличием четырех двустворчатых дверей (две справа и две слева). Число мест: для сидения — 10, предельное — 110.

С 1978 г. выпускается модернизированный автобус ЛиАЗ-677М, отличающийся от ЛиАЗ-677 улучшенной отделкой салона и внешним оформлением кузова. Собственная масса 8435 кг.



### Автобус ЛиАЗ-677

Число мест:	
для сидения . . . . .	25
общее . . . . .	80
в часы пик . . . . .	110
Собственная масса, кг . . . . .	8380
В том числе на переднюю ось . . . . .	4280
» заднюю » . . . . .	4100
Полная масса, кг . . . . .	14050
В том числе на переднюю ось . . . . .	5740
» заднюю » . . . . .	8310
Дорожные просветы под осью, мм:	
передней . . . . .	350
задней . . . . .	340
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешнего переднего	
колеса . . . . .	9,7
наружный габаритный . . . . .	11
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	70
Тормозной путь со скорости:	
60 км/ч, м . . . . .	32,1

Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км . . . . .	39
Двигатель . . . . .	ЗИЛ-375Я7, карбюраторный, четырехтактный, V-образный, восьмицилиндровый
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .	108×95
Рабочий объем, л . . . . .	7
Степень сжатия . . . . .	6,5
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с. (кВт) . . . . .	180 (133,0) при 3200 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м) . . . . .	47,5 (465,5) при 1800—2000 об/мин
Карбюратор . . . . .	К-89АЕ
Напряжение в сети электрооборудования, В . . . . .	12
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТ-90, 2 шт.
Прерыватель-распределитель . . . . .	Р137
Катушка зажигания . . . . .	Б114-Б
Свечи » . . . . .	А15Б
Генератор . . . . .	Г286-В со встроенным регулятором напряжения
Стартер . . . . .	СТ130-А1
Коробка передач . . . . .	гидротрансформатор (максимальный коэффициент трансформации 3,6), работающий совместно с двухступенчатой коробкой передач
Главная передача . . . . .	центральная одинарная и планетарные редукторы в ступицах колес
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I—1,792; II—1,00; З.Х.—1,713
центральной передачи . . . . .	2,08
планетарных редукторов . . . . .	3,66
общее передаточное число главной передачи . . . . .	7,61
Рулевой механизм . . . . .	двухзаходный червяк и сектор с гидроусилителем, передаточное число 21,5
Подвески: передняя и задняя . . . . .	зависимая рессорно-пневматическая, амортизаторы гидравлические телескопические
Тормоза:	
рабочий . . . . .	барабанный на все колеса с раздельным пневматическим приводом
стояночный . . . . .	барабанный на задние колеса с механическим приводом
Число колес . . . . .	6+1
Размер шин . . . . .	280—508Р
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	7,5
задних . . . . .	6,75
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак . . . . .	300, бензин АИ-93 или А-76
система охлаждения двигателя . . . . .	34, вода или антифриз
система смазки двигателя . . . . .	9, М-8В <sub>1</sub> или М-8Б <sub>1</sub>
воздушный фильтр . . . . .	0,8, масло для двигателя

картер коробки передач . . . . .	18, масло марки А
» ведущего моста . . . . .	8, ТСП-14 или ТАп-15В
» рулевого механизма . . . . .	2, ТСП-14 или ТАп-15В
система гидроусилителя руле- вого управления . . . . .	2, масло марки Р для гидросистем
амортизаторы . . . . .	два передних и четыре задних по 0,75, масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	2,5, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием . . . . .	477
коробка передач . . . . .	219
карданные валы . . . . .	76
передний мост . . . . .	470
задний » . . . . .	720
кузов . . . . .	3970
колесо в сборе с шиной . . . . .	109
радиатор . . . . .	40