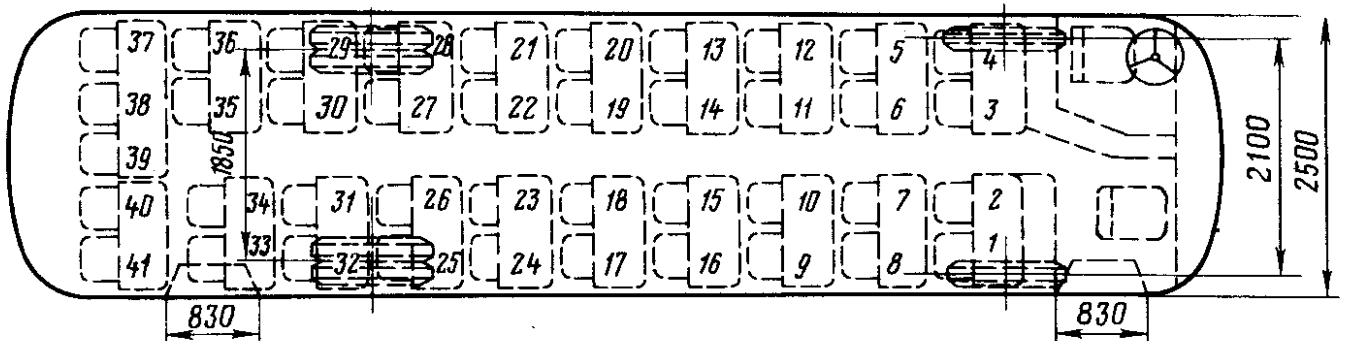
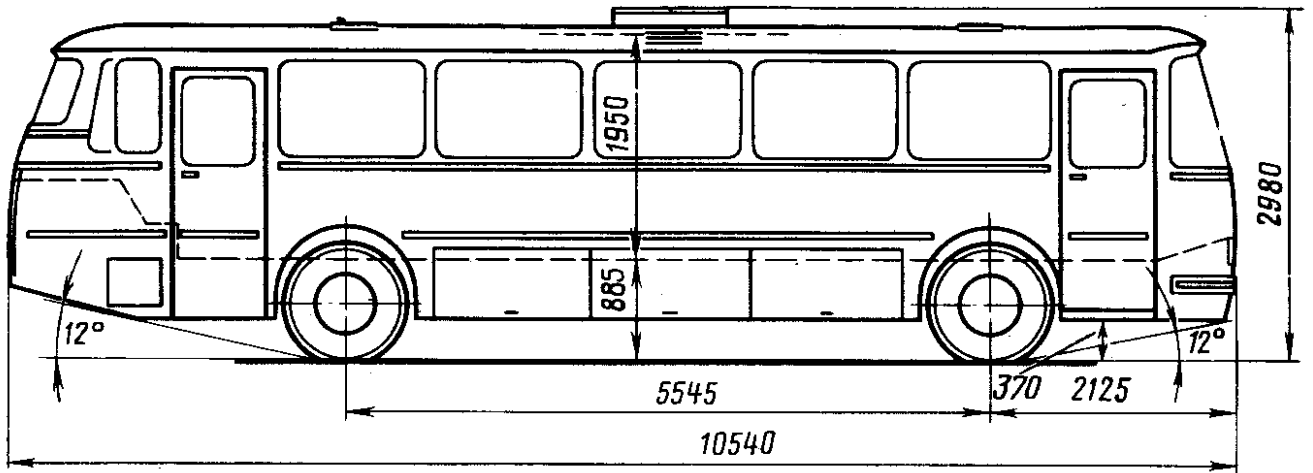
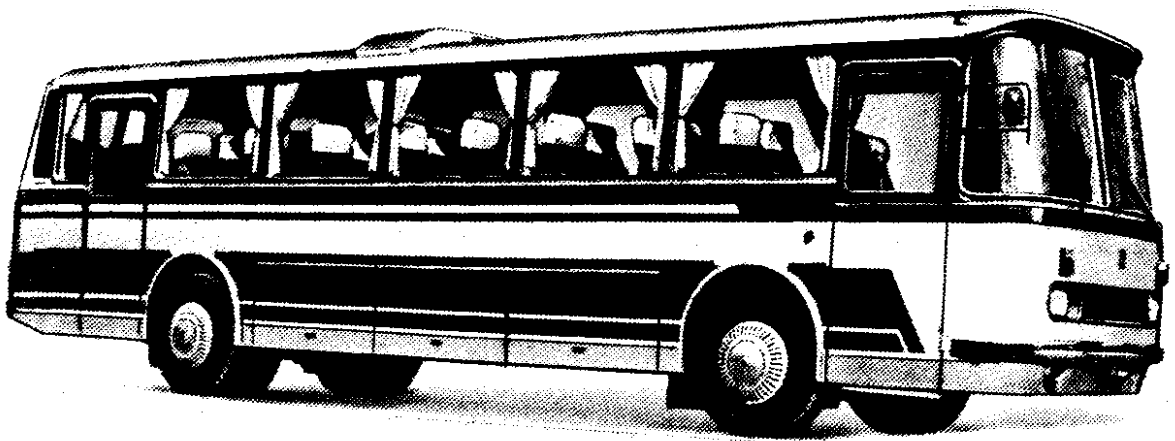


Автобусы ЛАЗ-699Р и ЛАЗ-4202 (4×2)

Выпускаются Львовским автобусным заводом с 1978 г. Автобус ЛАЗ-699Р — междугородный, большого класса; кузов — вагонного типа с несущим основанием, двери — две для пассажиров и одна для водителя. С 1964 до 1966 г. выпускался автобус ЛАЗ-699А и с 1973 до 1978 г. — ЛАЗ-699Н. Автобус ЛАЗ-4202 — городской, среднего класса; кузов — вагонного типа с несущим основанием, двери — две для пассажиров.

	ЛАЗ-699Р	ЛАЗ-4202
Число мест:		
для сидения	41	25
общее	—	69
в часы пик	—	95
Собственная масса, кг	8896	8600
В том числе на переднюю ось	3273	2350
» заднюю »	5623	6250
Полная масса, кг	12998	13400
В том числе на переднюю ось	4548	4100
» заднюю »	8450	9300
Дорожные просветы под осью, мм:		
передней	350	350
задней	310	310
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего		
колеса	11,2	8,0
наружный габаритный	12,0	9,7



Автобус ЛАЗ-699Р

	ЛАЗ-699Р	ЛАЗ-4202
Максимальная скорость, км/ч	102	75
Тормозной путь со скорости 60 км/ч, м	32,1	32,1
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	41	19
Двигатель	ЗИЛ-375Я5, кар- бюраторный, че- тырехтактный, V-образный, восьмицилинд- ровый	КамАЗ-7401-5, ди- зельный, V-об- разный, восьми- цилиндровый
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×95	120×120
Рабочий объем, л	7	10,85
Степень сжатия	6,5	17
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8	

ЛАЗ-699Р

ЛАЗ-4202

Максимальная мощность, л. с. (кВт)	180 (132,4) при 3200 об/мин	180 (132,4) при 2600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	17,5 (405,8) при 1800 об/мин	55 (539,3) при 1400 – 1700 об/мин
Карбюратор	К-89МФ	—
Топливный насос	—	V-образный, мно- госекционный во- лочникового ти- па

Топливоподкачивающий насос		поршневой с насосом ручной прокачки топлива
Форсунки		закрытого типа с многодырчатыми распылителями
Напряжение в сети электрооборудования	12	24
Аккумуляторная батарея	ЗТСТ-150 2 шт.	6СТ-90 4 шт.
Прерыватель-распределитель	P137	—
Катушка зажигания	B114-B	—
Свечи »	A11	—
Генератор	Г286 со встроенным регулятором напряжения	Г289 со встроенным выпрямителем
Стартер	СТ130-A2	СТ142
Сцепление	однодисковое	—
Коробка передач	вятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	гидромеханическая автоматическая трехступенчатая с гидрозамедлителем
Главная передача	центральная одноварная и планетарные редукторы в ступицах колес	—
Передаточные числа:		
коробки передач	I - 6,17; II - 3,40 III - 1,79 IV - 1,00; V - 0,78; 3.X - 6,69	I - 2,13 II - 1,41 III - 0,98 3.X - 1,97
центральной передачи	1,93	1,86
планетарных редукторов	3,90	3,56
общее передаточное число главной передачи	7,52	6,55
Рулевой механизм	шариковый	шариковый с гидроусилителем, передаточное число 23,6
Подвеска передняя и задняя	независимая, рессорно-шарнирная	независимая, рессорно-шарнирная, амортизаторы гидравлические телескопические
Тормоза:		
рабочий	механический с пневмоусилителем на тормозных механизмах передних колес	пневматический с пневмоусилителем и пружинным тормозом на тормозных механизмах задних колес
стояночный	ручной	ручной
вспомогательный	ручной	гидрозамедлитель в коробке передач
Число колес	6+1	6+1
Размер шин	280 508 (10,00 270)	280 508P (10,00P 270)
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :		
передних	6,3	7,0
задних	5,2	7,5

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:

топливный бак	2 по 150 бензин АИ-93 или А-76	170 дизельное топливо
система охлаждения двигателя	40 вода или антифриз	70 (с системой отопления), Тосол А-40
система смазки двигателя	8, М-8В ₁ или М-8Б ₁	21, зимой М-8Г _{2к} , летом М-10Г _{2к}
воздушный фильтр	0,8, масло для двигателя	сухой со сменным бумажным эле- ментом
картер рулевого механизма	1,5, ТСП-14 или ТАп-15В	1,5, масло марки Р
картер ведущего моста	7, ТСП-14 или ТАп-15В	10, ТСП-14 или ТАп-15В
картер коробки передач	5,1, ТСП-14 или ТАп-15В	20 (без учета си- стемы охлаждения) масло марки Р
система гидроусилителя рулевого управления	2,5	2,5
амортизаторы	два передних и два задних по 0,85	масло марки Р для гидросистем масло веретенное АУ
омыватель ветрового стекла	2,5	2,5
	жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием	640	765
коробка передач	216	350
карданный вал	30	23
передний мост	398	470
задний »	720	720
кузов	4610	3690
колесо в сборе с шиной	110	114
радиатор	35	25