

Начало выпуска
1962 г.

Л Ъ В О В С К И Й А В Т О Б У С Н Ы Й З А В О Д

ЛАЗ-699А
„Карпаты“



Междугородный автобус средней вместимости предназначен для работы на дорогах 1-го и 2-го классов. На автобусе установлен восьмицилиндровый V-образный бензиновый двигатель, расположенный продольно сзади. Сцепление с гидравлическим приводом включения. Шестискоростная коробка передач с синхронизаторами. Подвеска пневматическая. Рулевой механизм с гидравлическим усилителем. Тормоза с пневмогидравлическим приводом имеют пневматический усилитель.

Автобус оборудован радио и микрофонной установкой.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные		Наименьший радиус поворота (по внешнему переднему колесу), м	
Число мест	41		9,8
Сухой вес автобуса, кг	7399	Основные размеры	
Вес снаряженного автобуса, кг	7840		
Полный вес автобуса, кг . . .	7559	Радиус поперечной проходимо- сти, м	1,4
передний осевой вес	2691	Дорожные просветы (под на- грузкой), мм:	
задний осевой вес	4868	под передней осью	340
Максимальная скорость, км/ч .	96	в середине базы	370
Путь торможения, м:		под задней осью	270
со скорости 30 км/ч	14,0	Шаг сидений, мм	830
со скорости 50 км/ч	29		
Контрольный расход топлива на 100 км, л	37		

Рулевое управление

Рулевой механизм	Винт с гайкой и зубчатой рейкой с сектором
Усилитель руля	Гидравлический встроенный

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневмогидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
передней	440×70
задней	440×100
Усилитель	Пневматический
Стояночный тормоз	Ленточный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление тормозом	Дистанционное механическое

Подвеска автобуса

Передняя	Независимая пневматическая двухрычажная
Амортизаторы	Телескопические
Задняя	Зависимая пневматическая, с четырьмя штангами
Амортизаторы	Телескопические
Стабилизатор	Торсионного типа

Колеса и шины

Колеса	Дисковые с декоративными колпаками
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Размер обода	7,0—20
Шины	И-249А
Размер шин	260—20

Кузов

Конструкция кузова	Вагонный цельнометаллический, с несущим основанием
Каркас сидений	Трубчатый, с механизмом откидывания сидений
Подушка	Губчатая, на пружинном основании
Спинка	Паропластовая, на трубчатом основании
Двери:	
количество	1+1 (водителя)
расположение	Вне базы спереди
ширина в свету, мм	826
конструкция	Одностворчатая
способ управления	Вручную
Багажное отделение:	
расположение	Под полом
емкость, м ³	4,3
Материалы:	
панелей стенок	Паралон, автобим
крыши	Пластик
настила пола	Релин
обивка сидений	Автобим на молескине «Ф» (1 сорт ТУ—МЛПП № 188—53Л) и гобелен со штапельной пряжей (артикул 1298, ГОСТ—7471—55)

Окраска:

наружная	Меламиноглифталевой (синтетической) эмалью
внутренняя	Нитрокраской
Отопление	Комбинированное, калориферное и отопительно-вентиляционная установка ОВ-95
Вентиляция	Через раздвижную крышу и окна
Обдув стекла	От системы отопления
Оборудование кузова:	
радиоприемник	А-12
микрофон	МД-44

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	ЗСТ84×4
Отключатель массы	Электромагнитный контактор
Генератор	Г256
Реле-регулятор	РР122
Катушка зажигания	Б13
Распределитель	Р4-В
Свечи зажигания	А15-Б, с резьбой 14 мм
Стартер	СТ14-Б
Освещенность при лампах накаливания, люкс	20 на уровне 370 мм от подушек сидений
Приборы контрольные:	
спидометр	СП119
щиток приборов	КП111
амперметр	М4202
указатель уровня топлива	УБ118
указатель давления масла	УК29
указатель температуры в системе охлаждения	УК118
манометр	МД29
Стеклоочистители	Электрические СЛ101 и СЛ102

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	300
Система смазки двигателя, л	7,5
Система охлаждения двигателя без отопителя, л	40
Воздушный фильтр, л	0,53
Система привода выключения сцепления, л	0,87
Картер коробки передач, л	5,1
Картер ведущего моста, л	4,5
Картер рулевого механизма, л	1,0
Амортизаторы, л	0,125×4
Аккумулятор, л	2,65

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя) для впускных и выпускных клапанов, мм	0,40—0,45
--	-----------

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы» ч. 1, 2, 3, 4. ЦИИТИМАШ, 1961, 1962.

Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см²:

на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2,5
Свободный ход педали сцепления, мм	6—12
Свободный ход педали тормоза, мм	15

Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,2
Сход передних колес, мм	5—8
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворня, град	0
Угол поперечного наклона шкворня, град	8
Давление в системе пневматической подвески, кг/см ²	2,5—7
Давление в шинах, кг/см ²	6

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОБУСУ ЛАЗ—699А

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Ключ гаечный двухсторонний 8×10	1	Отвертка для крестообразного шлица	1
Ключ гаечный двухсторонний 9×11	1	Сумка инструментальная	1
Ключ гаечный двухсторонний 12×14	1	Лампа переносная	1
Ключ гаечный двухсторонний 12×17	1	Вороток к ключу для колес	1
Ключ гаечный двухсторонний 19×22	1	Лопатка-вороток комбинированный	1
Ключ гаечный двухсторонний 19×24	1	Ключ гаечный односторонний 27	1
Вороток свечного ключа	1	Масленка для жидкой смазки	1
Ключ торцовый 14×17	1	Рукоятка пусковая	1
Пластина для чистки контактов прерывателя	1	Домкрат гидравлический	1
Ключ гаечный двухсторонний 22×24	1	Ключ для колес торцовый 22×38	1
Ключ гаечный двухсторонний 32×36	1	Ключ торцовый 104	1
Ключ гаечный разводной 36	1	Ключ односторонний 32	1
Ключ регулирования толкателей 12×14	1	Ключ гаечный накидной 41	1
Ключ свечной торцовый 22	1	Шланг для накачивания шин	1
Ключ для гаек кулака передней оси	1	Шприц для густой смазки	1
Ключ спускной пробки заднего моста	1	Шланг для прокачивания гидротормозов	1
Ключ накидной 22 прерывателя	1	Ключ замка крышки мотоотсека	1
Молоток слесарный А—4	1	Запасные части	
Плоскогубцы	1	Зеркало салонное	1
Бородок малый	1	Зеркало заднего вида	2
Бородок большой	1	Крышка радиатора	1
Зубило 15×60°	1	Щетки стеклоочистителя с болтами	2
Пассатижи	1	Ключи багажника	2
Отвертка малая	1	Отгнетушитель углекислотно-снежный	1
Отвертка большая	1	Краска	2 банки
Манометр шинный	1	Документация, прилагаемая к автобусу	
Наконечник головки шприца	1	Инструкция по уходу и обслуживанию автобуса	
Кронштейн масленки	1	Упаковочный лист на шоферский инструмент и принадлежности	