

карданные валы	15,5
передний мост	134
задний мост	500
каркас кузова с осно- ванием и облицовкой в сборе	1090
колесо в сборе с шиной	100
радиатор	31,5

АВТОБУС ЛАЗ-699А [4 × 2]

Междугородный автобус; выпускается Львовским автобусным заводом с 1964 г.

Кузов — вагонного типа с несущим основанием, имеет две двери, в том числе одну для пассажиров.

Число мест	41
Собственный вес в снаря- женном состоянии, кг	7660
в том числе:	
на переднюю ось	2800
на заднюю ось	4860
Полный вес, кг	11 420
в том числе:	
на переднюю ось	4400
на заднюю ось	7985
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	200
под задней осью	250
Радиус поворота, м:	
по колее внешнего пе- реднего колеса	10,5
наружный габаритный	11,5
Максимальная скорость, км/ч	96
Контрольный расход топли- ва при скорости 40—50 км/ч, л/100 км	47
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЗИЛ-375, V-образный, кар- бюраторный, четырех- тактный, восьмицилинд- ровый



Автобус ЛАЗ-699А

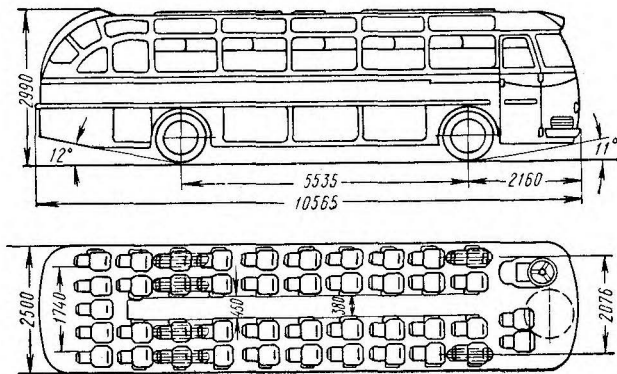


Схема автобуса ЛАЗ-699А

Диаметр цилиндра, мм . . .	108
Ход поршня, мм	95
Литраж, л	7,0
Степень сжатия	6,5
Максимальная мощность, л. с.	180
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3200
Максимальный крутящий момент, кгм	47,5
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1800
Карбюратор	К-89
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	3-СТ-84; 4 шт.
Генератор	Г-130; 28 а; 350 вт
Реле-регулятор	РР-122
Стартер	СТ-130; 1,5 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р-4В
Селеновый выпрямитель	РС-320
Свечи зажигания	А-13Б
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Передаточные числа:	
коробки передач	I—6,17; II—3,40; III—1,79; IV—1,00; V—0,78; задний ход — 6,69
главной передачи	7,73
Число колес	6 + 1
Размер шин	11,00—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	5,0
задних	5,0
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом

ручной	Ленточный, на трансмиссию с механическим приводом
моторный	На выпускную систему двигателя с пневмоэлектрическим приводом
Рулевой механизм . . .	Винт и гайка с встроенным гидроусилителем, передаточное число 20
Подвеска:	
передняя	Независимая, пневматическая, с поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	Пневматическая, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливные баки . . .	Два по 150 (автомобильный бензин А-76)
система охлаждения двигателя	40 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	9,0 [автомобильное масло АС-8 (М8Б)]
картер коробки передач	5,1 (летом — МК-22, зимой — МС-14)
картер ведущего моста	7,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	2,8 (летом — турбинное масло 22, зимой — веретенное АУ)
гидравлический привод сцепления	1,5 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр . . .	0,8 (масло для двигателя)

амортизаторы Четыре передних и четыре задних по 0,5 каждый (масло веретенное АУ)

Вес агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием и сцеплением	556
коробка передач	252
карданные валы	25,8
задний мост	800
каркас кузова с оборудованием и облицовкой в сборе	1448
колесо в сборе с шиной	100
радиатор	31,5

АВТОБУС ЗИЛ-127 (4 × 2)

Междугородный автобус выпускался Московским автомобильным заводом им. Лихачева с 1956 до 1960 г.

Кузов — вагонного типа, несущий, имеет две двери. в том числе одну для пассажиров.

Число мест	32
Вес багажа, кг	520
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	10 000
в том числе:	
на переднюю ось	3280
на заднюю ось	6720
Полный вес, кг	13000
в том числе:	
на переднюю ось	4870
на заднюю ось	8130
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	430
под задней осью	270
Радиус поворота по колею внешнего переднего колеса, м	11,0
Максимальная скорость, км/ч	95
Контрольный расход топлива, л/100 км	40,0