

Новые образцы междугородных автобусов

Львовским автобусным заводом выпущены образцы междугородного автобуса ЛАЗ-699. От предыдущего образца ЛАЗ-698 новый автобус отличается увеличенной пассажироместимостью за счет удлинения базы, повышенной мощностью двигателя и большей комфортабельностью салона.



Рис. 1. Автобус ЛАЗ-699

Кузов однодверный, цельнометаллический, вагонного типа с несущим основанием (без рамы).

На автобусе установлен восьмицилиндровый V-образный верхнеклапанный карбюраторный двигатель ЗИЛ-375. Он расположен продольно, в задней части автобуса и герметично изолирован от салона. Коробка передач пятиступенчатая, трехходовая синхронизированная, типа, применяемого на автомобилях Минского автозавода.

Автобус снабжен высокоэффективными тормозами: ножной — колодочный на все колеса с пневмогидравлическим приводом, ручной — барабанный действующий на трансмиссию, установлен на ведомом валу коробки передач. Рулевой механизм, выполненный в виде глобоидального червяка и трехгребневого ролика, снабжен гидроусилителем. Передаточное число рулевого механизма — 23,5. Вместо рессор с корректирующими пружинами автобус имеет пневматическую подвеску передних и задних колес с гидравлическими, телескопическими амортизаторами. Подвеска передних колес выполнена независимой со стабилизатором поперечной устойчивости. В салоне автобуса имеются буфет, гардероб для верхней одежды, санузел, радиоприемник, лампы ночного освещения и т. д.

Для хранения багажа под полом автобуса оборудовано багажное помещение общей емкостью 4,5 м³.

Пассажирские сидения двухместные, раздельного типа, мягкие, с подлокотниками и высокими спинками, регулирующимися по углу наклона. Сидения обо-

рудованы индивидуальными радиопрослушивателями, смонтированными в спинки сидений, бутылкодержателями, плафонами индивидуального освещения, пепельницами, сумками для газет и журналов и съемными столиками. В салоне предусмотрено место проводника.

Автобус имеет эффективное отопление салона: во время движения — калориферное, за счет подачи теплого воздуха от вентилятора системы охлаждения двигателя, и при длительных стоянках в зимнее время — отопительно-вентиляционной установкой ОВ-95, работающей независимо от двигателя.

Вентиляция салона — приточно-вытяжная, с подачей воздуха через вентиляционные люки на потолке, раздвижную крышку и окна, а также с принудительным забором воздуха из-под козырька лобовой части автобуса. В летнее время вентиляция может осуществляться дополнительно отопительно-вентиляционной установкой ОВ-95 производительностью 500 м³/час.

Электрооборудование 12-вольтовое, однопроводное, с соединением минусовой клеммы на массу.

Общий вид нового междугородного автобуса ЛАЗ-699 (с левой стороны по ходу) показан на рис. 1.

Основные данные автобуса ЛАЗ-699 приведены ниже:

Число мест для сидения . . .	34
Вес автобуса, кг:	
общий (в снаряженном состоянии)	7830
на переднюю ось	2740
на заднюю ось	5090
Общий вес багажа, кг	690
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/час	96
База, мм	5535
Колея колес, мм:	
передних	2076
задних	1740
Габаритные размеры, мм:	
длина	10565
ширина	2500
высота (без нагрузки) . . .	3050
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	340
под задней осью	270
Минимальный радиус поворота по колею переднего колеса при повороте, м:	
вправо	10,4
влево	12,3
Свес кузова, мм:	
передний	2160
задний	2870
Двигатель:	
рабочий объем цилиндров, л	7,0
диаметр цилиндров, мм	108
ход поршня, мм	95
степень сжатия	6,5
Максимальная мощность (при 3200 об/мин.), л. с.	180
Максимальный крутящий момент (при 1800 об/мин), кгм	47,5
Удельный расход топлива при полном открытии дросселя, г/л. с. ч.	240
Передаточное число главной передачи	7,63
Размер шин	10,00—20
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кг/см ²	5,0

Модификацией этого образца является автобус ЛАЗ-699А (рис. 2), представляющий собой автобус большей вместимости, предназначенный для междугородных перевозок пассажиров на небольшие расстояния.

Автобус ЛАЗ-699А менее комфортабелен по сравнению с автобусом ЛАЗ-699. В этом автобусе нет буфета, гардероба и санузла, за счет чего увеличено число мест для пассажиров. Подвеска рессорная с корректирующими пружинами и телескопическими амортизаторами.

Основные данные автобуса ЛАЗ-699А следующие:

Число мест для сидения . . .	43
Вес автобуса, кг:	
общий (в снаряженном состоянии)	7840
на переднюю ось	2830
на заднюю ось	5010
Минимальный радиус поворота по колею переднего колеса при повороте, м:	
вправо	10,35
влево	9,8

Остальные технические данные такие же, как у автобуса ЛАЗ-699.

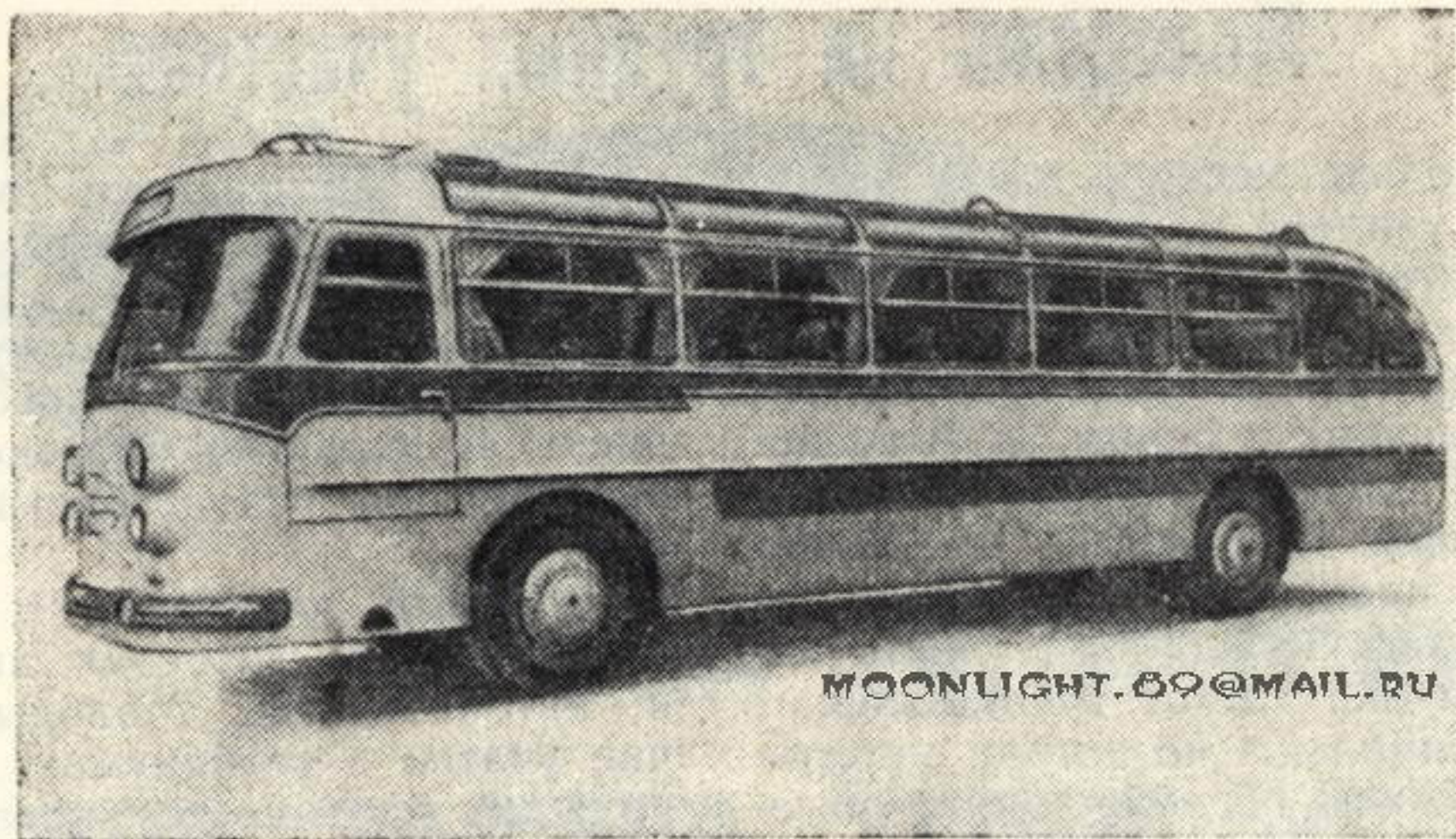


Рис. 2. Автобус ЛАЗ-699А

Сидения по своей конструкции аналогичны сидениям, установленным в автобусе ЛАЗ-699, но не имеют регулировки. В системе освещения автобуса предусмотрена установка 4 фар.

Хорошая освещенность салона обеспечивается большой площадью боковых окон и наличием остекленных скатов крыши. В верхней части окон устроены форточки, которые в сочетании с раздвижной крышей используются для дополнительной вентиляции в летнее время.

Дорожные испытания новых автобусов показали их хорошие эксплуатационные качества.