**04-143 ЛАЗ-697Р "Турист" 4х2 туристский автобус среднего класса, дверей 1+1, мест 33 + гид, снаряжённый вес 7.55 тн, полный 10.88 тн, ЗиЛ-130ВЯ 150 лс, 85 км/час, 4603 экз., г. Львов 1978-82, 1985 г.**



ЛАЗ-697 «Турист» — советский туристический автобус среднего класса, выпускавшийся Львовским автобусным заводом. Автобус предназначался для междугородных линий небольшой протяжённости, экскурсионных поездок, применения на экспрессных линиях специального назначения. ЛАЗ-697 был унифицирован с городским автобусом ЛАЗ-695.

Автобус имел ряд модификаций, выпускавшихся с 1959 по 1985 год:

ЛАЗ-697 «Турист» (1959—1963) — имел двигатель ЗиЛ-164 мощностью 109 л.с.

ЛАЗ-697Е «Турист» (1961—1969) — с двигателем ЗиЛ-130 в 150 л.с. Результатом изменений стало повышение максимальной скорости автобусов до 87 км/ч. Однако поставляемые партии новых двигателей были небольшими, поэтому наряду с модифицированными моделями завод продолжал выпускать «старые» автобусы. Внешне «старые» и «новые» машины друг от друга не отличались. Так продолжалось до 1964 года, когда зиловские поставки силовых агрегатов стали регулярными, а новый двигатель полностью вытеснил старую модель.

ЛАЗ-697М «Турист» (1970—1975) — модернизация автобуса, переходный вариант к автобусу ЛАЗ-697Н, основное отличие новый кузов с высокими боковыми окнами, но со старой передней панелью кузова. Изменения коснулись и трансмиссии машины. Заводской задний мост заменили на более совершенный – «Раба», венгерского производства, а рулевое управление оборудовали гидроусилителем. В 1974 году кузов был модернизирован (задняя боковая часть, новые воздуховоды в двигатель и последние боковые окна) для перехода на модель ЛАЗ-697Н.

ЛАЗ-697Н «Турист» (1975—1979) — автобус с новой передней панелью кузова. Начиная с 1977 года получил новые светотехнические приборы соответствующие ЕЭК ООН. Опытные образцы появились ещё в конце 60-х годов. Так же к XXV съезду КПСС для обслуживания делегатов съезда, была построена партия автобусов «Люкс», отличавшихся повышенной комфортностью.

ЛАЗ-697Р «Турист» (1978—1982), (1985) — последняя модификация среднего междугороднего автобуса семейства 697. Традиционно новый автобус от старого отличался незначительно. Самым ярким отличием ЛАЗ-697Р от ЛАЗ-697Н было отсутствие задней входной двери, от нее снова было решено отказаться, из-за того что ее наличие уменьшало число посадочных мест. Ну и другая примета, по которой можно было отличить новую модель от старой, - это расположение поворотников. У ЛАЗ-697Р указатели поворотов имели более современную квадратную форму и располагались непосредственно над фарами. У ЛАЗ-697Н поворотники располагались сбоку от фар, форма у них была круглая. Отличался системой вентиляции салона. Окна лишились форточек, а вместо них на крыше появился воздухозаборник, кроме того автобус отличался усиленным кузовом и его повышенной антикоррозийной стойкостью.

Выпуск семейства средних междугородних автобусов серии 697 был прекращён в 1982 году, в пользу расширения производства большого междугороднего автобуса семейства ЛАЗ-699 отличавшегося большим количеством мест (41, вместо 33 у ЛАЗ-697Р). В 1985 году для будущего XXVII съезда КПСС заводом была построена небольшая разовая партия "люксовых" автобусов этого семейства.

Двигатель у ЛАЗ-697 располагался сзади. В подвеске были корректирующие пружины, работающие параллельно с рессорами. Сиденья использовались двухместные с регулируемым углом наклона спинки. Вместимость автобуса составляла 33 человека. Под полом салона находились багажные отсеки. Для экскурсовода предусматривалось отдельное дополнительное кресло – 34-е, с возможностью поворота на 180 градусов.

Все модификации автобусов 697 серии относились к среднему классу, а время не стояло на месте. Нужна была машина с большим количеством посадочных мест. Поэтому в 1985 году производство старых "Туристов" было полностью прекращено. Им на смену пришел новый 41-местный ЛАЗ-699, отправив 697-ю серию в категорию «ретро-автобусы»

# Технические характеристики ЛАЗ-697 "Турист" '1958–85

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **ЛАЗ-697Н "Турист" '12.1974–79** | | **ЛАЗ-697Р "Турист" '1978–85** |
| [http://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/l/laz/697/laz_697n_turist_3.jpeg](http://www.autowp.ru/picture/437813)  1974–1979 | | [http://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/l/laz/697/laz_697r_turist_2.jpeg](http://www.autowp.ru/picture/e5ldok)  1978–1985 |
| **основные** | | | |
| расположение руля | слева | | |
| количество дверей | 2 | | |
| количество мест |  | | |
| всего | 34 | | |
| общая вместимость | 34 | | |
| конструкция | рамная | | |
| **геометрия** | | | |
| колёсная база | 4 190 мм | | |
| габариты |  | | |
| длина | 9 190 мм | | 9 195 мм |
| ширина | 2 500 мм | | |
| высота | 2 900 мм | | 2 980 мм |
| колея | | | |
| передняя | 2 116 мм | | |
| задняя | 1 850 мм | | |
| дорожный просвет |  | | |
| стандарт | 200 мм | | |
| **масса** | | | |
| снаряженная | 7 300 кг | | |
| полная | 10 625 кг | | |
| **двигатель** | | | |
| название | ЗиЛ-130Я2 | | |
| расположение | сзади, поперечно | | |
| система питания | карбюратор | | |
| цилиндры/клапаны | V8 | | |
| степень сжатия | 6,5 | | |
| объем | 6 000 см³ | | |
|  | | | |
| мощность | 150 л.с. | | |
|  | | | |
| крутящий момент | 410 Нм | | |
| в диапазоне от | 1 800 об/мин | | |
| в диапазоне до | 2 000 об/мин | | |
| топливо | А-76 | | |
|  | | | |
| охлаждение | жидкостное | | |
| **трансмиссия** | | | |
| привод | задний | | |
| коробка передач | МКПП 5 | | |
| сцепление | Однодисковое сухое | | |
| **подвеска и рулевое управление** | | | |
| тип рулевого управления | Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом, передаточное число 23,5 | | |
| тип передней подвески (уст.) | На продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами. Амортизаторы гидравлические телескопические | | |
| тип задней подвески (уст.) | На продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами. Амортизаторы гидравлические телескопические | | |
| **электрика** | | | |
| напряжение бортовой сети | | 12 V | |
| **динамические характеристики** | | | |
| максимальная скорость | | 85 км/ч | |
| ограничитель скорости | | нет | |
| **эксплуатационные характеристики** | | | |
| угол въезда | | 11 ° | |
| угол съезда | | 12 ° | |
| объем топливного бака | | 150+150 л | |
| расход топлива | | на трассе 35 л/100км | |
|  | | | |
|  | | | |
| разворот диаметр 19 м | | | |
| **тормозная система** | | | |
| ABS | нет | | |
| передние тормоза | | | |
| описание | Барабанные, привод раздельный, пневматический | | |
| тип | барабанные | | |
| задние тормоза | | | |
| описание | Барабанные, привод раздельный, пневматический | | |
| тип | барабанные | | |
| **колёса и диски** | | | |
| передние | ?J × 20 ???/?? R20 | | |
| задние | ?J × 20 ???/?? R20 | | |
| место производства | Львовский ордена Трудового Красного Знамени автобусный завод им. 50-летия СССР, г. Львов, Львовская обл., УССР | | |