**04-143 ЛАЗ-697Р "Турист" 4х2 туристский автобус среднего класса, дверей 1+1, мест 33 + гид, снаряжённый вес 7.55 тн, полный 10.88 тн, ЗиЛ-130ВЯ 150 лс, 85 км/час, 4603 экз., г. Львов 1978-82, 1985 г.**



ЛАЗ-697 «Турист» — советский туристический автобус среднего класса, выпускавшийся Львовским автобусным заводом. Автобус предназначался для междугородных линий небольшой протяжённости, экскурсионных поездок, применения на экспрессных линиях специального назначения. ЛАЗ-697 был унифицирован с городским автобусом ЛАЗ-695.

Автобус имел ряд модификаций, выпускавшихся с 1959 по 1985 год:

 ЛАЗ-697 «Турист» (1959—1963) — имел двигатель ЗиЛ-164 мощностью 109 л.с.

 ЛАЗ-697Е «Турист» (1961—1969) — с двигателем ЗиЛ-130 в 150 л.с. Результатом изменений стало повышение максимальной скорости автобусов до 87 км/ч. Однако поставляемые партии новых двигателей были небольшими, поэтому наряду с модифицированными моделями завод продолжал выпускать «старые» автобусы. Внешне «старые» и «новые» машины друг от друга не отличались. Так продолжалось до 1964 года, когда зиловские поставки силовых агрегатов стали регулярными, а новый двигатель полностью вытеснил старую модель.

 ЛАЗ-697М «Турист» (1970—1975) — модернизация автобуса, переходный вариант к автобусу ЛАЗ-697Н, основное отличие новый кузов с высокими боковыми окнами, но со старой передней панелью кузова. Изменения коснулись и трансмиссии машины. Заводской задний мост заменили на более совершенный – «Раба», венгерского производства, а рулевое управление оборудовали гидроусилителем. В 1974 году кузов был модернизирован (задняя боковая часть, новые воздуховоды в двигатель и последние боковые окна) для перехода на модель ЛАЗ-697Н.

 ЛАЗ-697Н «Турист» (1975—1979) — автобус с новой передней панелью кузова. Начиная с 1977 года получил новые светотехнические приборы соответствующие ЕЭК ООН. Опытные образцы появились ещё в конце 60-х годов. Так же к XXV съезду КПСС для обслуживания делегатов съезда, была построена партия автобусов «Люкс», отличавшихся повышенной комфортностью.

 ЛАЗ-697Р «Турист» (1978—1982), (1985) — последняя модификация среднего междугороднего автобуса семейства 697. Традиционно новый автобус от старого отличался незначительно. Самым ярким отличием ЛАЗ-697Р от ЛАЗ-697Н было отсутствие задней входной двери, от нее снова было решено отказаться, из-за того что ее наличие уменьшало число посадочных мест. Ну и другая примета, по которой можно было отличить новую модель от старой, - это расположение поворотников. У ЛАЗ-697Р указатели поворотов имели более современную квадратную форму и располагались непосредственно над фарами. У ЛАЗ-697Н поворотники располагались сбоку от фар, форма у них была круглая. Отличался системой вентиляции салона. Окна лишились форточек, а вместо них на крыше появился воздухозаборник, кроме того автобус отличался усиленным кузовом и его повышенной антикоррозийной стойкостью.

 Выпуск семейства средних междугородних автобусов серии 697 был прекращён в 1982 году, в пользу расширения производства большого междугороднего автобуса семейства ЛАЗ-699 отличавшегося большим количеством мест (41, вместо 33 у ЛАЗ-697Р). В 1985 году для будущего XXVII съезда КПСС заводом была построена небольшая разовая партия "люксовых" автобусов этого семейства.

 Двигатель у ЛАЗ-697 располагался сзади. В подвеске были корректирующие пружины, работающие параллельно с рессорами. Сиденья использовались двухместные с регулируемым углом наклона спинки. Вместимость автобуса составляла 33 человека. Под полом салона находились багажные отсеки. Для экскурсовода предусматривалось отдельное дополнительное кресло – 34-е, с возможностью поворота на 180 градусов.

 Все модификации автобусов 697 серии относились к среднему классу, а время не стояло на месте. Нужна была машина с большим количеством посадочных мест. Поэтому в 1985 году производство старых "Туристов" было полностью прекращено. Им на смену пришел новый 41-местный ЛАЗ-699, отправив 697-ю серию в категорию «ретро-автобусы»

# Технические характеристики ЛАЗ-697 "Турист" '1958–85

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ЛАЗ-697Н "Турист" '12.1974–79** | **ЛАЗ-697Р "Турист" '1978–85** |
| http://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/l/laz/697/laz_697n_turist_3.jpeg1974–1979 | http://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/l/laz/697/laz_697r_turist_2.jpeg1978–1985 |
| **основные**  |
| расположение руля  | слева |
| количество дверей  | 2 |
| количество мест  |  |
| всего  | 34 |
| общая вместимость  | 34 |
| конструкция  | рамная |
| **геометрия**  |
| колёсная база  | 4 190 мм |
| габариты  |  |
| длина  | 9 190 мм  | 9 195 мм  |
| ширина  | 2 500 мм  |
| высота  | 2 900 мм  | 2 980 мм  |
| колея  |
| передняя  | 2 116 мм |
| задняя  | 1 850 мм |
| дорожный просвет  |  |
| стандарт  | 200 мм |
| **масса** |
| снаряженная  | 7 300 кг |
| полная  | 10 625 кг |
| **двигатель**  |
| название  | ЗиЛ-130Я2 |
| расположение  | сзади, поперечно |
| система питания  | карбюратор |
| цилиндры/клапаны  | V8 |
| степень сжатия  | 6,5 |
| объем  | 6 000 см³ |
|  |
| мощность  | 150 л.с. |
|  |
| крутящий момент  | 410 Нм |
| в диапазоне от  | 1 800 об/мин |
| в диапазоне до  | 2 000 об/мин |
| топливо  | А-76 |
|  |
| охлаждение  | жидкостное |
| **трансмиссия**  |
| привод  | задний |
| коробка передач  | МКПП 5 |
| сцепление  | Однодисковое сухое |
| **подвеска и рулевое управление**  |
| тип рулевого управления  | Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом, передаточное число 23,5  |
| тип передней подвески (уст.)  | На продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами. Амортизаторы гидравлические телескопические  |
| тип задней подвески (уст.)  | На продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами. Амортизаторы гидравлические телескопические  |
| **электрика**  |
| напряжение бортовой сети  | 12 V |
| **динамические характеристики**  |
| максимальная скорость  | 85 км/ч |
| ограничитель скорости  | нет |
| **эксплуатационные характеристики**  |
| угол въезда  | 11 ° |
| угол съезда  | 12 ° |
| объем топливного бака  | 150+150 л |
| расход топлива  | на трассе 35 л/100км |
|  |
|  |
| разворот диаметр 19 м |
| **тормозная система**  |
| ABS  | нет  |
| передние тормоза  |
| описание  | Барабанные, привод раздельный, пневматический  |
| тип  | барабанные  |
| задние тормоза  |
| описание  | Барабанные, привод раздельный, пневматический  |
| тип  | барабанные  |
| **колёса и диски**  |
| передние  | ?J × 20 ???/?? R20  |
| задние  | ?J × 20 ???/?? R20  |
| место производства  | Львовский ордена Трудового Красного Знамени автобусный завод им. 50-летия СССР, г. Львов, Львовская обл., УССР  |