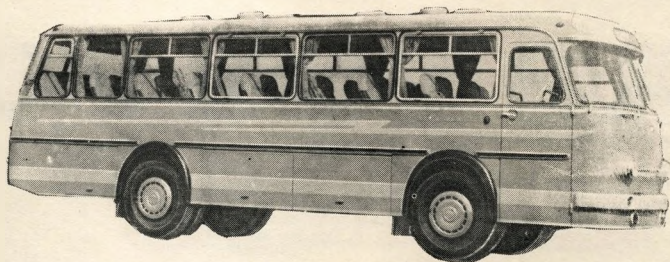


АВТОБУС

туристский

ЛАЗ-697М



Туристский автобус ЛАЗ-697М предназначен для перевозки пассажиров и туристов на междугородных линиях небольшой протяженности, а также для экскурсионных поездок. Может быть использован на экспрессных линиях специального назначения.

Автобус ЛАЗ-697М является модернизацией автобуса ЛАЗ-697Е и конструктивно отличается от него следующим.

На автобусе ЛАЗ-697М установлен дополнительный (третий) воздушный баллон (резерв) и влагомаслоотделитель пневмосистемы, улучшена конструкция сопла обдува ветрового стекла, применена "мягкая" подвеска глушителя, введены задние поворотные форточки; раздвижная крыша заменена цельной с вентиляционными люками, установлена принудительная вентиляция.

Раструб забора воздуха для охлаждения двигателя с крыши перенесен на боковины. Увеличена площадь бокового остекления; алюминировано верхнее остекление.

Модернизированный туристский автобус ЛАЗ-697М обладает высокой надежностью и долговечностью.



АВТОБУС

ЛАЗ-697М

| | |
|---|----------------|
| Число пассажирских мест для сидения ... | 83 |
| Вес сваряженного автобуса, кг | 7300 |
| Полный вес автобуса, кг | 10575 |
| Вес груза, перевозимого пассажирами, кг | 825 |
| Габаритные размеры, мм | 8190x2500x2850 |
| База, мм | 4180 |
| Колеса колес, мм: | |
| передних | 2118 |
| задних | 1850 |
| Наименьший дорожный просвет, мм: | |
| под передней осью | 340 |
| под задней осью | 270 |
| Свес, мм: | |
| передний | 2180 |
| задний | 2870 |

| | |
|--|---------------|
| Радиус поворота (по колею внешнего переднего колеса), м: | |
| при повороте вправо | 8,5 |
| при повороте влево | 8,3 |
| Наибольшая скорость, км/ч | 80 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км | 35 |
| Двигатель | ЗИЛ-130Я2 |
| тип | карбюраторный |
| число цилиндров | 6 |
| диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 100x95 |
| степень сжатия | 6,5 |
| наибольшая мощность, л.с. ...150 при | 3200 об/мин |

Расположение двигателя . . . заднее, продольное, под углом $4^{\circ}30'$

Сцепление однодисковое, сухое

Коробка передач механическая, пяти-ступенчатая
 передаточные числа ... 7,44; 4,10; 2,28;
 1,47; 1,0; 7,08

Задний мост производства ВНР типа А-008,01; двухступенчатый, с колесными редукторами

Передаточное число главной передачи 7,0

Рулевой механизм глобоидальный червяк и кривошип с роликом; передаточное число 29,5

Подвеска передних и задних колес рессорная, с корректирующими пружинами

Шины 280x508 (10,00 - 20)

Тормоза:
 рабочий барабанного типа на все колеса с пневматическим приводом

стояночный барабанного типа, на трансмиссию, с механическим приводом

Электрооборудование, в 12

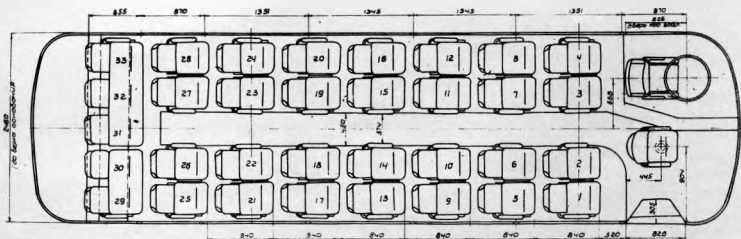
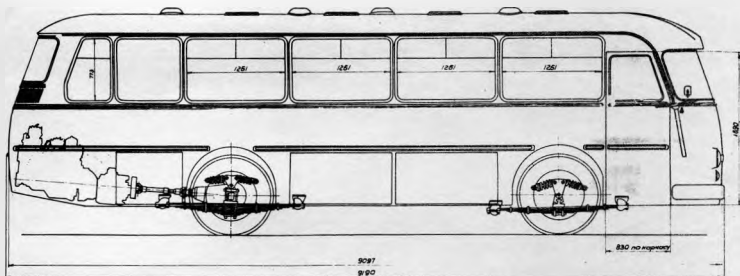
Отопление калориферное с использованием теплого воздуха от радиатора системы охлаждения двигателя

Вентиляция естественная, через бортики воздуха из-под козырька в передней части кузова, четыре вентиляционных люка крыши, форточки боковых окон; принудительная - при помощи четырех вентиляторов на крыше автобуса

Объем багажников, м³ 3

Радиооборудование радиомикрофонная установка с усилителем мощности, микрофоном и динамиками

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - Львовский автобусный завод





Т-08568 Подписано в печать 2/У1-1970г.
Формат 60X90 1/8 Печ.л. 0,5 Уч.-изд.л
Тираж 3000 экз. Изд. №624 Зак.
