

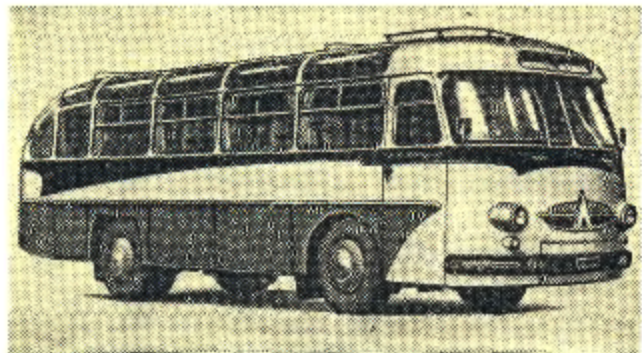
**АВТОБУС ЛАЗ-697Е «ТУРИСТ» [4 × 2]**

Туристский автобус; выпускается Львовским автобусным заводом с 1963 г.

Кузов — вагонного типа с несущим основанием, имеет две двери, в том числе одну для пассажиров.

С 1959 до 1963 г. завод выпускал автобус ЛАЗ-697 «Турист» с двигателем ЗИЛ-158Л.

Число мест . . . . .	33
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . .	7300
в том числе:	
на переднюю ось . . .	2410
на заднюю ось . . .	4890
Полный вес, кг . . . . .	10230
в том числе:	
на переднюю ось . . .	3345
на заднюю ось . . .	6885
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью .	340
под задней осью . .	270
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . .	8,5
наружный габаритный	9,5
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	87
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . .	ЗИЛ-130, V-образный, карбюраторный, четырехтактный, восьмицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм . .	100
Ход поршня, мм . . . . .	95
Литраж, л . . . . .	6,0
Степень сжатия . . . . .	6,5



Автобус ЛАЗ-697Е «Турист»

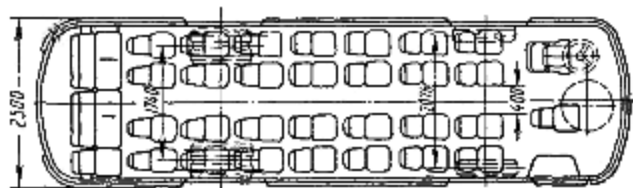
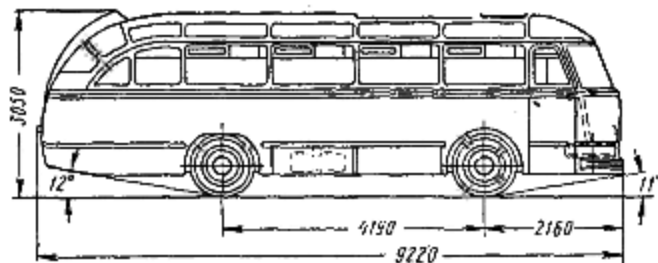


Схема автобуса ЛАЗ-697Е «Турист»

Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с. . . . .	150
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . .	3200
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	41
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1600—1800
Карбюратор . . . . .	К-88
Электрооборудование . . . .	12 в
Аккумуляторная батарея	3-СТ-135; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г-2В; 60 а; 750 вт
Селеновый выпрямитель	РС-300А
Стартер . . . . .	СТ-130; 1,5 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р-4В
Свечи зажигания . . . . .	А-15В
Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое, с гидравлическим приводом
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I—7,44; II—4,10; III—2,29; IV—1,47; V—1,00; задний ход — 7,09
главной передачи . . . . .	6,45
Число колес . . . . .	6 + 1
Размер шин . . . . .	10,00—20
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	5,0
задних . . . . .	5,0
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом

Рулевой механизм . . . . .	Глобондальный червяк с трехгребневым роликом, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливные баки . . . . .	Два по 150 (автомобильный бензин А-76)
система охлаждения двигателя . . . . .	40 (вода или антифриз)
система смазки двигателя . . . . .	9,0 [автомобильное масло АС-8 (М8Б)]
картер коробки передач . . . . .	5,1 (масло автомобильное ТАп-15; при $-30^{\circ}\text{C}$ и ниже — ТАп-10)
картер ведущего моста . . . . .	4,5 (масло автомобильное ТАп-15; при $-30^{\circ}\text{C}$ и ниже — ТАп-10)
картер рулевого механизма . . . . .	1,0 (масло автомобильное ТАп-15; при $-30^{\circ}\text{C}$ и ниже — ТАп-10)
гидравлический привод сцепления . . . . .	0,95 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр . . . . .	0,53 (масло для двигателя)
амортизаторы . . . . .	Два передних по 0,5 (масло веретенное АУ)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . . .	445
двигатель с оборудованием и сцеплением . . . . .	545

коробка передач . . . . .	80
карданные валы . . . . .	15,5
передний мост . . . . .	134
задний мост . . . . .	500
каркас кузова с осно- ваннем и облицовкой в сборе . . . . .	1090
колесо в сборе с шиной	100
радиатор . . . . .	31,5