

А В Т О Б У С

ЛАЗ-697Е

„Турист“

Автобус ЛАЗ-697Е „Турист“ предназначен для круглогодичных туристско-экскурсионных путешествий.

Автобус ЛАЗ-697Е „Турист“ удостоен диплома и Золотой Медали на Всемирной выставке в Брюсселе.





Высокая маневренность и проходимость автобуса ЛАЗ-697Е позволяют эксплуатировать его в самых различных условиях.

Большая степень унификации автобуса ЛАЗ-697Е с базовой моделью в значительной мере облегчает эксплуатацию.

На автобусе ЛАЗ-697Е решены основные требования пассажиров и эксплуатационников:

- созданы максимальные удобства для пассажиров;
- достигнута легкость управления;
- получены высокие динамические качества.

МАКСИМАЛЬНЫЕ УДОБСТВА ДЛЯ ТУРИСТОВ

Пассажирские места оборудованы мягкими удобными креслами с механизмом подъема спинки. Кресла легки по весу, сиденье и спинка выполнены из губчатой резины и паралона. Обивка из высококачественных синтетических материалов придает красивый внешний вид и легко очищается от загрязнений.

Общая площадь остекления автобуса составляет более 19 м², что создает обилие света в салоне и отличную обзорность для пассажиров. Для предохранения от солнечных лучей на боковых окнах и скатах крыши имеются занавески, изготовленные из легкой синтетической ткани.

Небольшие личные вещи пассажир может положить на багажные полки, установленные вдоль бортов салона. В проемах между окнами предусмотрены крючки для верхней одежды.

Для внутренней отделки салона используются высококачественные пластики и авторезина, красиво сочетающиеся по цвету. Пол салона автобуса покрыт резиной.

Отведенное в передней части автобуса рабочее место экскурсовода оборудовано креслом, поворачивающимся на 360°, и звукоусиливающей аппаратурой.

Установленный на автобусе радиоприемник принимает радиопередачи на ультракоротких, средних и длинных волнах. Удачное расположение динамиков обеспечивает хорошее звучание передач по всему салону. В ночное время специальное освещение способствует хорошему отдыху пассажиров.

Автобус ЛАЗ-697Е оборудован отсеками для багажа общей емкостью 3 м³, расположенными под полом автобуса. Надежная изоляция багажных отсеков обеспечивает полную сохранность багажа. При открывании двери багажного отсека предусмотрены автоматическая фиксация двери и освещение.

Для удобства входа и выхода в пассажирской двери имеется специальная подножка, которая выдвигается в момент открывания двери. В ночное время одновременно с открыванием двери включается освещение подножки.

В летнее время вентиляция салона автобуса осуществляется за счет приточновытяжных вентиляционных люков, расположенных на потолке, раздвижных боковых окон, а также заборника воздуха, находящегося под куполом над ветровыми стеклами.

Для повышения эффективности вентиляции и улучшения круговой обзорности может быть использована раздвижная крыша.

Калориферная система отопления основана на принципе использования тепла от системы охлаждения двигателя. Вентилятором системы охлаждения двигателя теплый воздух направляется в отопительный канал и посредством регулируемых задвижек распределяется по салону. Калориферная система отопления обеспечивает в течение часа 50—60-кратный обмен воздуха в салоне автобуса.

Простота и надежность системы отопления не требуют никаких затрат в процессе эксплуатации.

Рессорно-пружинная подвеска колес автобуса получила всеобщее признание эксплуатационников благодаря надежности в работе и отсутствию точек смазки. Широкое использование резиновых сочленений исключает передачу дополнительной вибрации, ударов и шума кузову.

Установка стабилизатора торсионного типа способствует уменьшению поперечных кренов автобуса.





Заднее расположение двигателя уменьшает передачу вибраций кузова и улучшает условия работы водителя. **Надежная термо-шумоизоляция значительно снижает уровень шума в салоне автобуса.** Конструктивное решение моторного отделения способствует удобному доступу к двигателю. Для обслуживания радиатора предусмотрена дополнительная дверка.

На автобусе ЛАЗ-697Е особое внимание уделено условиям работы водителя. Рациональное расположение приборов, рычагов и педалей создает удобства управления автобусом. Рабочее место водителя оборудовано регулируемым сиденьем, электровентилятором, противосолнечным козырьком и зеркалом заднего вида. Благодаря большому ветровым стеклам панорамного типа для водителя автобуса создана хорошая обзорность. Для удобства управления в ночное время водитель отгорожен от пассажиров светозащитной занавеской. Автобус оборудован двухтональным звуковым и световым сигналами, а также обгонным пневматическим сигналом. В ночное время для технического обслуживания автобуса используется переносная лампа, а также освещение, предусмотренное в моторном отделении. Удобное расположение и крепление запасного колеса позволяют легко и быстро заменять его в пути.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные данные

	ПАЗ-695 Е	ПАЗ-697 Е „ТУРИСТ“
Число пассажирских мест	55	33
В том числе для сиденья	32	33
Наибольшая скорость, км/час	85	85
База, мм	4190	
Колея колес, мм:		
передних	2116	
задних	1806	
Свес кузова, мм:		
передний	2160	
задний	2870	
Габаритные размеры, мм:		
длина	9220	
ширина	2500	
высота по воздухозаборнику (без нагрузки)	3050	
Низшие точки автобуса с полной нагрузкой, мм:		
под передней осью	340	
под задней осью	270	
в базе по кромке кузова	370	
Угол въезда	11°	
Угол съезда	12°	
Радиус поворота по переднему углу кузова, м:		
вправо	8,5-9,6	
влево	8,3-9,4	

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ЗИЛ-130
Тип	четырёхтактный, V-образный, карбюраторный с жидкостным охлаждением
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндров, мм	100
Ход поршня, мм	95
Рабочий объём цилиндра, л	6
Степень сжатия	6,5
Максимальная мощность при 3200 об/мин, л.с.	130
Максимальный крутящий момент (при 1600-1800 об/мин), кгм	41
Расположение двигателя	подное, продольное с наклоном 4°30'

Крепление двигателя в блоке со сцеплением и коробкой передач

Применяемое топливо

в трех точках на резиновых подушках бензин с октановым числом не ниже 76

рующими пружинами и гидравлическими амортизаторами двойного действия вперед. Толкающие усилия и реактивный момент передаются рессорам

МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевой механизм: винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка с зубчатый сектор и гидроусилитель*; глобоидальный червяк и кривошип с роликом**
Передаточное отношение: 20*; 23,5**
Угол поворота внутреннего колеса: вправо — 39° 30'; влево — 38°

Ножной тормоз: колодочный на все колеса, с пневматическим приводом

Ручной тормоз: барабанного типа с двумя внутренними колодками и механическим приводом

Компрессор: двухцилиндровый, с жидкостным охлаждением головки блока

Тормозной привод: самовольный, независимый для передних и задних тормозов

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ПРИБОРЫ

Система привода: однопроводная, отрицательная клемма соединена с массой

Напряжение: 12 в

Генератор: Г-2 В, переменного тока

Выпрямитель: РС-300 А, селеновый

Реле-регулятор: РР-5, состоит из реле включения, двух регуляторов напряжения и регулятора тока

Зажигание: батарейное

Распределитель зажигания: Р-4В с автоматической регулировкой опережения зажигания — центробежный и вакуумный регуляторы

Свечи зажигания: с резьбой М 14Х1,25 мм

Стартер: СТ-130, мощность 1,5 л.с., с магнитным приводом и муфтой свободного хода

Предпусковой подогреватель: в блоке цилиндров и водной рубашке впускной трубы предпускотрени отверстия для присоединения предпускового подогревателя

Аккумуляторные батареи: две, З-СТ-135 по 6 в, включенные последовательно, общей емкостью 135 ач

Катушка зажигания: Е-13 наклонная, с дополнительным соленоидом

Фары: ФП-122 — две, с полубароформными оптическими элементами, с диммированными рефлекторами

Подфарники: ФП-102Б — два, с двухцветными лампами 21 + 6 са

Противотуманные фары:** ФП-106 две с линзами 50 + 21 са

Внешний звуковой сигнал: С-18 электрический, состоящий из двух звуковых сигналов различного тона

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление: однодисковое, сухое, наружный диаметр накладки 342 мм

Привод управления сцепления: гидравлический

Коробка передач: механическая, пятиступенчатая, с двумя синхронизаторами ивращающего типа

Привод переключения коробки передач: механический, дистанционный

Карданный вал: открытый, трубчатый с сочленениями на игольчатых подшипниках

Главная передача: двойная, со спиральными коническими и цилиндрическими шестернями

Дифференциал: конический, с четырьмя сателлитами

Полуоси: полностью разгруженные

Передаточные числа трансмиссии при включении передач:

	Коробка	С учетом передаточных чисел главной передачи, равного 4,45**
первой	7,44	47,98
второй	4,10	26,24
третьей	2,29	14,67
четвертой	1,47	9,48
пятой	1,00	6,45
заднего хода	7,09	43,73

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Болты передней оси: двутаврового сечения

Рулевая трапеция: расположена сзади болки

Задний мост: литая балка из ковкого чугуна с впрессованными стальными трубами

Колеса: съемные, дисковые, с бартовыми и запасными колесами. Передние колеса однооскатные, задние — двухоскатные

Запасное колесо: одно, закреплено под полом впереди кузова

Размер обода: 7,33

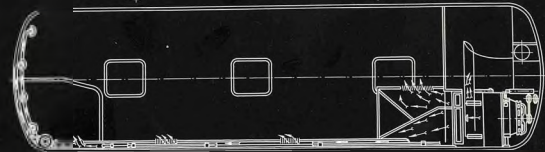
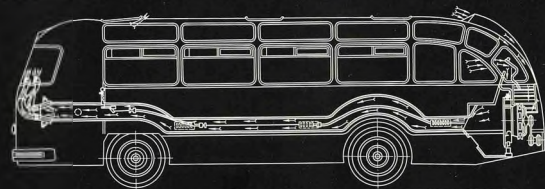
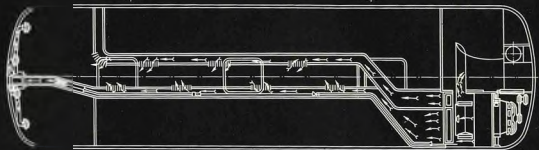
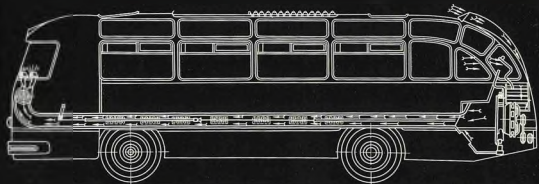
Шины: 280 20"

Давление в шинах: 5,25 кг/см²

Подвеска: на четырех продольных полупэллиптических рессорах, в резиновых опорах, с корректи-

ЛАЗ-697Е

Автобусы ЛАЗ оборудованы эффективной системой вентиляции и отопления салона.



ЛАЗ-695Е

Внешний световой сигнал: фары от кнопки звукового сигнала

Обгонный сигнал:** С-42, пневматический

Задние фары: ФП-102 – два, с двухнитевыми лампами 21 + 6 св

Задние указатели поворотов: ФП-102В – два

Электродвигатель вентилятора кабины водителя:

МЭ-11 мощностью 4 вт

Электродвигатель вентилятора обдува ветровых стекол: МЭ-218 – два, мощностью 12 вт

Стеклоочистители: СП-101Б и СП-102Б электрические

Сигнал от кондуктора к водителю*: С-24, электромагнитный

РАДИООБОРУДОВАНИЕ**

Радиоприемник: А-18, шестилампный, супергетеродин, для приема местных и дальних станций в диапазоне длинных, средних и ультракоротких волн

Громкоговорители: два, ЗГД-7 динамические, мощностью 2 вт

Контрольный громкоговоритель: ЗГД-7, динамический

Переключатель микрофона: Т-П-1-2, на три положения

Переключатель трансляции: П-19

Микрофон: МД-44, динамический, катушечный

КУЗОВ

Тип: вагонный, цельнометаллический, с несущим основанием

Основание и каркас: сварные, из стальных тонкостенных труб прямоугольного сечения

Пол: дюралюминиевый*, стальной, в проходе дюралюминиевый**

Наружная облицовка: дюралюминиевые листы толщиной 1,8 мм. Стальные формовочные панели толщиной 1,0 мм

Внутренняя облицовка: декоративная фанера, слоистый пластик

Число дверей пассажирского помещения: 2*, 1**

Расположение дверей: вне базы

Способ открывания дверей: электропневматический*, вручную**

Объем багажных отсеков: 3 м³**

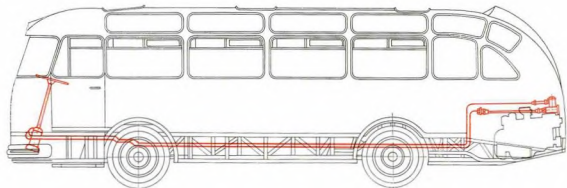
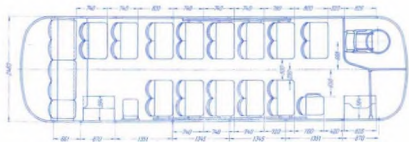
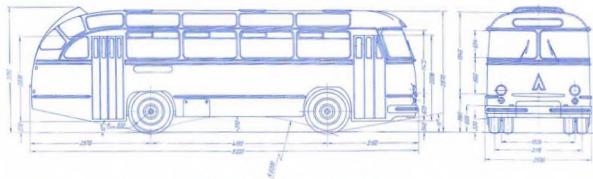
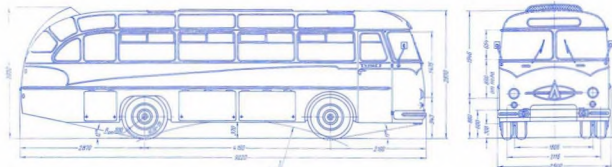


Схема гидросилителя рулевого управления автобуса ЛАЗ-695Е

* Применяется только для автобуса ЛАЗ-695Е

** Применяется только для автобуса ЛАЗ-697Е „Турист“

AA3-697E



AA3-695E



Ваши запросы направляйте по адресу:
СССР, Москва, Г-200, Смоленская-Сенная пл., 32/34,
В/О „Автоэкспорт“,
телекс 135
или в Торговое Представительство СССР
в Вашей стране



