

АВТОБУС ЛАЗ-695НГ
AUTOBUS LAZ-695НГ

Каталог деталей газобаллонной установки
Catálogo de las piezas de las piezas de la instalación
de gas en botellas

(Дополнение к каталогу деталей автобуса ЛАЗ-695Н)
(Suplemento al catálogo de las piezas del autobús LAZ-695H)

ЗАПЧАСТЬЭКСПОРТ
ZAPCHASTEEXPORT

СССР МОСКВА
URSS MOSCU

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ КАТАЛОГОМ

В каталоге деталей автобуса ЛАЗ-695НГ отражены конструктивные изменения, которые внесены в автобус ЛАЗ-695Н с целью его переоборудования на газобаллонный автобус ЛАЗ-695НГ.

Данный каталог деталей является дополнением к каталогу деталей автобуса ЛАЗ-695Н, в соответствии с чем помещены некоторые рисунки автобуса ЛАЗ-695Н, отражающие последние конструктивные изменения. Если в тексте перечисляются номера рисунков в возрастающем порядке, например 15, 16, 17, 18, то указываются номера рисунков 15-18.

В каталоге все детали расположены по группам и подгруппам в возрастающем порядке номеров деталей, кроме схемы электрооборудования, где обозначены позиции, и детали размещены по возрастанию номеров позиций.

Для облегчения нахождения детали, когда известен только номер обозначения, каталог снабжен номерным указателем, где все детали, за исключением деталей электрооборудования, подшипников и нормализованных деталей расположены в возрастающем порядке номеров обозначения с указанием номера рисунка, к которому деталь принадлежит.

Детали, обозначенные знаком *, на рисунках не показаны.

Номенклатура деталей, включенная в каталог, составлена на основании технической документации 1988 года.

Остальные правила пользования каталогом аналогичны правилам пользования каталогом деталей автобуса ЛАЗ-695Н.

I. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автобус ЛАЗ-695НГ
общего назначения с
цельнометаллическим
кузовом несущей кон-
струкции, вагонной
компоновки

Основные параметры и размеры

Габаритные размеры, мм:
длина 9190
ширина 2500
высота 3100
База, мм 4190
Количество пассажирских
мест для сидения 33

REGLAS DE USO DEL CATALOGO

En el catálogo de las piezas del autobús LAZ-695НГ están reflejadas las modificaciones estructurales introducidas en el autobús LAZ-695Н para reequiparlo en el autobús de gas en botellas LAZ-695НГ.

El presente catálogo de las piezas es el suplemento al catálogo de las piezas del autobús LAZ-695Н, debido a esto están expuestos algunos dibujos del autobús LAZ-695Н con modificaciones estructurales ulteriores. Si en el texto se enumeran las figuras en orden creciente, por ejemplo 15, 16, 17, 18, en este caso se indican los números de las figuras como 15-18.

Todas las piezas en el catálogo están dispuestas según los grupos y subgrupos en orden creciente de los números de las piezas, excepto el esquema del equipo eléctrico donde se designan las posiciones, por eso las piezas se disponen según orden creciente de las posiciones.

Para facilitar el encuentro de la pieza, cuando es conocido sólo el número de la designación, el catálogo tiene índice numérico en el que todas las piezas, excepto las piezas del equipo eléctrico, cojinetes y piezas normalizadas, están dispuestas en orden creciente de los números de designación con la indicación del número de la figura en la que esta pieza está expuesta.

Las piezas indicadas con el signo * no se muestran en las figuras.

La nomenclatura de las piezas incluidas en el catálogo está compuesta a base de la documentación técnica del año 1988.

Las reglas restantes de uso del catálogo son análogas a las del catálogo de las piezas del autobús LAZ-695Н.

I. DATOS Y CARACTERISTICAS TECNICOS

Modelo autobús LAZ-695НГ
de aplicación
general con sa-
rrocería ente-
ramente metáli-
ca de estructu-
ra sustentadora
y composición
tipo vagón

Количество мест водителя 1
 Вместимость, включая
 стоящих пассажиров,
 предельная 62
 Масса автобуса, кг:
 неснаряженного 7150
 снаряженного
 (заправленного топ-
 ливом, маслом,
 с комплектом
 инструмента) 7525
 Полная масса автобуса
 при предельной вместимости,
 кг 12000

Двигатель

Модель и тип ЗИЛ-138И, У - образ-
 ный, 8-цилиндровый,
 четырехтактный, ра-
 ботающий на бензине
 А-76 и сжатом природ-
 ном газе
 Рабочий объем цилиндров, л .. 7,0
 Степень сжатия 6,5
 Гарантируемая мощность
 брутто, кВт (л.с.), при
 частоте вращения
 коленчатого вала 53,33 с⁻¹
 (3200 мин⁻¹):
 на бензине 103 (140)
 на сжатом природном
 газе 103 (140)
 Крутящий момент брутто,
 Н·м (кг·см), при частоте
 вращения коленвала
 33,3-38,3 с⁻¹
 (2000-2300 мин⁻¹), не менее:
 на бензине 373(38)
 на сжатом природном
 газе 363(37)
 Питание сжатым природным
 газом
 Баллоны для сжатого
 природного газа восемь баллонов вы-
 сокого давления с
 объемом каждого бал-
 лона 50 л. Рабочее
 давление 20 МПа,
 размещены на крыше
 автобуса
 Размеры баллона, мм:
 длина 1700
 диаметр наружный 219
 Масса баллона, кг 62,5
 Распределительная крес-
 товина содержит дополнительный
 ВМН-1 и основной
 магистральный ВМР-1
 вентили, а также

Parámetros y dimensiones principales

Dimensiones exteriores, mm:
 longitud 9190
 anchura 2500
 altura 3100
 Batalla, mm 4190
 Número de plazas para pasajeros,
 con asiento 33
 Número de plazas para el conduc-
 tor 1
 Total, inclusivo los pasajeros que
 están de pie, límite 62
 Masa del autobús, kg:
 no equipado 7150
 equipado (repostado de com-
 bustible y aceite, con el
 juego de herramientas) 7525
 Masa total del autobús con capaci-
 dad límite, kg 12000

Motor

Modelo y tipo ZIL-138И, en V,
 de ocho cilin-
 dros, de cuatro
 tiempos, traba-
 ja en gasolina
 А-76 y gas com-
 primido natural
 Cilindrada, l 7,0
 Grado de compresión 6,5
 Potencia garantizada, bruto, kW
 (CV) con la frecuencia de rotación
 del cigüeñal de 53,33 s⁻¹
 (3200 min⁻¹):
 en gasolina 103 (140)
 en gas comprimido natural ... 103 (140)
 Momento torsional, bruto, N·m
 (kg·cm), con frecuencia de rota-
 ción del cigüeñal de 33,3-38,3 s⁻¹
 (2000-2300 min⁻¹), no menos:
 en gasolina 373 (38)
 en gas comprimido natural ... 363 (37)
 Alimentación con gas compri-
 mido natural
 Botellas para gas comprimido na-
 tural ocho botellas
 de alta presión
 de 50 l de volu-
 men de cada bo-
 tella. Presión
 de trabajo de
 20 МПа, están
 dispuestas so-
 bre el techo del
 autobús
 Dimensiones de la botella, mm:
 longitud de la botella, mm .. 1700
 diámetro exterior, mm 219

	штуцеры для подключения трубопроводов от баллонов		Masa de la botella, kg 62,5
Газовый редуктор высокого давления	одноступенчатый, диафрагменный типа БМО-80-1, предохранительный клапан редуктора отрегулирован на давление 1,6 МПа, датчик сигнализатора выработки газа размещен в моторном отсеке		Cruceta distribuidora contiene valvulas de llenado BMM-1 y de línea maestra principal MAP-1, así como los racores para conectar las tuberías de las botellas
Электромагнитный магистральный клапан-фильтр	кроме запорного устройства содержит сменный войлочный газовый фильтр, размещен в моторном отсеке		Reductor de gas de alta presión... de un escalón, de diafragma tipo BMO-80-1, la válvula de seguridad del reductor está regulada a la presión de 1,6 MPa; el captador del avisador de consumo de gas está dispuesto en el compartimiento del motor
Газовый редуктор низкого давления	двухступенчатый, рычажно-диафрагменный, размещен в моторном отсеке		Válvula-filtro electromagnética principal además del dispositivo de cierre contiene el filtro de gas de fieltro; está dispuesta en el compartimiento del motor
Газосмесительная наставка карбюратора с системой подачи газа на холостом ходу	размещена на верхнем фланце карбюратора-смесителя, истечение газа через кольцевую щель		Reductor de gas de baja presión .. de dos escalones, de palanca y diafragma; está dispuesto en el compartimiento del motor
Электромагнитный запорно-дозировочный клапан пусковой системы	размещен на кронштейне редуктора низкого давления		Alargadera mezcladora de gas del carburador con el sistema de suministro del gas de marcha en vacío está dispuesta en la brida superior del carburador-mezclador; la salida de gas, a través de la rendija circular
Манометры:			Válvula de cierre dosificadora electromagnética del sistema de arranque está dispuesta en el soporte del reductor de baja presión
на 25 МПа	мембранный механический, установлен в моторном отсеке		Manómetros:
на 0,6 МПа	электрический дистанционный, установлен на щитке приборов		de 25 МПа de membrana, mecánico, está instalado en el
Переключатель топлива "Газ-0-Бензин"	предназначен для перехода на работу с одного вида топлива на другой, расположен на щитке приборов в кабине водителя		
Пусковая кнопка	предназначена для кратковременного включения электромагнитного клапана и подачи газа в карбюратор-смеситель при холодном пуске двигателя		
Газопроводы	стальные трубки высокого давления на рабо-		

чее давление 20 МПа;
 стальные трубки низкого давления на рабочее давление 1,6 МПа;
 гибкий резиновый шланг на давление 1,6 МПа;
 трубки и шланги на давление до 0,5 МПа

compartimiento del motor eléctrico a distancia, está instalado en el tablero de instrumentos

Commutador de combustible Gas-O-Benzin (Gas-O-Gasolina) se destina para pasar de un tipo de combustible al otro; está dispuesto en el tablero de instrumentos en la cabina del conductor

Pulsador de arranque se destina para la desconexión de corta duración de la válvula electromagnética y suministro del gas al carburador-mezclador durante el arranque con el motor frío

Conductos de gas tubos de acero de alta presión para la presión de trabajo de 20, МПа; tubos de acero de baja presión para la presión de trabajo de 1,6 МПа; manguera de goma flexible para la presión de 1,6 МПа; tubos y mangueras para la presión de hasta 0,5 МПа

Технические
характеристики

Максимальная скорость с предельной вместимостью, км/ч 78

Время разгона с предельной вместимостью с места до скорости 60 км/ч, с 40

Максимальный преодолеваемый подъем при установившейся скорости с предельной нагрузкой при включенной низшей передаче на сухой дороге с асфальтобетонным покрытием, % (промили) 230

Контрольный расход топлива с предельной вместимостью при движении с постоянной скоростью 40 км/ч:

бензина, л/100 км 33

сжатого природного газа:

л/100 км (при 20 МПа) 165
 м³/100 км (при 0,1 МПа) 35

Запас хода по контрольному расходу топлива, км:

на бензине 400
 на сжатом природном газе 220

Características técnicas

Velocidad máxima con capacidad límite, km/h 78

Tiempo de embalamiento con capacidad límite desde el sitio hasta la velocidad de 60 km/h, seg 40

Pendiente máxima superada con velocidad establecida y carga límite, estando conectada la velocidad baja, en la carretera seca con pavimento de asfalto y hormigón, % (por mil) 230

Consumo de control de combustible con capacidad límite a la velocidad de 40 km:

gasolina, l/100 km 33

gas comprimido natural:

l/100 km (a 20 МПа) 165

м³/100 km (a 0,1 МПа) .. 35

Reserva de recorrido por el consumo de control de combustible, km:

gasolina 400

gas comprimido natural 220

По всем остальным характеристикам автобус ЛАЗ-695НГ должен соответствовать базовой модели автобуса ЛАЗ-695Н.

Las características restantes del autobús LAZ-695HG deben corresponder a las del modelo básico del autobús LAZ-695H.