

ГОРОДСКОЙ АВТОБУС



ЛАЗ-695М



ЛАЗ-695М

Городской автобус средней вместимости ЛАЗ-695М предназначен для перевозки пассажиров на линиях с пассажиропотоком средней интенсивности. Может быть использован на пригородных маршрутах по дорогам с твердым покрытием.

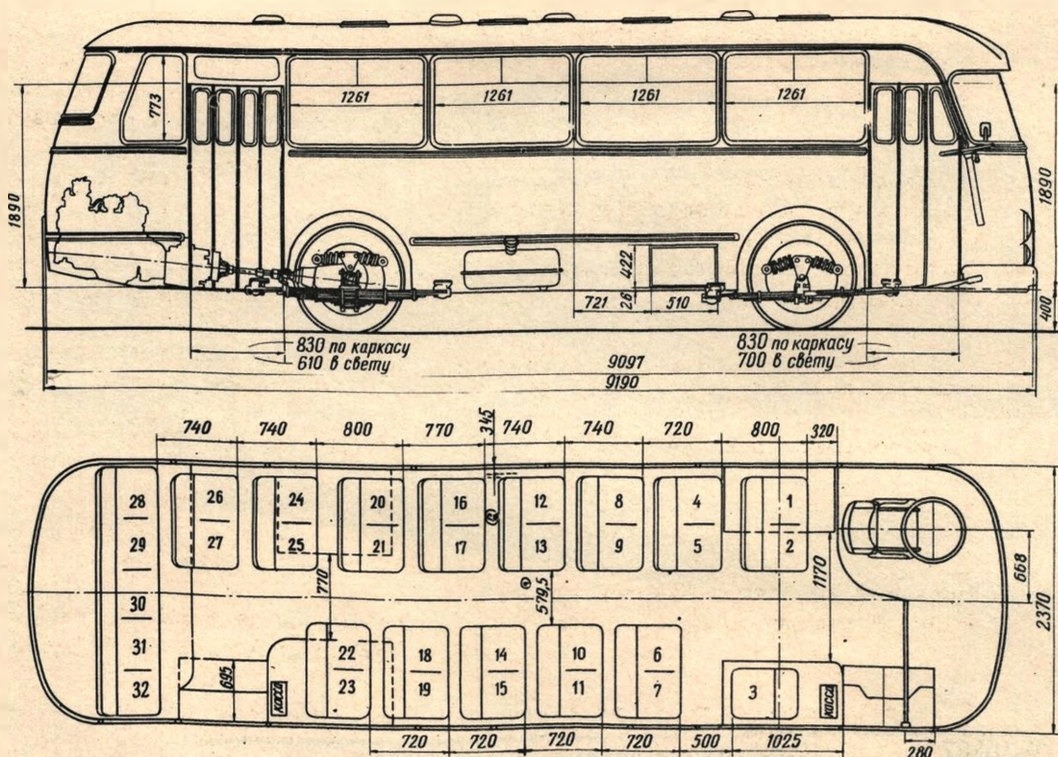
ЛАЗ-695М является дальнейшей модернизацией автобуса ЛАЗ-695Е и отличается от него наличием принудительной вентиляции, увеличением площади бокового остекления, измененной архитектурной формой, наличием аварийных окон и люков.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наибольшая вместимость, пасс.	66
Число мест для сидения	32
Вес снаряженного автобуса, кг	8750
Полный вес автобуса, кг	11440
Габаритные размеры, мм	9190x2300x2950
База, мм	4190
Колея, мм:	
передних колес	2116
задних колес	1850
Наименьший дорожный просвет под задней осью, мм	270
Свес, мм:	
передний	2130
задний	2870
Наибольшая скорость, км/ч	75
Путь торможения со скорости 80 км/ч, м	36,7
Контрольный расход топлива, л/100 км	35
Двигатель	ЗИЛ-130Я2
тип	карбюраторный
число цилиндров	8
диаметр цилиндров и ход поршня, мм	100x85
степень сжатия	8,5
Наибольшая мощность, л.с.	150 при 3200 об/мин
Расположение двигателя	заднее, продольное под углом 4°30'
Сцепление	однодисковое, сухое
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая
передаточные числа	7,44; 4,10; 2,28; 1,47; 1,0; 7,09
Задний мост	производства ВНР типа А-008.00 двухступенчатый, с колесными редукторами
Передаточное число главной передачи	7,52
Рулевой механизм	глобондальный червяк и кривошип с роликом; передаточное число 23,5
Подвеска передних и задних колес	рессорная с корректирующими пружинами

- Шины 280x508 (10,00-20)
 Тормоза:
 рабочий , колodочный, на все колеса, с пневматическим приводом
 стояночный трансмиссионный, барабанного типа, с механическим приводом
 Электрооборудование, в 12
 Пассажирские сиденья двухместные, мягкие нерегулируемые
 Кузов вагонный, цельнометаллический; основание несущее
 Отопление калориферное с использованием теплого воздуха от радиатора системы охлаждения двигателя
 Вентиляция естественная—через заборник воздуха из-под козырька в передней части кузова, четыре вентиляционных люка крыши, форточки боковых окон; при-нудительная — при помощи четырех вентиляторов, расположенных на крыше автобуса

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - ЛЬВОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД





Т-10407 Подписано в печать 12/У1-1970 г.
Тираж 3000 экз. Печ.л. 0,25 Изд. № 622 Зак. № 607

НИИ Автопром