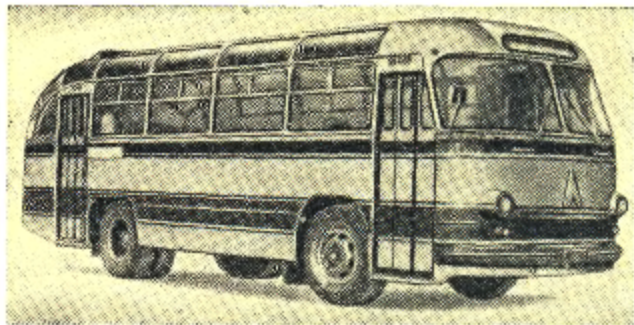


## **АВТОБУС ЛАЗ-695Е (4×2)**

Городской автобус; выпускается Львовским автобусным заводом с 1964 г.

Кузов — вагонного типа с несущим основанием, имеет три двери, в том числе две для пассажиров. Двигатель установлен в задней части автобуса.



Автобус ЛАЗ-695Е

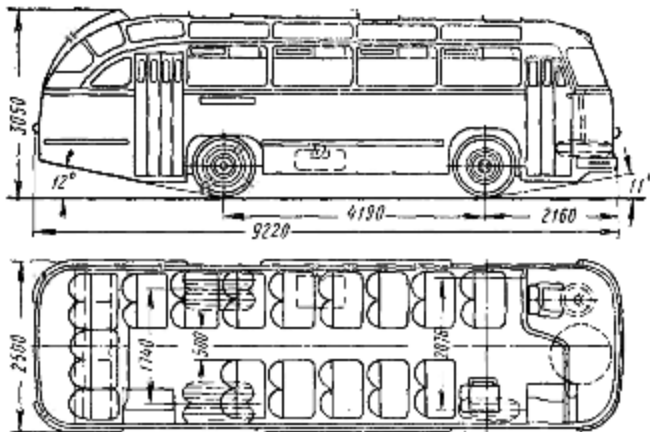


Схема автобуса ЛАЗ-695Е

С 1958 до 1964 г. завод выпускал городской автобус ЛАЗ-695Б, который в отличие от автобуса ЛАЗ-695Е имел двигатель ЗИЛ-158Л.

С 1956 до 1958 г. завод выпускал городской автобус ЛАЗ-695, который в отличие от автобуса ЛАЗ-695Б имел двигатель ЗИЛ-124 и боковой заборник воздуха.

Одновременно с автобусом ЛАЗ-695Е выпускается городской автобус ЛАЗ-695Ж, который отличается от него в основной установке гидромеханической коробки передач.

**Число мест:**

для сидения . . . . .	32
общее . . . . .	55
<b>Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . .</b>	<b>6223</b>
в том числе:	
на переднюю ось . . . .	1946
на заднюю ось . . . . .	4277
<b>Полный вес, кг . . . . .</b>	<b>10213</b>
в том числе:	
на переднюю ось . . . .	3340
на заднюю ось . . . . .	6873
<b>Дорожные просветы, мм:</b>	
под передней осью . . . . .	340
под задней осью . . . . .	270
<b>Радиус поворота, м:</b>	
по колею внешнего переднего колеса . . . . .	8,5
наружный габаритный . . . . .	9,5
<b>Максимальная скорость, км/ч . . . . .</b>	<b>75</b>
<b>Контрольный расход топлива, при скорости 40—50 км/ч, л/100 км . . . . .</b>	<b>36</b>
<b>Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .</b>	<b>ЗИЛ-130, V-образный, карбюраторный, четырехтактный, восьмцилиндровый</b>
<b>Диаметр цилиндра, мм . . . . .</b>	<b>100,0</b>
<b>Ход поршня, мм . . . . .</b>	<b>95,0</b>
<b>Литраж, л . . . . .</b>	<b>6,0</b>
<b>Степень сжатия . . . . .</b>	<b>6,5</b>
<b>Порядок работы цилиндров . . . . .</b>	<b>1—5—4—2—6—3—7—8</b>

Максимальная мощность, <i>л. с.</i> . . . . .	150
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, <i>об/мин</i> . . . . .	3200
Максимальный крутящий момент, <i>кгм</i> . . . . .	41
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, <i>об/мин</i> . . . . .	1600—1800
Карбюратор . . . . .	К-88
Электрооборудование . . . . .	12 в
Аккумуляторная батарея	3-СТ-135; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г-2В; 60 а; 750 <i>вт</i>
Селеновый выпрямитель . . . . .	РС-300А
Стартер . . . . .	СТ-130; 1,5 <i>л. с.</i>
Прерыватель - распределитель . . . . .	Р-4В
Свечи зажигания . . . . .	А-15В
Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I—7,44; II—4,10; III—2,29; IV—1,47; V—1,00; задний ход — 7,09
главной передачи . . . . .	7,63
Размер шин . . . . .	11,00—20
Число колес . . . . .	6 + 1
Давление воздуха в шинах, <i>кг/см<sup>2</sup></i> :	
передних . . . . .	5,0
задних . . . . .	5,0
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк с трехребровым роликом, передаточное число 23,5

**Подвеска:**

передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия.
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами

**Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:**

топливный бак . . . . .	150 (автомобильный бензин А-76)
система охлаждения двигателя . . . . .	40 (вода или антифриз)
система смазки двигателя . . . . .	9,0 {автомобильное масло АС-8 (М8Б)}
картер коробки передач	5,1 (масло автомобильное ТАп-15; при $-30^{\circ}\text{C}$ и ниже — ТАп-10)
картер ведущего моста	4,5 (масло автомобильное ТАп-15; при $-30^{\circ}\text{C}$ и ниже — ТАп-10)
картер рулевого механизма . . . . .	1,0 (масло автомобильное ТАп-15, при $-30^{\circ}\text{C}$ и ниже — ТАп-10)
гидравлический привод сцепления . . . . .	0,95 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр . . . . .	0,53 (масло для двигателя)
амортизаторы . . . . .	Два передних по 0,5 (масло веретенное АУ)

**Вес агрегатов, кг:**

двигатель без оборудования . . . . .	445
двигатель с оборудованием и сцеплением	545
коробка передач . . . . .	80
карданный вал . . . . .	15,5
передний мост . . . . .	134
задний мост . . . . .	455

каркас кузова с осно- ваннем и облицовкой в сборе . . . . .	1210
колесо в сборе с ши- ной . . . . .	100
радиатор . . . . .	31,5