

Автобус ЛАЗ-695Б «Львов» (4X2)

Автобус городского типа выпускается Львовским автобусным заводом с 1958 г.

Кузов — вагонного типа с несущим основанием. Имеет три двери, в том числе две для пассажиров.

Двигатель установлен в задней части автобуса.

На базе этого автобуса выпускается междугородная модификация ЛАЗ-697Е «Турист», имеющая одну дверь для пассажиров.

Автобус ЛАЗ-697Е «Турист» оборудован спальными сидениями с регулируемым наклоном спинки.

С 1961 г. Львовский автобусный завод устанавливает на некоторых автобусах V-образный, восьмичилиндровый двигатель ЗИЛ-130 мощностью 150 л. с. Эти автобусы маркируются соответственно ЛАЗ-695Е и ЛАЗ-697Е «Турист».

Число мест:

для сидения	32
общее	55

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг

6 324

Полный вес, кг

10 260

Распределение веса по осям, кг:

на переднюю ось без нагрузки	2 054
» » » с полной нагрузкой	3 590
на заднюю ось без нагрузки	4 270
» » » с полной нагрузкой	6 670

Дорожные просветы, мм:

под передней осью	340
под задней осью	270

Радиус поворота, м:

по колею внешнего переднего колеса	8,5
наружный габаритный	9,5

Максимальная скорость, км/ч

65

Контрольный расход топлива при скорости 40—50 км/ч, л/100 км

36,0

Модель, тип двигателя и число цилиндров

ЗИЛ-158Л, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный

Степень сжатия

6,5

Аккумуляторная батарея

ЗСТ135ПМ; 2 шт.

Выпрямитель

РС300-А (селеновый)

Стартер

СТ15; 1,8 л. с.

Сцепление

Двухдисковое, сухое (с гидравлическим приводом)

Размер шин

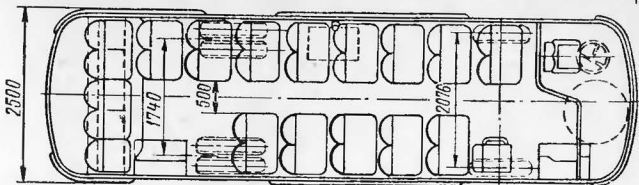
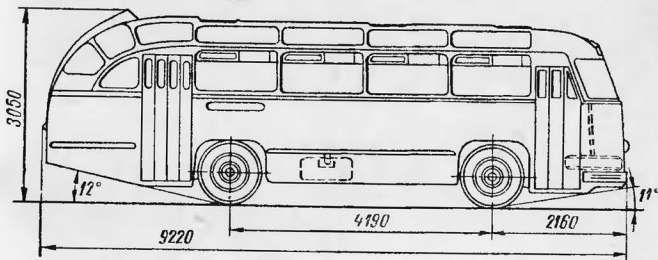
10,00—20

Число колес

6+1

Давление воздуха в шинах, кг/см²:

передних	5,0
задних	5,0



Тормоза:		
ножной	*	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной		Колодочный, на задние колеса с механическим приводом
Рулевой механизм		Глобоидальный червяк и трехребневой ролик; передаточное число 23,5
Подвеска:		
передняя		На двух продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя		На двух продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами
Заправочные объемы, л:		
топливный бак		150,0
система охлаждения двигателя		30,0
система смазки двигателя		11,5
картер коробки передач		5,1
картер ведущего моста		4,5
картер рулевого механизма		1,0
воздушный фильтр		0,8
Вес агрегатов, кг:		
двигатель без оборудования		400
двигатель с оборудованием и сцеплением		465
коробка передач		110
карданный вал		15
задний мост		450
кузов		3000
колесо в сборе с шиной		110

Остальные данные см. «Автомобиль ЗИЛ-158В» (стр. 194).