



Львів
Львов

АВТОБУС ЛАЗ-695

Комфортабельный автобус для больших городов и пригородных линий отличается современной конструкцией и нарядным внешним видом.

Малый вес автобуса и наличие достаточно мощного двигателя придает автобусу хорошие динамические качества и позволяют развивать высокие средние скорости движения.

Большие оконные проёмы и остеклённые цветным стеклом скаты крыши создают обилие мягкого света, не утомляющего в солнечный день глаз пассажиров.

В летнее время приток свежего воздуха осуществляется через люки в крыше и раздвижные форточки в окнах.

В зимнее время наружный воздух поступает в пассажирский салон подогретым в калориферной установке.

Полностью исключено попадание выхлопных газов в пассажирский салон, благодаря заднему расположению двигателя.

Остеклённая кабина водителя и широкие лобовые стёкла создают отличную обзорность для пассажиров.

Прогрессивная подвеска с дополнительными спиральными пружинами обеспечивает плавный ход даже на дорогах с булыжным покрытием.

Внутренняя поверхность панелей автобуса облицована новыми декоративными материалами, типа стеклопласт, что придаёт салону уютный и нарядный вид.

Широкая задняя входная дверь, расположенная за базой, и передняя дверь, расположенная рядом с кабиной водителя, создают полную безопасность и удобства для пассажиров при входе и выходе из автобуса.

Значительно облегчено обслуживание автобуса, благодаря исключительно легкому доступу к силовому агрегату.

Отсутствие заклёпок и выступающих соединений листов обшивки позволяет применять механизмы для мойки кузова.

Наряду с городским автобусом, заводом подготовлены к выпуску пригородный и междугородный варианты, которые, в отличие от городского, имеют одну переднюю одностворчатую дверь.

Расположение сидений в междугородном автобусе создает необходимые удобства при длительных поездках.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель четырехтактный, карбюраторный (ЗИЛ-158 Л)
 Число цилиндров 6
 Диаметр цилиндра и ход поршня 101,6 × 114,3 мм
 Рабочий объем 5,55 л
 Степень сжатия 6,2
 Мощность максимальная при 2800 об/мин. 109 л. с.
 Крутящий момент максимальный 34 кгм
 Топливо бензин А-66
 Электрооборудование . . . 12-вольтовое
 Аккумуляторная батарея емкостью 168 а·час
 Сцепление двухдисковое сухое
 Коробка в передаче имеет следующие передаточные числа
 Первая передача 6,24
 Вторая передача 3,32
 Третья передача 1,9
 Четвертая передача (прямая) . . . 1,00
 Пятая передача (повышающая) 0,81
 Задний ход 6,7

Главная передача двойная с парой спиральных конических и парой косозубых цилиндрических шестерен
 Передаточное число 9,28
 Рулевое управление глобидальным червяк и кривошип с роликком
 Среднее передаточное число . . . 23,5
 Подвеска прогрессивного действия, на четырех продольных полуэллиптических рессорах в резиновых опорах с горизонтальными корректирующими пружинами и гидравлическими амортизаторами двойного действия
 Тормозы
 Ножной колодочный с пневматическим приводом на все колеса
 Ручной колодочный с приводом на задние колеса
 Колеса дисковые с бортовыми кольцами
 Шины 10,00—20
 Кузов интегрального типа со стальным сварным каркасом

Габаритные размеры в мм:
 длина 9215
 ширина 2520
 высота (без нагрузки) 2920
 База в мм 4200
 Колея передних колес в мм . . . 2076
 Колея задних колес в мм . . . 1740
 Дорожный просвет (под нагрузкой) в мм 270
 Максимальная скорость 65 км/час
 Основные данные
 Число мест:
 городского 34
 пригородного 34
 междугородного 29
 Общий вес автобуса (без нагрузки) 6200 кг
 Емкость в л
 Бензинового бака 150
 Масляной системы двигателя 11,5
 Системы охлаждения двигателя 28
 Системы отопления 10



