

АВТОБУС ЛАЗ-695

Комфортабельный автобус для больших городов и пригородных линий отличается современной конструкцией и нарядным внешним видом.

Малый вес автобуса и наличие достаточно мощного двигателя придают автобусу хорошие динамические качества и позволяют развивать высокие средние скорости движения.

Большие оконные проёмы и остеклённые цветным стеклом скаты крыши создают обилие мягкого света, не утомляющего в солнечный день глаз пассажиров.

В летнее время приток свежего воздуха осуществляется через люки в крыше и раздвижные форточки в окнах.

В зимнее время наружный воздух поступает в пассажирский салон подогретым в калориферной установке.

Полностью исключено попадание выхлопных газов в пассажирский салон, благодаря заднему расположению двигателя.

Остеклённая кабина водителя и широкие лобовые стёкла создают отличную обзорность для пассажиров.

Прогрессивная подвеска с дополнительными спиральными пружинами обеспечивает плавный ход даже на дорогах с булыжным покрытием.

Внутренняя поверхность панелей автобуса облицована новыми декоративными материалами, типа стеклопласт, что придаёт салону уютный и нарядный вид.

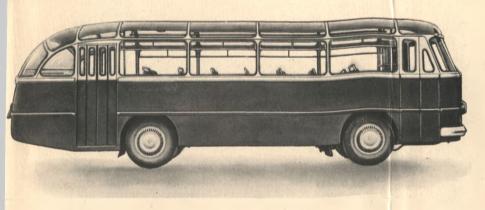
Широкая задняя входная дверь, расположенная за базой, и передняя дверь, расположенная рядом с кабиной водителя, создают полную безопасность и удобства для пассажиров при входе и выходе из автобуса.

Значительно облегчено обслуживание автобуса, благодаря исключительно легкому доступу к силовому агрегату.

Отсутствие заклёпок и выступающих соединений листов общивки позводяет применять механизмы для жойки кузова.

Наряду с городским автобусом, авводом подготовлены к выпуску првгородный и междугородный вариавты, которые, в отличие от городского, имеют одну, переднюю одностворчатую дверь.

Расположение сидений в междугородном автобусе создает необходимые удобства при длительных поезджах.





ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

[вигатель четыре	хтакт-
ный, карбюраторный (ЗИЛ-158	Л)
Число цилиндров	6
Джаметр цилиндра и ход	
поршня 101,6 × 11	4.3 мм
Рабочий объем	5.55 4
Степень сжатия	
Мощность максимальная при	-,-
2800 об/мин	0
Крутящий момент максималь-	J M. U.
пругищим момент максималь-	1/ F.
ный	74 KIM
Топливо бенаин А-66	1
Электрооборудование 12-вол	ьтовое
Аккумуляторная батарея ем-	
костью	3 a-4ac
Сцепление двухдисковое	cyros
Коробка передач име	er che-
дующие передаточные числа	
Первая передача	. 6,24
Вторая передача	, 3,32
Третья передача	. 1.9
Четвертая передача (прямая) .	1.00
Пятая передача (повышаю-	,
щая)	0.8
	6,7
Задвий ход	0,7

Габарит	H	ые	рa	а	M Ø	ры	B	мж.
лпина .						. 9	215	
ширина . высота (бе						. 2	2520	
высота (бе	3	Bar	ovak	m)	1	. 2	2920	
База в мм						. 4	200	
Колея пере	h	HUXI	коле	C B	Ji A	1. 2	2076	
Колея задв	R	X KO	Tec	B	жж	. 1	740	
Дорожный	1	πηοι	CRAT	-	lne	эπ		
нагрузкої	ä١	B a	I M		(270	
Максималь	III S	O CK	ODOC	TL		Ċ	65	кж/ч
Oci		OBH	TID	П	0.1	. 197.1	A La	
			ш	н	ш			
Число м	е	CT:						
городского							34	
пригородно	re	ο,					34	
междугород	ĮB	070					29	
Общий вес		aBT	обус	а	(6	ea		
нагрузки)	1					. 6	200	KZ
нагрузки)	E	MK	OCT	ь	В	A		
Бензиновог							150	
Масляной								
							11,	, 5
Системы о								
гателя							28	
Системы (T	опле	RHH				10	



