

Автобус ЛАЗ-695 «Львов»

Автобус (4 × 2) городского типа выпускается Львовским автобусным заводом с 1957 г. Кузов — вагонного типа, цельнометаллический, с несущим полом и двумя двухстворчатыми дверьми. Расположение двигателя — заднее. Отопление кузова — калориферного типа от отдельного отопителя. Вентиляция — приточная через потолочные люки. На базе этого автобуса завод предполагает выпускать еще две модификации: пригородный и междугородный (туристский).

Число мест:

для сидения	32
полное	57

Вес автобуса в снаряженном состоянии, кг:

без нагрузки:	
общий	6 500
на переднюю ось	2 070
на заднюю ось	4 430

с нагрузкой 57 пассажиров:

общий	10 775
на переднюю ось	3 690
на заднюю ось	7 085

Дорожные просветы, мм:

под передней осью	340
под задней осью	270

Наименьший радиус поворота по колес переднего наружного колеса, м

8,5

База, мм 4 200

Колея передних колес, мм 2 076

Колея задних колес, мм 1 740

Габаритные размеры, мм:

длина 9 215

ширина	2 520
высота	2 920
Максимальная скорость, км/час	65
Норма расхода топлива, л/100 км	41,0 *
Контрольный расход топ- лива при скорости 40— 50 км/час, не более, л/100 км	36,0
Тормозной путь со скоро- сти 30 км/час, м	13,0
Марка, тип двигателя и число цилиндров	ЗИЛ-158Л, карбюратор- ный, четырехтактный, шестицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм	101,6
Ход поршня, мм	114,3
Литраж двигателя, л	5,55
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилин- дров двигателя	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	109
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	34,0
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальном крутящем мо- менте, об/мин	1100—1400
Карбюратор	К-84 с падающим пото- ком



Автобус ЛАЗ-695

Электрооборудование . . .	12 в
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-84; 4 шт.
Генератор	Г-2Б, переменного тока; 60 а; 750 вт
Реле-регулятор	РР-5
Селеновый выпрямитель	РС-21
Стартер	СТ-15Б, 1,8 л. с.
Прерыватель - распределитель	Р-21А
Свечи зажигания	А16У
Сцепление	Двухдисковое, сухое (с гидравлическим приводом)
Коробка передач	Пятиступенчатая, трехходовая
Передаточные числа:	
коробки передач	I—6,24 ; II—3,32; III—1,90; IV—1,00; V—0,81; задний ход — 6,7
главной передачи	9,28 (число зубьев — коническая пара 25 и 11, цилиндрическая пара 49 и 12)

Размер шин	10,00—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	5,0
задних	5,0
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на задние колеса с механическим приводом
Рулевой механизм . . .	Глобоидальный червяк и трехгребневый ролик, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак . . .	150 (автомобильный бензин А-66)

система охлаждения двигателя	24,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя с фильтрами и масляным радиатором	11,5 (масло для двигателя — летом АК-10, зимой АС-5)
картер коробки передач	6,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
воздушный фильтр .	0,8 (масло для двигателя)
амортизаторы . . .	Передние и задние по 0,55