

Автобус малого класса КАвЗ-685 (4×2)

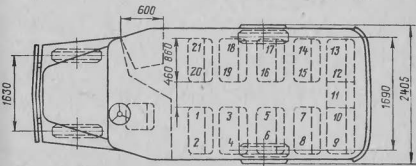
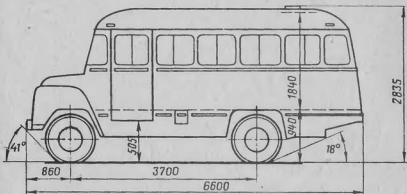
Автобус местного сообщения выпускается Курганским автобусным заводом с 1971 г. на шасси автомобиля ГАЗ-53А.

Кузов — цельнометаллический с двумя дверьми, в том числе одна для водителя. Кроме того, имеется задняя запасная дверь.

Модификации: КАвЗ-685Б — северный, отличающийся наличием теплоизоляции кузова, двойным остеклением, дополнительным отоплением и подогревателем; КАвЗ-685Г — горный, отличается наличием электродинамического тормоза-замедлителя, противооткатного устройства и ремнями безопасности для водителя и всех пассажиров; КАвЗ-685Ю — отличается установкой солнцезащитного экрана на крыше и теплоизоляцией кузова.

Число мест:

| | |
|---|---|
| для сидения | 21 |
| общее | 28 |
| Собственная масса, кг | 4080 |
| В т. ч. на переднюю ось | 1550 |
| » заднюю » | 2530 |
| Полная масса, кг | 6545 |
| В т. ч. на переднюю ось | 1700 |
| » заднюю » | 4845 |
| Дорожные просветы, мм: | |
| под передней осью | 347 |
| » задней » | 265 |
| Радиус поворота, м: | |
| по оси следа внешнего переднего колеса | 8 |
| наружный габаритный | 9 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 |
| Тормозной путь со скорости 60 км/ч, м | 36,7 |
| Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км | 24 |
| Двигатель | ЗМЗ-53 (данные двигателя см. автомобиль ГАЗ-53А) |
| Карбюратор | К-126Б |
| Электрооборудование | 12 В |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-75 |
| Прерыватель-распределитель | Р-13Д |
| Катушка зажигания | Б-114 |
| Свечи зажигания | А11У |
| Генератор | Г266-А |
| Стартер | СТ230-А |
| Сцепление | однодисковое сухое |
| Коробка передач | четырёхступенчатая с синхронизаторами на III и IV передачах |



| | |
|--|--|
| Главная передача | одинарная гипоидная |
| Передаточные числа: | |
| коробки передач | I—6,55; II—3,09; III—1,71; IV—1,00; З.Х.—7,77 |
| главной передачи | 6,83 |
| Рулевой механизм | глобондальный червяк с трехгребневым роликом, передаточное число 20,5 |
| Подвеска — передняя и задняя | на двух продольных по- луэллиптических рессо- рах, амортизаторы гид- равлические телескопи- ческие |
| Тормоза: | |
| рабочий | барабанный на все колеса с гидравлическим раз- дельным приводом и гид- ровакуумным усилителем |
| стояночный | барабанный на трансмис- сию с механическим приводом |
| Число колес | 6+1 |
| Размер шин | 8,25-20 |
| Давление воздуха в шинах, кгс/см ² : | |
| передних колес | 2,8 |
| задних » | 4,3 |
| Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатацон- ные материалы: | |
| топливный бак | 105—бензин А-76 |
| система охлаждения двигателя | 23—вода или антифриз |
| » смазки » | 8—масло АС-8 |
| воздушный фильтр | 0,55—масло для двига- теля |
| картер рулевого механизма | 0,5 масло ТАп-15 или |
| » коробки передач | 3 ТАп-15и |
| » ведущего моста | 8,2—масло ТС-14,5 с присадкой ХЛОРЭФ-40 |
| гидравлическая система тормозов | 0,77—тормозная жид- кость БСК |
| амортизаторы | два передних и два зад- них по 0,41—масло ве- ретенное АУ |
| бачок омывателя ветрового стекла | 1,5—жидкость НИИСС-4 в смеси с водой |
| Масса агрегатов, кг: | |
| двигатель с оборудованием и сцеплением | 266 |
| коробка передач | 30 |
| карданные валы | 27 |
| передний мост | 141 |
| задний мост | 271 |
| рама | 450 |
| каркас кузова в сборе | 180 |
| колесо в сборе с шиной | 86 |
| радиатор | 27 |