**04-011 КАвЗ-422990 (диз.), 422991 (бенз.) вахтовый автобус на шасси ЗиЛ-4334.22/.52 6х6, мест 25+3, двери 2+2, снаряжённый вес 9.5/9.05 тн, полный вес 11.4 тн, ЗиЛ-0550.40/ЗиЛ-508.10 170/150 лс, 75/85 км/час, ограниченный выпуск, г. Курган 1998-03 г.**



В 1990-е годы в связи с изменением в отраслях народного хозяйства, в том числе сельского, резко снизился потребительский спрос на автобусы малой вместимости, основным потребителем которых являлись совхозы, колхозы, госпредприятия отраслевых министерств. Начался спад производства: если в 1989 году выпущено 20 тыс. автобусов, то в 1994 году — 4 тыс., в 1995 году — 1186, в 1997 году — 769 машин

С целью удовлетворения потребностей рынка в автобусах большой вместимости в 1998 году техническими службами разрабатываются новые модели автобусов на большегрузных шасси ЗИЛ-4331 — это модели городского и пригородного автобусов КАвЗ-422910, 4229-01. Одновременно особое внимание завод уделял завоеванию рынка вахтовых автобусов, включая организацию производства таких автобусов на шасси «Урал», а также на полноприводном шасси ЗиЛ с колесной формулой 6х6. Эти шасси были сборки УАМЗ по документации ЗиЛа, они не имели обычных серийных аналогов - будь то бортовых или шасси. Изготавливались чисто под заказ КАВЗа с удлинённой базой. В 1998 году КАвЗ показал полноприводные КАвЗ-422990и 422991, 9,5-метровые автобусы полной массой 11,2—11,4 тн, построенные на шасси ЗиЛ-433452 и ЗиЛ-433422 (6х6) с 2-дверными кузовами на 26 мест для сидения. В отличие от прежних курганских вахтовок моделей 49471 и 4224, новый автобус имел полноценный салон, объединенный с кабиной водителя и установленный на раму. Обозначение автобуса зависело от марки установленного двигателя: КАвЗ-422990 получил дизельный двигатель ЗиЛ-0550.40, а КАвЗ-422991 – карбюраторный ЗиЛ-5081.10 и был легче на 200 кг. Запасное колесо закреплено вертикально на кронштейне слева задней стенки кузова. А справа на ней находится дверь аварийного выхода.

Габаритные размеры автобуса составили 9457х2500х3240мм.

Вахтовые автобусы КАвЗ на шасси «ЗиЛ» и «Урал» (КАвЗ-422990, КАвЗ-422991 и КАвЗ-42243) выпускались ограниченными сериями в 1996—2003 годах, но при реструктуризации предприятия были сокращены как непрофильная продукция. Последней «вахтовкой» КАвЗ стала в 2004 году модель 39766 на полноприводном шасси ГАЗ-3308 «Садко».

## Технические характеристики КАвЗ 422990

Базовая машина: [ЗиЛ-4334.52](https://www.stroyteh.ru/wiki/ЗИЛ-433452)

Количество мест: 25+3

Количество дверей: 2+2 [шт](https://www.stroyteh.ru/converter/?unit=%d1%88%d1%82&value=2%2c00%2b2%2c00).

Масса снаряженного автобуса, кг 9300

Эксплуатационная масса: 11425 [кг](https://www.stroyteh.ru/converter/?unit=%d0%ba%d0%b3&value=11425)

Эксплуатационная мощность: 128,26 [кВт](https://www.stroyteh.ru/converter/?unit=%d0%ba%d0%92%d1%82&value=128.26) / 174 лс

## Габаритные размеры Длина: 9457 [мм](https://www.stroyteh.ru/converter/?unit=%d0%bc%d0%bc&value=9457) Ширина: 2500 [мм](https://www.stroyteh.ru/converter/?unit=%d0%bc%d0%bc&value=2500) Высота: 3240 [мм](https://www.stroyteh.ru/converter/?unit=%d0%bc%d0%bc&value=3240)

Колесная база: 4050 + 1250 [мм](https://www.stroyteh.ru/converter/?unit=%d0%bc%d0%bc&value=5300)

Модель двигателя: [ЗиЛ-0550.40 turbodiesel V-8](https://www.stroyteh.ru/wiki/ЗИЛ-0550.40%20turbodiesel%20V-8)

Объем двигателя: 6280 [см³](https://www.stroyteh.ru/converter/?unit=%d1%81%d0%bc%c2%b3&value=6280)

Скорость: 75 [км/ч](https://www.stroyteh.ru/converter/?unit=%d0%ba%d0%bc%2f%d1%87&value=75)

Колесная формула:6x6

Тип коробки передач: механическая

Раздаточная коробка двухступенчатая

**Технические характеристики автобус КАВЗ-422991**

Базовая машина: [ЗиЛ-4334.22](https://www.stroyteh.ru/wiki/ЗИЛ-433452)

Количество мест 25+3

Количество дверей: 2+2

Масса снаряженного автобуса, кг 9300

Полная масса автобуса, кг 11225

Габаритные размеры, мм 9457 х 2500 х 3240

База, мм 4050 + 1250

Модель двигателя ЗиЛ 508.10, бензиновый

Мощность двигателя, л.с. 150

Объем двигателя: 6000 [см³](https://www.stroyteh.ru/converter/?unit=%d1%81%d0%bc%c2%b3&value=6280)

Мах. скорость, км/час 85

Контрольный расход топлива (при V км/час), л/100 км 35 / 60

Колесная формула 6х6

Тип коробки передач: механическая

Раздаточная коробка двухступенчатая