**04-134 КАвЗ-39766 Садко специальный автобус малого класса на шасси ГАЗ-3308 4х4 для сложных условий, дверей 2+1, мест 12/20+1, снаряженный вес 4.6, полный 6.1 тн, ЗМЗ-513.10/-5233.10/ММЗ Д-245.7 120/130/122 лс, 90 км/час, г. Курган 2003-07 г.**

Полноприводный автобус — редкий тип техники, но иногда подобные машины просто незаменимы. Одним из представителей семейства автобусов-вездеходов стал КАвЗ-39766. Автобус, который начали выпускать в Кургане в 2003 году, представлял собой «внедорожный» вариант стандартной модели автобуса малого класса КАвЗ-3976.

Автобус КАВЗ 39766 – полноприводный (4x4) 20-местный автобус, повышенной проходимости, на шасси ГАЗ-3308 «Садко» с односкатной ошиновкой колес, имеет капотную компоновку и предназначен для перевозки вахтовых и строительных бригад в самых сложных дорожных и климатических условиях. Ходовая часть автобуса была такой же, как и грузовика — полный привод с подключаемым передком, понижающая передача. Эта модель автобуса КАВЗ, выпускаемая с карбюраторными двигателями ЗМЗ-513.10 120 лс, ЗМЗ-5233.10 130 лс и минским дизельным двигателем ММЗ Д-245.7 122 лс, имеет усиленную термоизоляцию кузова, дополнительный отопитель и установленную на крыше фару прожекторного типа. При работающем двигателе тепло в систему отопления салона поступает из системы охлаждения мотора. Когда же двигатель заглушен, в дело автоматически вступает автономный отопитель.

Производство модели КАвЗ-39766 завершилось в 2007 году, тогда же завод прекратил выпуск и всех других капотных автобусов.

**Технические характеристики КАвЗ 39766 /Садко/**

|  |  |
| --- | --- |
| ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
| Класс автобуса | Малый |
| Назначение | Специальный |
| Общее число мест (в т.ч. посадочных) | 20+1 |
| КУЗОВ | |
| Высота потолка в салоне | 1820 мм |
| Количество дверей | 1 |
| Ширина дверей | 650 мм |
| ДВИГАТЕЛЬ | |
| Модель двигателя | ЗМЗ-5233 |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Объем двигателя | 4670 см3 |
| Мощность двигателя | 130 л.с. |
| При оборотах | 3200 мин-1 |
| Крутящий момент | 314 Н\*м |
| При оборотах | 2200 мин-1 |
| Тип двигателя | карбюраторный |
| Количество цилиндров | 8 |
| Расположение цилиндров | V-образное |
| Топливо | Бензин |
| ТРАНСМИССИЯ | |
| Колесная формула | 4x2 |
| Тип коробки передач | Механическая |
| Кол-во передач | 5 |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | |
| Объем топливного бака | 105 л |
| Макс. скорость | 90 |
| Расход топлива при 60 км/ч, л/100 км | 23 л |
| РАЗМЕРЫ И МАССА | |
| Длина | 6915 мм |
| Ширина | 2380 мм |
| Высота | 3030 мм |
| Снаряжённая масса | 4650 кг |
| Полная масса автобуса | 6070 кг |
| База | 3770 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| ДВИГАТЕЛЬ | |
| Модель двигателя | ЗМЗ-513.10 |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Объем двигателя | 4250 см3 |
| Мощность двигателя | 120 л.с. |
| При оборотах | 3200 мин-1 |
| Крутящий момент | 290 Н\*м |
| При оборотах оборотах пошел на ускорение. | 2200 мин-1 |
| Тип двигателя | карбюраторный |
| Количество цилиндров | 8 |
| Расположение цилиндров | V-образное |
| Топливо | Бензин |

|  |  |
| --- | --- |
| ДВИГАТЕЛЬ | |
| Модель двигателя | ММЗ-245.7 |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Объем двигателя | 4750 см3 |
| Мощность двигателя | 122 л.с. |
| При оборотах | 2400 мин-1 |
| Крутящий момент | 424 Н\*м |
| При оборотах | 1300 мин-1 |
| Тип двигателя | Дизель |
| Количество цилиндров | 4 |
| Расположение цилиндров | Рядное |
| Топливо | Дизельное топливо |

