

Давление в пневмоприводе тормозов 7,3-8,1 кгс/см². Имеется предохранитель против замерзания конденсата абсорбционного типа.

Рулевое управление. "CSEPEL-BENDIBERICA" мод. С-500.10. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и сектор, гидроусилитель, передат. число 24,5, ном. давление в усилителе 130 кгс/см². Люфт рулевого колеса при работающем усилителе до 10°.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея емкостью 182 А·ч (2 шт.); генератор AVF VG 911 100 А, 28 В; стартер AVF IM 522 5,4 кВт.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 250 л, диз.топливо; система охлаждения — 85 л, вода или охлаждающая жидкость; система смазки двигателя — 26 л, летом М-10Д(м), зимой М-8Д(м); заменитель¹ — летом М-10Г₂(к), зимой — М-8Г₂(к); картер рулевого механизма с гидроусилителем — 7 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач 13 л, ТАД-17И; картер ведущего моста с колесными редукторами — 16 л, ТАД-17И; амортизаторы — 6×0,8 л, АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 980, коробка передач — 260, карданный вал — 26, передний мост — 485, задний мост — 745, кузов — 4800, колесо в сборе с шиной — 100, радиатор — 56.

Автобусы IKARUS-250.93 и IKARUS-256.74 4×2.2

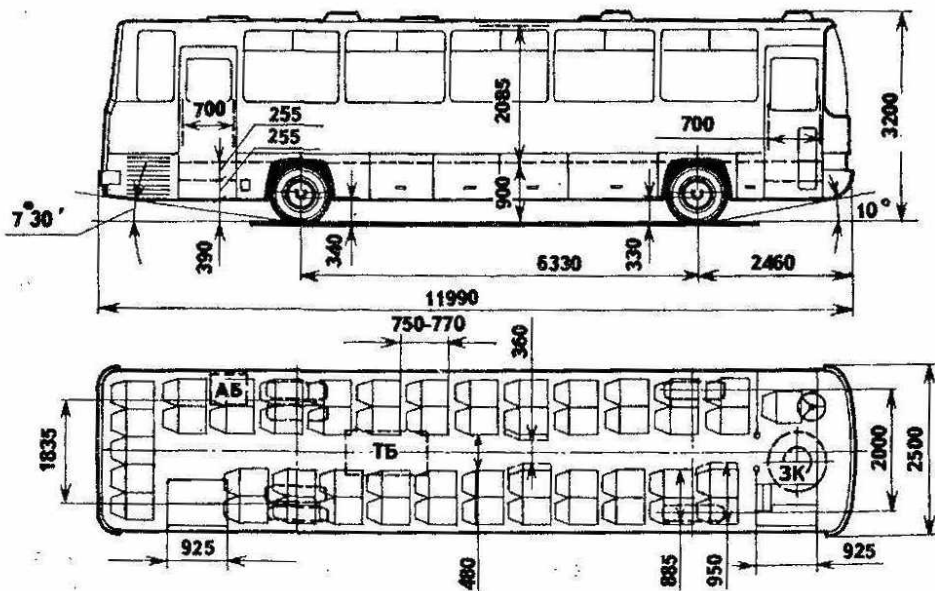
Междугородные автобусы большого класса, выпускаются фирмой "IKARUS" (Венгрия) и закупаются с 1989 г. Кузова — вагонного типа, несущие, 2-дверные: у IKARUS-250.93 двери одностворчатые выдвижного типа; у IKARUS-256.74 передняя дверь выдвижная, задняя — навесная на петлях. Планировка сидений 4-рядная, расположение двигателя — заднее. Пассажирские сидения — самолетного типа с регулируемым наклоном спинки, подголовниками, сдвижные в сторону прохода. Автобусы оборудованы стереомагнитолой. Сиденье водителя регулируется по высоте, длине, массе, наклону подушки и спинки. Система отопления — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя и независимого отопителя мод. SIROCCO 268.03.

Модификации IKARUS-250.93: IKARUS-250.95 отличается числом пассажирских мест для сиденья — 42, наличием гардероба, холодильника и буфета; IKARUS-250.59 отличается числом пассажирских мест для сидения — 42, наличием гардероба, холодильника и буфета, а также применением рулевого управления Чепель 069.19.

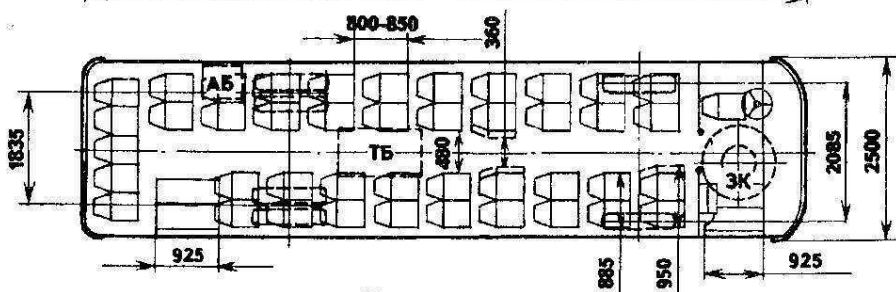
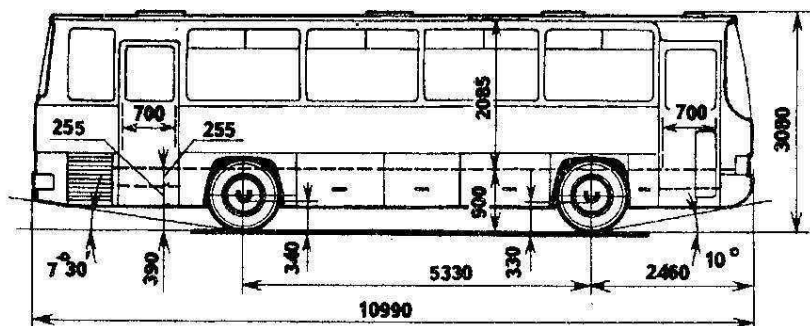
Модификации IKARUS-256.74: IKARUS-256.75 отличается числом пассажирских мест для сидения — 40, наличием гардероба, холодильника и буфета; IKARUS-256.54 отличается установкой рулевого управления Чепель 069.19 и стального переднего бампера.

По заказу поставляются модификации, оборудованные кондиционером, кухней, химическим туалетом, видеосистемой.

¹ При применении заменителей сроки смены масла сокращаются вдвое.



Автобус IKARUS-250.93 4×2.2



Автобус IKARUS-256.74 4×2.2

Вместимость:		
число мест для сидения	51	45
общее число мест	51	45
число служебных мест	2	2
Объем багажных отсеков, м ³	5,2	3,8
Снаряженная масса, кг	10 700	10 400
В том числе:		
на переднюю ось	3300	3070
на заднюю ось	7400	7330
Полная масса, кг	15 440	14 645
В том числе:		
на переднюю ось	5790	5490
на заднюю ось	9650	9155
Макс. скорость, км/ч	106	106
Время разгона до 60 км/ч, с	31	33
Макс. преодолеваемый подъем, %	32,5	27,0
Выбег с 50 км/ч, м	1378	1294
Тормозной путь с 60 км/ч, м	31,4	26,5
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	21,0	21,5
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	10,2	8,9
габаритный	12,00	10,6

Двигатель. IKARUS-250.93: мод. RABA-MAN D2156 UM6UT, дизель с турбонаддувом, рядный 6-цил., 121×150 мм, 10,35 л, степень сжатия 17, порядок работы 1-5-3-6-2-4, мощность 162 кВт (220 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 815 Н·м (83 кгс·м) при 1500 об/мин; ТНВД мод. WS P76-59, рядный IKARUS-256.74 — то же, без турбонаддува, мощность 141 кВт (192 л.с.) при 2100 об/мин; крутящий момент 697 Н·м (71 кгс·м) при 1300 об/мин. ТНВД — мод. WSK P76-58 или IRM YPE.

Подкачивающий насос у обоих двигателей поршневой, регулятор частоты вращения — двухрежимный, воздушный фильтр — сухой со сменным бумажным элементом и индикатором засоренности.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, привод выключения — гидравлический с пневмоусилителем. Коробка передач 6-ступ., синхронизаторы на всех передачах переднего хода, передат. числа: I-7,03; II-4,09; III-2,45; IV-1,50; V-1,0; VI-0,7; ЗХ-6,48. Карданная передача — один вал. Главная передача — двойная разнесенная (коническая и планетарная), передат. число 5,648.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, ободья "TRILEX", 8,0-20, крепление на 6 шпильках. Шины 10,00R20 (280R508), HC — 16, рисунок протектора — дорожный, давление в шинах: передних 7,85, задних 7,10 кгс/см², число колес 6+1.

Подвеска. Зависимая, передняя — на двух пневмобаллонах, две продольных реактивных штанги, два амортизатора, (у IKARUS-250.93 со стабилизатором поперечной устойчивости), задняя — на четырех пневмобаллонах, две продольных и две А-образных реактивных штанги, четыре амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная с пневмоприводом, барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок: передних 140, задних — 180 мм), разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — на механизмы задних колес с пружинными энергоаккумуляторами. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с электропневматическим приводом. Давление в пневмоприводе тормозов 6,2-7,35 кгс/см². Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. "CSEPEL-BENDIBERICA" мод. С-500.02. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и сектор, гидроусилитель, передат. число 21,0, ном. давление в усилителе 130 кгс/см². Люфт рулевого колеса до 100.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея емкостью 182 А·ч (2 шт.), генератор: у IKARUS-250.93 — AVF VG 911 100 А, 28 В; у IKARUS-256.74 - AVF VG 901 75 А, 28 В; стартер AVF IM 522 5,4 кВт.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 250 л, диз. топливо; система охлаждения — 80 л, вода или охлаждающая жидкость; система смазки двигателя — 22 л, летом М-10Д(м), зимой М-8Д(м), заменитель¹ — летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к); картер рулевого механизма с гидроусилителем — 6 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 13 л, всесезонно ТАД-17И; картер ведущего моста — 14 л, ТАД-17И; амортизаторы — 6×0,8 л, жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель от замерзания тормозной системы — 0,5 л, технический спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 980 (965)², коробка передач — 260, карданный вал — 26, передний мост — 465, задний мост — 725, кузов — 6900 (6050), колесо в сборе с шиной — 100, радиатор — 56.

Автобусы IKARUS-350.00 и IKARUS-365.10 4×2.2

Междугородные автобусы большого класса, выпускаются фирмой "IKARUS" (Венгрия) и закупаются с 1989 г. Кузова — вагонного типа, несущей конструкции, 2-дверные (одностворчатые пассажирские двери выдвижного типа), планировка сидений 4-рядная, расположение двигателя — заднее. Сиденье водителя регулируется по высоте, длине, массе, наклону подушки и спинки. Система отопления — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя и независимого отопителя мод. SIROCCO-268.03. Автобусы имеют пассажирские сиденья "самолетного" типа с регулируемым наклоном спинки и подголовниками, сдвижные в сторону прохода. Автобусы оборудованы стереомагнитолой.

Модификация. IKARUS-365.11 отличается установкой двигателя с турбонаддувом RABA-MAND 2156 HM6UT мощностью 250 л.с. По специальному заказу поставляются модификации, оборудованные кондиционером, гардеробом, холодильником, буфетом-баром, кухней, химическим туалетом, видеосистемой (с соответствующим сокращением числа мест).

¹ При применении заменителей сроки смены масла сокращаются вдвое.

² В скобках массы для IKARUS-256.74.