

Der selbsttragende Omnibus für den Stadtverkehr



#### MOTOR

6-Zylinder-, 4-Takt- Csepel Diesel-Reihenmotor mit hängenden Ventilen, Vorkammer und Wasserkühlung

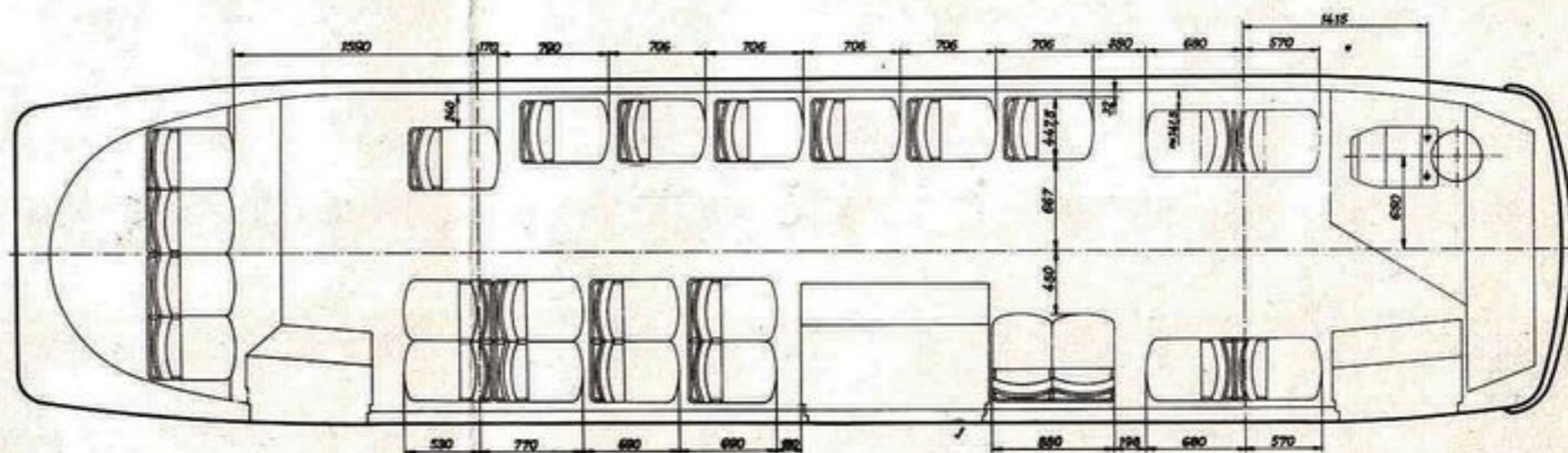
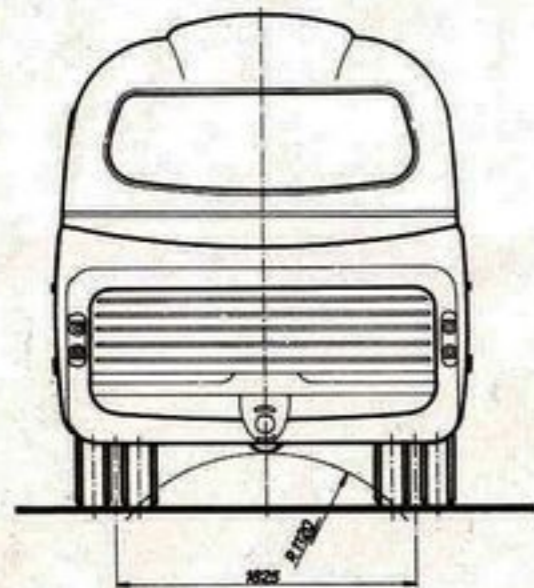
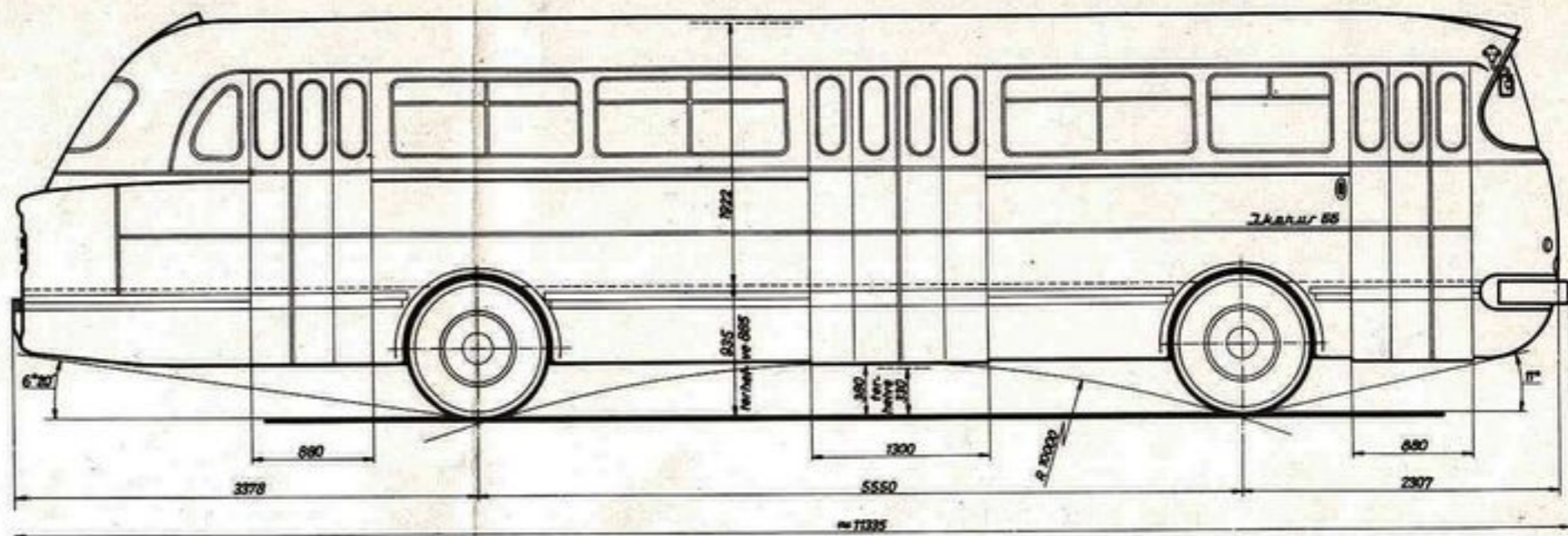
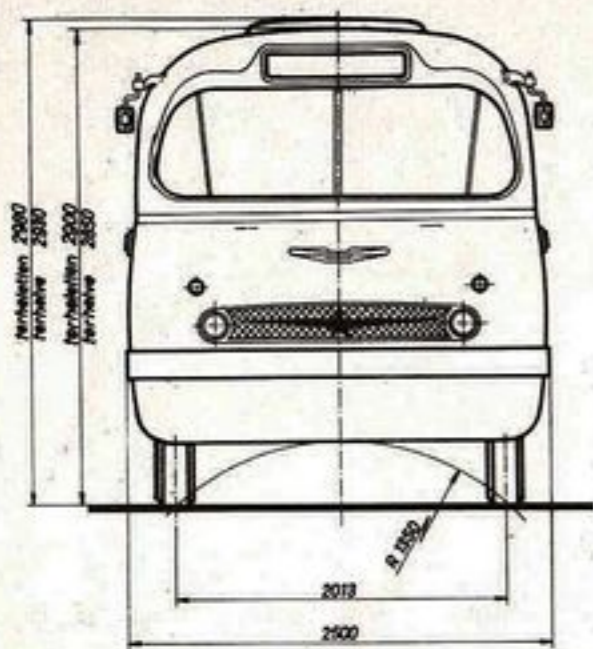
Bohrung.....	110 mm
Hub .....	140 mm
Hubraum .....	7983 cm <sup>3</sup>
Höchste Drehzahl .....	2200 U/min.
Höchstleistung.....	125 PS bei 2200 U/min.
Höchstes Drehmoment .....	48,7 mkg
Verdichtungsverhältnis .....	21:1

#### KÜHLUNG

Im Heckmotorraum angeordneter Kühlerblock. Vor dem Kühler ist eine Jalousie vorgesehen, welche aus dem Fahrersitz betätigt werden kann

Für den Wasserumlauf sorgt eine Kreislumpumpe Rauminhalt der Kühleinrichtung: cca 60 Liter





Typenskizze des Omnibusses /Typ 66.52/

## Kraftomnibusse Ikarus 66 (VR Ungarn)

Vorwiegend im Stadtverkehr als Linienbus eingesetzt. Selbsttragende Karosserie. Sämtliche Ausführungen für Anhängerbetrieb nicht zugelassen. Frontlenker, Heckmotor.

6-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, Leistung: 107 kW (145 PS) bei 2300 min<sup>-1</sup>, Motorbremse (Auspuffstaudruck).

Pneum. Zweikr.-Simplex-Innenbackenbremse; mittlere Bremsverzögerung der Betriebsbremse: 4,5 m/s<sup>2</sup>, der Feststellbremse: 3,0 m/s<sup>2</sup>.

Reifengröße: 11.00-20, Luftdruck: 6,25 kp/cm<sup>2</sup>; vorn einzeln, hinten doppelt bereift.

Höchstgeschwindigkeit der Ausführungen 66-340 und 66-214: 80 km/h, der Ausführung 66-300: 60 km/h.

Batterie: 2×12 V je 150 Ah.

Länge: 11 400 mm, Breite: 2500 mm, Höhe: 2850 mm, Radstand: 5550 mm, Bodenfreiheit: 260 mm.

Ausführung	66-340 (zweitürig)	66-300 (dreitürig)	66-214 (zweitürig)
zulässige Gesamtmasse	12 600 kg (15 000)	15 000 kg	15 000 kg
zulässige Achslast vorn	4 200 kg (5 000)	5 000 kg	5 000 kg
zulässige Achslast hinten	8400 kg (10 000)	10 000 kg	10 000 kg
Sitzplätze	41	25	41
Stehplätze	18 (34)	70	34

Die bei der Ausführung 66-340 in Klammern angegebenen Werte sind ab Baujahr 1962 zugelassen. Damit ändert sich die Bezeichnung in 66.9.

Fahrgestell-Nr. auf dem Motorhilfsrahmen rechts hinten, Motor-Nr. an der Stirnseite des Motorblocks hinter dem Riemenscheibenbock. Ka.

