**04-172 Икарус, Ikarus-66 4х2 высокопольный городской автобус, дверей 3+1, мест: сидящих 25, стоячих 70, снаряжённый вес 9 тн, полный вес 15 тн, Csepel D 613/D 614 125/145 лс, 61-98 км/час, Венгрия, поставлено в СССР 84 экз. 1956-67 г.**



Для человека, выросшего в СССР, венгерская промышленность ассоциируется в первую очередь с автобусами марки "Икарус", в большом количестве поставляемыми к нам с заводов в Секешфехерваре и Будапеште. За четыре десятилетия в СССР было ввезено более 144 тысяч этих машин.

На территорию советского союза поставлялись автобусы следующих моделей:

**Ikarus-30** 1953-56 г. **–** 3шт.

**Ikarus-60** 1956-58 г. – 300 шт.

**Ikarus-55** 1955-72 г. – 3762 шт.

**Ikarus-66** 1956-67 г. – 84 шт.

**Ikarus-31** 1956-59 г. **–** 203шт.

**Ikarus-620** 1959-71 г. – 4927 шт.

**Ikarus-630** 1961 г. – 50 шт.

**Ikarus-180** 1967-73 г. -5009 шт.

**Ikarus-556, 557** 1968-73 г. **-** 3791 шт.

**Ikarus-250** 1968-95 г. – 15870 шт.

**Ikarus-260** 1973-98 г. – 49767 шт.

**Ikarus-280** 1974-2001 г. – 32079 шт.

**Ikarus-255** 1973-83 г. – 16219 шт.

**Ikarus-212** 1983 г. – 1 шт.

**Ikarus-256** 1981-2002 г. – 15625 шт.

**Ikarus-263** 1988-2001 г. – 1093 шт.

**Ikarus-283** 1988-97 г. – 396 шт.

**Итого 144 679 шт.**

Ikarus-66 — автобус для городского, пригородного и междугородного сообщения, выпускавшийся венгерской фирмой Ikarus с 1955 по 1973 год, впервые был представлен в 1952 г. и стал настоящей мировой сенсацией и был непохож на своих предшественников. Характерной особенностью был выступающий назад моторный отсек. По тогдашним представлениям, Ikarus-66 обладал современным и аэродинамическим внешним видом. Вообще семейство Ikarus 66/55 представляет собой четыре различных модели — две городские, междугородняя и туристический "люкс". Ikarus-66 с несущим кузовом вагонной компоновки был вариантом почти однотипного и производившегося в это же время туристического и автобуса дальнего следования Ikarus-55. В качестве привода использовался рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с вихревой камерой и водяным охлаждением типа D-614 венгерского производителя Csepel (Csepel Motorkerékpárgyár) объёмом 8275 см3 мощностью 145 л.с. (107 кВт) при 2300 оборотах в минуту. Он помещался стоя в корме и приводил в движение заднюю ось автобуса через сухое однодисковое сцепление, коробку передач и планетарный редуктор. С таким приводом в зависимости от передачи автобус развивал максимальную скорость 61 – 98 км в час. Моторный отсек был отделен от салона только перегородкой с окнами. Водитель и автомеханик добирались до моторного отсека через откидные двери в задней части. Коробка передач механическая синхронизированная 5-ступенчатая. Рулевое управление с гидроусилителем. Подвеска всех колёс рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами. Характерным для Ikarus 66 было четырехсекционное панорамное ветровое стекло с двумя большими плоскими передними окнами и двумя слегка изогнутыми угловыми окнами.

Для входа в салон Ikarus-66 были установлены складные двери. Ikarus 66 был в этом отношении в двух основных вариантах. Две трехстворчатые двери спереди и сзади, а также четырехстворчатая центральная дверь обеспечивали быстрый доступ пассажиров в городской Ikarus 66. На пригородных автобусах отсутствовала четырехстворчатая центральная дверь, а две трехстворчатые двери были установлены перед передней и за задней осями соответственно. Была модификация с двумя трехстворчатыми дверями в передней и средней части автобуса.

84 автобуса Ikarus-66 в период 1956-67 г. было поставлено в СССР. 66-е очень недолго работали в Ленинграде, потом были переданы в Таллинн. Один автобус использовался в Москве для перевозки сотрудников СЭВ.

В 1962 после основательных экспериментов завод «Икарус» выводит на рынок стоместный автобус модели 556, разработанный в первую очередь для городских перевозок. Он комплектуется шестицилиндровым 170-сильным двигателем, расположенным под полом пассажирского салона, пневматической подвеской и рулевым механизмом с гидроусилителем. Существовала версия Икарус-557 пригородный. Эти автобусы поставлялись в СССР с 1968 г. и полностью заменили Икарус-66.

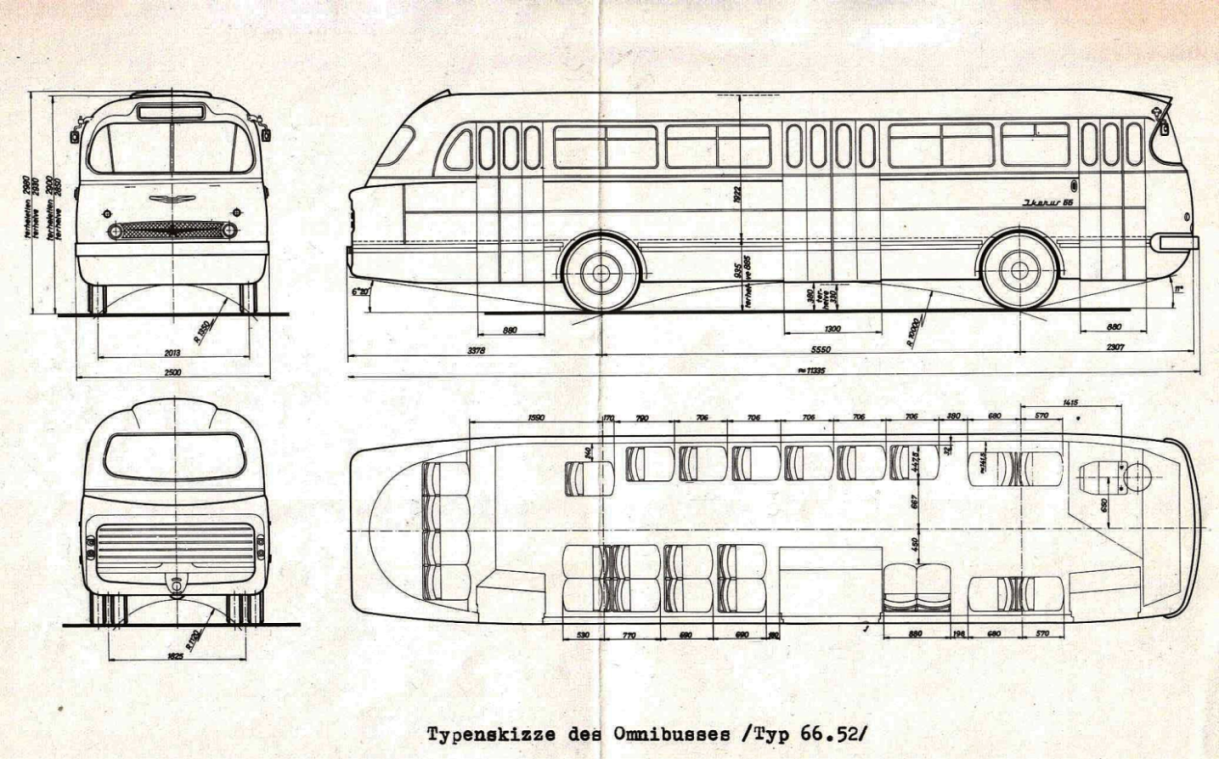
С этого момента СССР становится крупнейшим импортером венгерских автобусов.

**Поставки в СССР Ikarus-66 по годам:**

1956-1, 1957-1, 1958-12, 1959-65, 1960-1, 1966-2, 1967-2, Всего---84

### ****Datenblatt пригородный****

|  |  |
| --- | --- |
| **Modellbezeichnung** | Ikarus 66 |
| **Motorisierung** | Csepel D 614.12, 6-Zyl. Diesel, 145 PS, 8 275 ccm |
| **Sitzplätze** | 32 |
| **Stehplätze** | 58 |
| **Höhe** | 2.900 mm |
| **Länge** | 11.400 mm |
| **Breite** | 2.500 mm |
| **Gewicht** | 9.000 kg |
| **Gesamtgewicht** | 15 000 kg |
| **Höchstgeschwindigkeit** | ca. 98 km/h |



**Эстония, Ikarus 66**

**Список подвижного состава**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Гос.№** | **Модель** | **Постр.** | **Парк** | **С...** | **По...** |
| [2](http://fotobus.msk.ru/vehicle/932074/) | [02-36 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/932074/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1960 | 09.1967 |
| [7](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280545/) | [02-11 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280545/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 01.1968 |
| [14](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280546/) | [02-32 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280546/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1969 |
| [15](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280547/) | [02-28 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280547/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [18](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280549/) | [03-51 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280549/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 03.1960 | 11.1968 |
| [28](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280523/#n295409) | [PX 14-67](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280523/#n295409) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 01.1971 |
| [28](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280523/) | [34-55 ЭСК](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280523/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1971 | 08.1971 |
| [29](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280550/) | [02-13 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280550/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1967 |
| [30](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280552/) | [02-76 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280552/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [31](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280553/) | [02-10 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280553/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [34](http://fotobus.msk.ru/vehicle/254601/) | [02-38 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/254601/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 05.1968 |
| [35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280555/) | [02-09 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280555/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 05.1967 |
| [40](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280556/) | [02-70 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280556/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 08.1969 |
| [41](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280557/) | [02-07 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280557/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 09.1967 |
| [44](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280525/#n295411) | [PX 14-24](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280525/#n295411) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 01.1963 |
| [44](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280525/) | [35-76 ЭСВ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280525/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1963 | 12.1968 |
| [46](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280522/) | [PФ 67-32](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280522/) | Ikarus 66 | 1956 | TAK | 03.1957 | 08.1962 |
| [50](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280558/) | [02-71 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280558/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 04.1972 |
| [69](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280559/) | [02-31 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280559/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 11.1969 |
| [71](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280527/) | [PX 15-41](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280527/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1959 | 12.1965 |
| [75](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280560/) | [02-67 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280560/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 09.1969 |
| [79](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280561/) | [02-06 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280561/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 04.1968 |
| [81](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280562/) | [02-74 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280562/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 11.1969 |
| [82](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280528/) | [РХ 14-68](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280528/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 11.1968 |
| [83](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280563/) | [02-65 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280563/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 09.1969 |
| [86](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280529/) | [PX 14-69](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280529/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 08.1970 |
| [91](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280564/) | [02-08 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280564/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [92](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280530/) | [PX 14-23](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280530/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 12.1969 |
| [93](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280565/) | [02-72 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280565/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 09.1967 |
| [94](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280566/) | [02-14 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280566/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 04.1965 |
| [96](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280567/) | [02-34 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280567/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1968 |
| [98](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280568/) | [02-75 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280568/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [99](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280569/) | [02-69 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280569/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 12.1967 |
| [104](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280570/) | [02-68 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280570/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 11.1968 |
| [106](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280571/) | [02-66 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280571/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 12.1965 |
| [107](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280572/) | [02-37 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280572/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 07.1967 |
| [115](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280573/) | [02-12 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280573/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 05.1969 |
| [116](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280535/#n295435) | [PX 14-58](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280535/#n295435) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 03.1963 |
| [116](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280535/) | [51-38 ЭСВ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280535/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 03.1963 | 05.1970 |
| [121](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280536/#n295436) | [PX 14-70](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280536/#n295436) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 01.1963 |
| [121](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280536/) | [35-98 ЭСВ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280536/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1963 | 05.1969 |
| [124](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280574/) | [02-05 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280574/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 04.1968 |
| [125](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280538/) | [PX 14-71](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280538/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 11.1968 |
| [129](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280539/) | [PX 14-72](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280539/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 12.1969 |
| [132](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280575/) | [02-29 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280575/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 03.1970 |
| [137](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280576/) | [02-73 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280576/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 03.1969 |
| [141](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280577/) | [02-30 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280577/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [142](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280541/#n295444) | [PX 14-73](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280541/#n295444) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 01.1963 |
| [142](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280541/) | [35-99 ЭСВ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280541/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 01.1963 | 10.1970 |
| [146](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280542/) | [PX 15-42](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280542/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1959 | 10.1968 |
| [147](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280578/) | [02-33 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280578/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 02.1970 |
| [175](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280579/) | [03-52 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280579/) | Ikarus 66 | 1959 | TAK | 03.1960 | 09.1970 |