

I K A R U S
6 2 0 - 6 3 0

BEDIENUNGSANWEISUNG



1963



UNGARISCHES AUSSENHANDELSUNTERNEHMEN
FÜR KRAFTFAHRZEUGE

BUDAPEST 62. P.O.B. 249

Alfred Krull

TECHNISCHE ANGABEN

Hauptmessungen des Gebläses

Nadelland	5000 mm
Spurweite, vorn:	1855 mm
" hinten:	1825 mm
Größte Länge:	9305 mm
" Breite:	2500 mm
" Höhe:	2845 mm
Eigengewicht:	8750 kg
Witzelbelastung:	5000 kg
Gesamtgewicht mit zulässiger Belastung:	13350 kg
Vorderraddruck, belastet:	4600 kg
Hinteraddruck, " ":	8750 kg
Anzahl der Räder:	siehe Typenklassen

Werkstoffe:

Type:	D-614
Arbeitsweise:	Viertakt-Vierzylinder- Dieselmotor
Bohrung:	112 mm
Höhe:	140 mm
Hubvolumen:	8275 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	18:1
Zylinderzahl:	6
Nockenleistung:	145 PS
Nocken Drehzahl:	2300 U/Min.
Größtes Drehmoment:	50 mkg
Drehzahl bei größtem Drehmoment:	1400 U/Min.
Kleinster spez. Kraftstoffverbrauch:	185 g/PSh
Leistungsgeicht:	4,35 kg/PS
Literleistung:	17,5 PS/Liter
Leerlaufdrehzahl:	460 U/Min.
Zylinderbohren:	herausnehmbare, massive Zylinderbüchse
Anordnung der Zylinderbohren:	stehende Nocken, Reihen- anordnung
Material der Kolben:	Leichtmetall
" " Kolbenringe:	Grauguss
Anzahl der Kompressionskolbenringe pro Kolben:	4 Stk /der oberste ver- dreht, der unterste konisch/
Anzahl der Ölstreifenringe pro Kolben:	2 Stk
Einspritzfolge:	1-3-5-6-2-4
Zylinderköpfe:	siehe je Zylinder, wasser- gekühlt
Ventilanordnung:	seitlich gesteuerte, hängende Ventile, 1 Einlass- u. 1 Auslassventil
Ventilspiel zwischen Ventil u. Kipphebel /bei kaltem Motor/:	0,2 mm je Zylinder

Steuerposition:	22°30' vor G.T.
Anlassventil Öffnet	73°10' nach G.T.
" " schließt	31°30' vor G.T.
Anlassventil Öffnet	41°10' nach G.T.
" " schließt	geschlossen, mit 1/2".
Fleuelstange:	Gezeichnet u. Bohrung
	geteilten Pleuellstange
	Schweißstahl
	6 Stk, Ø 75 mm
	7 Stk, Ø 85 mm
	geteilte Gleitlager
	4 Stk
Material der Kurbelwelle:	
Anzahl u. Durchmesser der Kurbelzapfen:	
" " " Lagerzapfen:	
Lagerung:	
Anzahl der Pleuellzapfen:	
Schmieröldruck bei warmem Motor:	min. 1 kg/cm ²
Leertank-Öldruck:	3 - 5 kg/cm ²
Betriebsöldruck:	20 Liter
Passungsergebnis des Pleuellstanges:	1 Ölspaltfilter
Schmierölfilter:	1 Feinfilter
	/auf Sonderbestellung/
	Lehrerdpumpe
	2 Stk
Art der Schmierölpumpe:	Bezeichnet STOSI, m. Pleuellstange
Anzahl der Pleuellstangen:	
Kraftstoff-Filter:	
Einleertpumpe:	
Fabrikat: BOSCH	Type: F162800410
MOTORFAL	" F16281224-15
FRIEDMANN-WATER	" F1628-3, G.T.L. 870
GAMMA	" 122 GHP 101
IPA	" 127 612-921
Umrichtung v. Antrieb aus geschlossen	nach rechts
Stoßhalter, Fabrikat u. Type:	CHEFFEL 113.1.08.125
	MOTORFAL V245353/a
	BOSCH ED 458A34
Düse:	
Erzeugung: BOSCH	Type: IM01021
MOTORFAL	" IM00010
IPA	" IM01012
FRIEDMANN-WATER	" IM01000
GAV	" IM01021
Einleertdruck:	135 kg/cm ²
Einleertbegrenzung:	
bei GAMMA-Einleertpumpen	10° ± 1° vor G.T.
" MOTORFAL- "	10° ± 1° vor G.T.
" BOSCH- "	20° ± 1° vor G.T.
" FRIEDMANN-WATER "	20° ± 1° vor G.T.
Luftfilter:	2 Ölbedarfsfilter
Art der Wasserpumpe:	Schaufelradpumpe
Anordnung:	an der linken Motorseite
Antrieb:	mittels Kupplungscheibe,
	von der Lichtmaschine
Erzeugung u. Type des Luftverdichters:	MCM, I-2
Art des Verdichters:	Kolbenverdichter
Schädigung:	mit Ölspalt rings

Zylinderachse:	2 Stk
Nehring:	70 mm
Wulst:	40 mm
Wahl der Wellenringe:	2 Kompressionsringe + 1 Dichtstreifenring

Driveline

Bauart der Kupplung:	Einzelplatten-Trockenkupplung
Bedienung:	hydraulisch od. mechanisch
Spiel des Kupplungsmechanismus:	25...30 mm

Wachselgetriebe

Bezeichnung u. Type:	Standard	<u>Übertrieb</u>
Ausführung:	4803-4	4803-3
	synchronisiert, m. mechanischer Formschaltung, mittels schrägverzahnter Zahnräder	

Übersetzungen im Getriebe

I. Gang	1:6,17	1:6,17
II. "	1:2,99	1:2,99
III. "	1:1,78	1:1,59
IV. "	1:1,26	1:1,00
V. "	1:1,00	1:0,78
Hintertriebung:	1:6,00	1:6,60

Übersetzung des Geschwindigkeitsmesser- Antriebes:

1:2,27

Nenn- Drehgeschwindigkeit / Motorleistung 2100 U/Min. Motorleistung $\lambda = 7,38$,
Drehmoment 11,00 - 20%/1

I. Gang	9,8 km/h	9,8 km/h
II. "	20,3 km/h	20,3 km/h
III. "	34,0 km/h	38,0 km/h
IV. "	48,8 km/h	60,4 km/h
V. "	60,4 km/h	78,0 km/h
Hintertriebung:	9,2 km/h	9,2 km/h

Selenventile

Zwischen Motor u. Wechselgetriebe:

System: Hardy-Spicer,
Ordnung der Gelenke: 60
System: Mechanisch
Ordnung der Gelenke: 70

Wechselgetriebe u. Hinterrack:

Hinterrack

System:

Hinterrack mit Doppel-
Übersetzung: Kegeln-
Übersetzung im Antriebs-
getriebe u. Planeten-
Übersetzung in der Kette
1:7,30

Geschwindigkeit des Hinterrackes:

Drummsack

Fachbremse:

Leitfadendruck:

Handbremse:

Zwickkreis-Druckluftbremse
4,0...5,3 kg/cm²
wirkende mechanische
Handbremse m. Ausgleich-
werk, welche die Brumme
des Anhängers betätigt

Stoßdämpfer

Vorderräder

Bezeichnung:

Formzahl:

Spannung:

Wachlauf:

Indikator:

Lenkung:

Überrollen:

Durchmesser des Lenkrades:

Typ d. des Lenkrades / an inneren Durchmesser gemessen/

teleskop

in Gessack geschweißte
Feststache m. "I"-
Querschnitt

3 - 6 mm

5° ± 30'

2° ± 30'

2° ± 30'

Gleitedschnecken-Lipp-
rollenlenkung, System
"Marlex"

1:20

550 mm

50 - 60 mm

Elektrische Anlage

Batterien, Energie u. Typ:

Anzahl der Batterien:

Kapazität der Batterien:

Stromstärke der Batterien:

150K/68104/KIM

2 Stk

150 Amperestunden

32 Stk⁰

Lichtmaschine

Energie:

Type:

Leistung:

Spannung:

477

IM3 750/24

750 W

24 V

Spannungsregler:

Energie:

Type:

477

EM 34-750/24

Anlasser:

Energie:

Type:

Leistung:

477

IM 6 6,5/24

6,5 PS/24

Wählvorw.

Energie:

Type:

477

IS-3

Spannungsechtheit:
 Stromaufnahme:
 Spannungsechtheit des Glühkörpers:

1,7 V
 30 - 40 A
 1,7 V

Interleuchtschalter:

Glühkörner:

Glühkörnenschalter:

Glühkörnerwecker:

Wählerschalter:

Stückzahlenschalter:

Amperemessgerät:

Glühlampe:

Endlicht:

Instrumentenleuchte:

Schlusslicht:

Brummschicht:

Deckenschicht:

Stinkerleuchte:

Treppenschicht:

Wählerschichtweckerleuchte:

Wahlleuchteweckerleuchte:

Wahlleuchteweckerleuchte:

El. Horn:

Selbstleuchte:

VILLBERG 21.173
 MZ 13946
 VILLBERG 21.85
 VILLBERG 21.141/A
 VILLBERG 21.10
 VILLBERG 21.24/A
 50 A
 5 W 2617
 24 V 3 W 2621
 24 V 2 W 2620
 24 V 5 W 2617
 24 V 10 W 2582
 24 V 15 W 1115
 24 V 15 W 1115
 24 V 5 W 2617
 24 V 15 W 1130/A
 24 V 15 W 1130
 24 V 15 W/25 W 1500
 475 ED-8 24 V
 P&L 09-9421 24 V

Füllmenge:

Motorölmenge bei Ölwechsel:
 nach Generalreparatur:

20 Liter
 21 "

Schmieröl im Wechsellager:

9 "

Schmieröl der Lenkung:

0,75 Liter

Stoßdämpferöl:

0,85 kg

Wasserinhalt des Kühlers:

36 Liter

Kraftstoffbehälterinhalt:

175 "

Hinterradöl:

7,2/2x1,4 kg

Luftmenge:

11,00x20, Spezial-Cordette

Luftdruck:

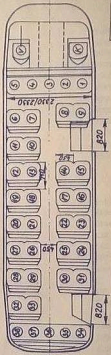
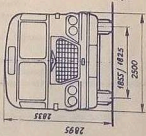
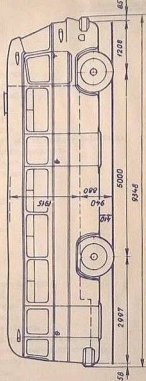
6,5 atü

Füllmenge:

8,0 - 10"

Leitlinienmenge:

1500x25x16 3 St. aus
 luftverdichteter
 1500x25x16 3 St. aus Luft



630.5