



Автобус «Икарус-620» (4×2)

Городской автобус «Икарус-620» средней вместимости выпускался автобусным заводом «Икарус» в г. Будапеште с 1949 по 1970 г. и предназначен для работы на городских и пригородных линиях.



Рис. 9. Автобус «Икарус-620»

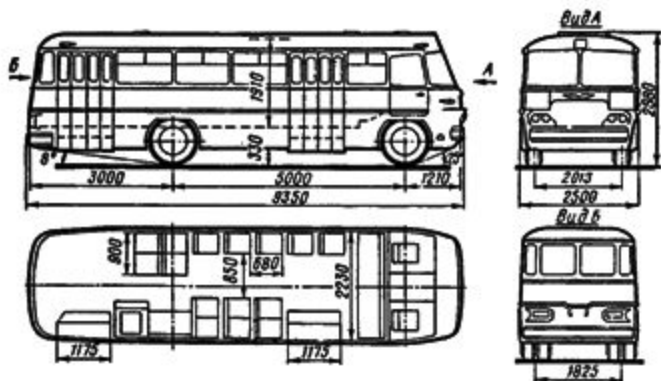


Рис. 10. Схема автобуса «Икарус-620»

Кузов автобуса — цельнометаллический, с несущим основанием, имеет четыре двери, в том числе две для пассажиров.

Двигатель установлен в передней части автобуса.

На базе автобуса «Икарус-620» завод выпускал междугородный автобус «Икарус-630» средней вместимости.

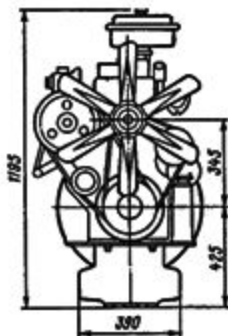
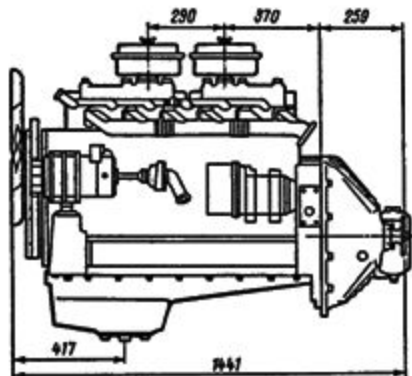


Рис. 11. Схема двигателя Д-613

Общие данные

Число мест	20+1 (кондуктор)
Наибольшая вместимость	60
Масса автобуса, кг:	
сухая	8 150
снаряженная	8 500
полная	12 490
Распределение полной массы, кг:	
на переднюю ось	4 180
> заднюю >	8 310
Радиус поворота по колес переднего наружного колеса, м	10,0
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	58
Максимальный преодолеваемый подъем, %	27
Контрольный расход топлива, л/100 км	32

Двигатель

Модель	«Чепель Д-613»
Тип	четырёхтактный, дизельный, предкамерный
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
> клапанов	верхнее
Диаметр цилиндра, мм	110
Ход поршня, мм	140
Рабочий объем цилиндров, л	7,990
Степень сжатия	21
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Максимальная мощность, л.с.	125 при 2200 об/мин

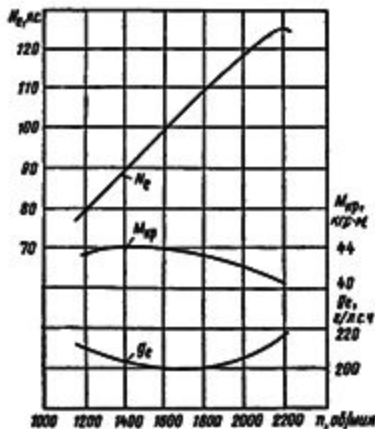


Рис. 12. Внешняя скоростная характеристика двигателя «Чепель Д-613»

Максимальный крутящий момент, кгс·м	44 при 1500 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/л.с.ч	200
Средняя скорость поршня, м/с	10,5
Литровая мощность, л.с./л	15,63
Число опор коленчатого вала	7
Фазы газораспределения:	
впускной клапан	о.—22°30' до ВМТ
выпускной »	з.—71°10' после НМТ
	о.—52°30' до НМТ
	з.—41°10' после ВМТ
Система охлаждения	жидкостная
» смазки	комбинированная
Масса двигателя, кг	630
Удельная масса, кг/л.с.	5,04
Топливный насос:	
БОШ	PE6B80D410
Моторпал	PV6B8L525e
Гамма	BSZ6H8F10L
Начало впрыска:	
БОШ	23—25° до ВМТ
Моторпал	31° до ВМТ
Гамма	18°±1° до ВМТ
Давление впрыска, кгс/см ²	135
Форсунка:	
БОШ	DNOSD21
Моторпал	DC15C615

Топливо	дизельное; летом — ДЛ, зимой — ДЗ, при температуре минус 30°C и ниже — ДА, ГОСТ 4749—73
-------------------	---

Трансмиссия

Сцепление	одноплосковое, сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	350
внутренний	195
Привод выключения сцепления	гидравлический
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами включения II—V передач
Способ переключения передач	механический, дистанционный, центральным рычагом
Передаточные числа	I—6,17; II—2,99; III—1,78; IV—1,265; V—1,00; З.Х.—6,68
Карданная передача	открытая, имеет два вала и четыре жестких кардана неравных угловых скоростей
Главная передача заднего моста	двухступенчатая
Передаточное число главной передачи	7,37
Центральный редуктор	конический
Передаточное число центрального редуктора	2,25
Колесный редуктор	планетарный
Передаточное число колесного редуктора	3,28

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобидальный червяк и двойной ролик, передающее число—28,5
----------------------------	--

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом
Диаметр тормозных барабанов, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм:	
передних	100
задних	180
Площадь накладок рабочего тормоза, см ² :	
передних	1584
задних	2396

Диаметр тормозных цилиндров, мм:	100
передних	125
задних	
Стояночная тормозная система	барабанного типа, на задние колеса, с механическим приводом
Тормоз-замедлитель	моторный, клапанного типа, закрывающий выпускной трубопровод двигателя и подачу топлива, с механическим управлением

Подвеска

Передняя и задняя	зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах
Амортизаторы (передние)	гидравлические, телескопические, одностороннего действия

Кузов

Тип	вагонный, цельнометаллический
Двери	две четырехстворчатые для пассажиров и две одностворчатые для водителя
Отопление салона	от независимого отопителя
Вентилиция	через потолочные люки и окна
Рама	штампованная, клепаная, с поперечинами

Колеса и шины

Колеса	бездисковые, разъемные, системы «Трилекс»
Передние	односкатные
Задние	двускатные
Размер обода	8,00—20
Шины	камерные
Размер шин	11,00—20

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	24
Аккумуляторная батарея	две, ЕХМ12 GKe 150, 12В, 150 А·ч
Генератор	ДЕ 334, 24 В, 750 Вт
Реле-регулятор	КМ-34-750/24
Стартер	ИМ 52; 24 В, 6,0 а.с.
Свечи накалывания для пуска холодного двигателя	АУЕОИ-3

**Заправочные объемы, л, и рекомендуемые
эксплуатационные материалы.**

Топливный бак	200	
Система охлаждения двигателя	30	«Тосола А-40»
» смазки двигателя	20,7	летом — М-10В, ТУ 38-101649—76, или М-10В ₂ , ТУ 38-101278—72; зимой — М-8В, ТУ 38-1-01-47—70, или ДС-8 (М-8В), ГОСТ 8581—78
Картер коробки передач	8	летом ДС-11 (М-10В), ГОСТ 8581—78, зимой ДС-8 (М-8В), ГОСТ 8581—78
» центрального редуктора	7,2	
Картеры колесных редукторов	2×1,4	
Картер рулевого механизма	1,5	всесезонно ТСП-14, ТУ 38-101488—74, или ТАп-15В, ТУ 38-101176—74
Масляный резервуар воздухоочистителя	0,65	летом — М-10В, ТУ 38-101649—76, или М-10В ₂ , ТУ 38-101278—72; зимой М-8В, ТУ 38-1-01-47—70, или ДС-8 (М-8В), ГОСТ 8581—78
Амортизаторы	2×0,7	амортизаторная жидкость АЖ-12Т, ТУ 38-101432—74

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:

для впускных клапанов	0,2
» выпускных »	0,2
Давление масла в системе смазки двигателя (при прогре- том двигателе), кгс/см ²	3—5
Схождение передних колес	0—3
Угол развала передних колес	1° ± 30'
» продольного наклона шкворней	1—3°
» поперечного наклона шкворней	5° ± 30'
Давление в шинах, кгс/см ² :	
передних	6,5
задних	6,5
Свободный ход педали сцепления, мм	20