



## Автобус «Икарус-55 «Люкс» (4×2)

Междугородный автобус «Икарус-55 «Люкс» средней вместимости выпускался автобусным заводом «Икарус» в г. Будапеште с 1953 по 1972 г. и предназначен для работы на дорогах первого и второго классов.

На автобусе установлен шестицилиндровый дизельный двигатель, расположенный продольно сзади. Сцепление — с гидравлическим приводом выключения. Автобус оборудован радиомикрофонной установкой.



Рис. 13. Автобус «Икарус-55 «Люкс»

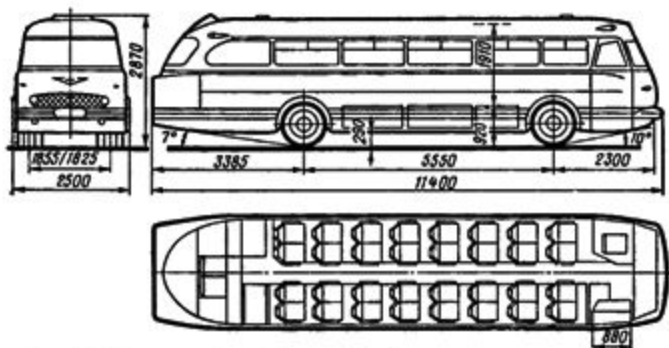


Рис. 14. Схема автобуса «Икарус-55 «Люкс»

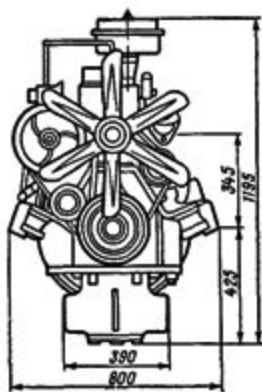
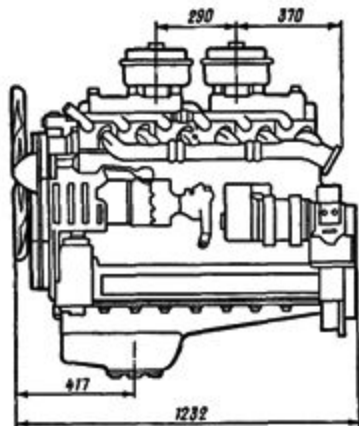


Рис. 15. Схема двигателя «Чепель Д-614»

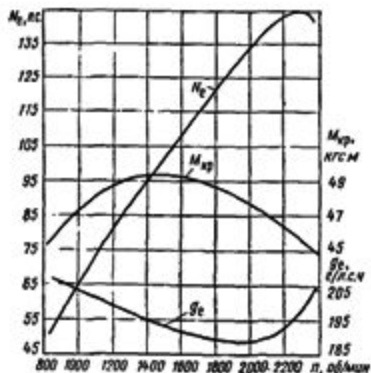
#### Общие данные

Число мест . . . . .	32
Масса автобуса, кг:	
сухая . . . . .	9 300
снаряженная . . . . .	9 500
полная . . . . .	12 730
Распределение полной массы, кг:	
на переднюю ось . . . . .	4 250
» заднюю » . . . . .	8 480
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м . . . . .	10,25
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч . . . . .	98
Максимальный преодолеваемый подъем, % . . . . .	27
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	32
Вместимость багажников, м <sup>3</sup> . . . . .	4,8

#### Двигатель

Модель . . . . .	«Чепель Д-614»
Тип . . . . .	четырёхтактный, дизельный, предкамерный
Число цилиндров . . . . .	6
Расположение клапанов . . . . .	верхнее
» цилиндров . . . . .	рядное
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	112
Ход поршня, мм . . . . .	140
Рабочий объем цилиндров, л . . . . .	8,28
Степень сжатия . . . . .	19
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л.с. . . . .	145 при 2300 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м . . . . .	50 » 1400 »

Рис. 16. Внешняя скоростная характеристика двигателя «Чепель Д-614»



Минимальный удельный расход топлива, г/л.с.ч . . . . .

Среднее эффективное давление, кгс/см<sup>2</sup> . . . . .

Средняя скорость поршня, м/с . . . . .

Литровая мощность, л.с./л . . . . .

Число опор коленчатого вала . . . . .

Фазы газораспределения:

впускной клапан . . . . .

выпускной > . . . . .

Система охлаждения . . . . .

> смазки . . . . .

Сухая масса двигателя, кг . . . . .

Удельная масса, кг/л.с. . . . .

Топливный насос:

БОШ . . . . .

Моторпал . . . . .

Фридман-Майер . . . . .

Гамма . . . . .

Начало впрыска насосов:

Гамма и Моторпал . . . . .

БОШ и Фридман-Майер . . . . .

Давление впрыска, кгс/см<sup>2</sup> . . . . .

Форсунка:

БОШ . . . . .

Моторпал . . . . .

Фридман-Майер . . . . .

ИФА . . . . .

Топливо . . . . .

190

7,7

10,8

17,5

7

о.—22°30' до ВМТ

з.—71°10' после НМТ

о.—52°30' до НМТ

з.—41°10' после ВМТ

жидкостная

комбинированная

630

4,35

PE6B80D410

PV6B8L525e

P16T8-2.0.11.PB0

BSZ6H8F10

10° ± 1° до ВМТ

20° ± 1° > ВМТ

135

DNOSD 21

D6eOS 610

DIZ 100

SD 13D12

дизельное: летом — ДЛ,

зимой — ДЗ, при тем-

пературе минус 30°C и

ниже — ДА, ГОСТ

4749—73

## Трансмиссия

Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный . . . . .	350
внутренний . . . . .	195
Привод выключения сцепления . . . . .	гидравлический
Коробка передач . . . . .	механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами включения II-V передач
Способ переключения передач . . . . .	механической, дистанционный, центральным рычагом
Передаточные числа . . . . .	I—6,17; II—2,99; III—1,59; IV—1,00; V—0,78; З.Х.—6,68
Карданная передача . . . . .	открытая, имеет один вал и два жестких кардана неравных угловых скоростей
Главная передача заднего моста . . . . .	двухступенчатая, передаточное число — 5,85
Центральный редуктор . . . . .	конический, передаточное число — 1,78
Колесный редуктор . . . . .	планетарный, передаточное число — 3,28

## Рулевое управление

Рулевой механизм . . . . .	глобоидальный червяк и двойной ролик, передаточное число — 29
Усилитель . . . . .	гидравлический

## Тормозные системы

Рабочая тормозная система . . . . .	барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом
Диаметр тормозных барабанов, мм . . . . .	420
Ширина тормозных накладок, мм:	
передних . . . . .	100
задних . . . . .	160
Площадь накладок рабочего тормоза, см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	1584
задних . . . . .	2534
Диаметр тормозных цилиндров, мм:	
передних . . . . .	100
задних . . . . .	125

Стояночная тормозная система . . . . .  
Тормоз-замедлитель . . . . .

барабанного типа, на задние колеса, с механическим приводом  
моторный, клапанного типа, закрывающий выпускной трубопровод двигателя и подачу топлива, с пневматическим управлением

### Подвеска

Передняя и задняя . . . . .  
Стабилизатор поперечной устойчивости . .  
Амортизаторы (передние и задние) . . .

зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах  
торсионного типа  
гидравлические, телескопические, двустороннего действия

### Кузов

Тип . . . . .  
Двери . . . . .  
Отопление салона . . . . .  
Вентиляция . . . . .

вагонный, цельнометаллический, с несущим основанием  
одна одностворчатая для пассажиров и одна для водителя  
от жидкостного отопителя через потолочные люки, окна и отопительное устройство

### Колеса и шины

Колеса . . . . .  
Передние . . . . .  
Задние . . . . .  
Размер обода . . . . .  
Шины . . . . .  
Размер шин . . . . .

бездисковые, разъемные системы «Трилекс»  
односкатные  
двускатные  
8,00—20  
камерные  
11,00—20

### Электрооборудование

Номинальное напряжение, В . . . . .  
Аккумуляторная батарея . . . . .  
Генератор . . . . .  
Реле-регулятор . . . . .  
Стартер . . . . .  
Стеклоочиститель . . . . .

24  
две по 12 В EXM120  
Ke-150, 150 А·ч  
1275, 24 В, 1000 Вт  
KM-34  
1M6-6,5/24, 6,5 а.с., 24В  
два, SZK-56

## Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак . . . . .	250	
Система охлаждения двигателя . . . . .	26	«Тосол А-40»
» смазки двигателя . . . . .	20	летом М-10В, ТУ 38-101649—76, или М-10В <sub>2</sub> , ТУ 38-101278—72; зимой М-8В, ТУ 38-1-01-47—70, или ДС-8 (М-8Б), ГОСТ 8581—78
Масляный резервуар воздухоочистителя . . . . .	1,0	
Картер коробки передач . . . . .	8	летом ДС-11 (М-10Б), ГОСТ 8581—78;
» центрального редуктора . . . . .	7,2	зимой—ДС-8 (М-8Б), ГОСТ 8581—78
Картеры колесных редукторов . . . . .	2×1,4	
Картер рулевого механизма . . . . .	1,5	— все сезонно ТСп-14, ТУ 38-101488—74, или ТАп-15В, ТУ 38-101176—74
Амортизаторы . . . . .	4×0,7	— амортизаторная жидкость АЖ-12Т, ТУ 38-101432—74
Гидроусилитель рулевого управления . . . . .	8,0	

### Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов . . . . .	0,2
» выпускных » . . . . .	0,2
Давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	3—5
Схождение передних колес, мм . . . . .	0—3
Угол развала передних колес . . . . .	1°±30'
» продольного наклона шкворней . . . . .	1°±3' (регулируемый)
» поперечного » » . . . . .	5°±30'
Давление в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	6,5
задних . . . . .	6,5
Свободный ход педали сцепления, мм . . . . .	25—30