

Автобус IKARUS-283.00 6×2.2.2

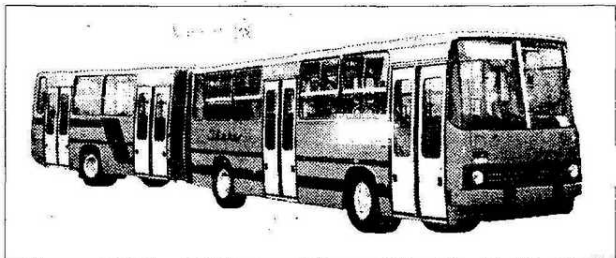
Городской автобус особо большого класса (сочлененный), выпускается фирмой "IKARUS" (Венгрия) и закупается с 1989 г. Кузов — вагонного типа, несущий, 4-дверный (для пассажиров три 2-створчатых двери и одна задняя створка передней двери; для водителя используется передняя створка передней двери), все двери поворотного типа. Планировка сидений 3-рядная. Расположение двигателя под полом в пределах базы тягача. Сиденье водителя регулируется по высоте, длине, массе и наклону подушки и спинки. Система отопления — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя и независимого отопителя мод. Sirocco 268.03, и воздушная от независимого отопителя мод. Sirocco 262.01.

Вместимость:

число мест для сидения	29
номинальная	132
предельная	193
число служебных мест	1

Снаряженная масса, кг	13 850
В том числе:	
на переднюю ось	4550
на среднюю ось	4780
на заднюю ось	4520
Полная масса при номинальной вместимости, кг	22 900
В том числе:	
на переднюю ось	6250
на среднюю ось	8480
на заднюю ось	8170
Полная масса при предельной вместимости, кг	27 185
В том числе:	
на переднюю ось	6845
на среднюю ось	10 470
на заднюю ось	9870
Макс. скорость, км/ч	65,4
Время разгона до 60 км/ч, с	73,6
Выбег с 50 км/ч, м	862
Тормозной путь с 60 км/ч, м	31,3
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	33,6
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	10,2
габаритный	11,9

Двигатель. Мод. RABA-MAN D2156 IM6U, дизель с турбонаддувом, рядный, 6-цил., 121×150 мм, 10,35 л, степень сжатия 17, порядок работы 1-5-3-6-2-4. Мощность 162 кВт (220 л.с.) при 2100 об/мин; крутящий момент 815 Н·м (83 кгс·м) при 1300 об/мин. ТНВД - мод. WS P76-59, рядный. Подкачивающий насос — поршневой; регулятор частоты вращения — двухрежимный; воздушный фильтр — сухой, со сменным бумажным элементом и индикатором засоренности.



Автобус IKARUS-283.00 6×2.2.2

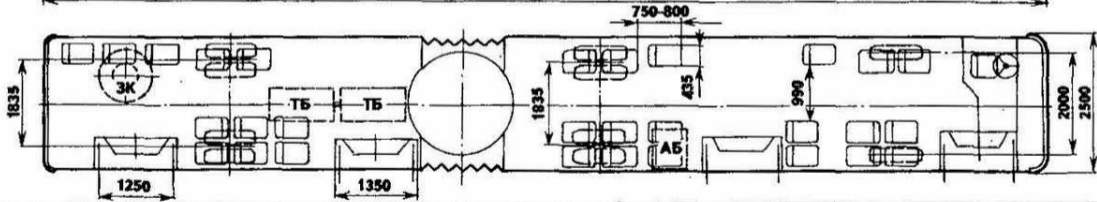
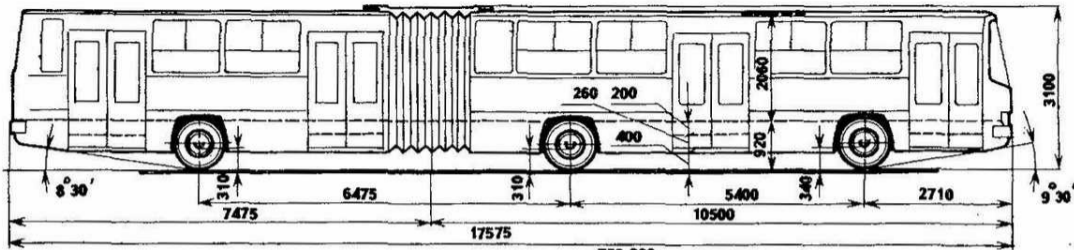


Схема автобуса IKARUS-283.00 6×2.2.2

Трансмиссия. Сцепление — Csepel 082.14, однодисковое, привод выключения — гидравлический с пневмоусилителем. Коробка передач — Csepel-ZF S6-90U-734.5, 6-ступ., синхронизаторы на всех передачах переднего хода, передат. числа: I-7,03; II-4,09; III-2,70; IV-1,84; V-1,40; VI-1,00; ЗХ-6,48. Карданная передача — один вал. Главная передача — двойная разнесенная (коническая и планетарная). Передат. число 6,27.

Колеса и шины. Колеса — бездискковые, ободья "TRILEX" 8,0-20, крепление на 6 шпильках. Шины 11,00R20 (300R508), HC-16, рисунок протектора — дорожный, давление в шинах: передних и средних 7,25, задних 6,75 кгс/см². Число колес 10+1.

Подвеска. Зависимая, передняя — на двух пневмобаллонах, две продольных реактивных штанги, два амортизатора; средняя и задняя — на четырех пневмобаллонах, две продольных и две А-образных реактивных штанги, четыре амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с пневмоприводом, барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок передних — 140, средних и задних — 180 мм, разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — на механизмы средних и задних колес, с пружинными энергоаккумуляторами, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с электропневматическим приводом. Давление в пневмоприводе тормозов 6,2-7,35 кгс/см². Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. "CSEPEL-BENDIBERICA" мод. С-500.10. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и сектор, гидроусилитель, передат. число 24,5, ном. давление в системе усилителя 130 кгс/см². Люфт рулевого колеса при работающем усилителе до 10°.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 182 А·ч (2 шт.), генератор AVF VG 931 85 А, 28 В, стартер AVF IM 522 5,4 кВт.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки — 180+260 л, диз. топливо; система охлаждения — 80 л, вода или охлаждающая жидкость; система смазки двигателя — 22 л, летом М-10Д(м), зимой М-8Д(м), заменители¹ — летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к); картер рулевого механизма с гидроусилителем — 6 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 13 л, всесезонно ТАД-17И; картер ведущего моста — 14 л, ТАД-17И; амортизаторы — 8×0,8 л (у KARUS-283.00-10×0,8 л), АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель от замерзания тормозной системы — 0,5 л, технический спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 980, коробка передач — 260, карданный вал — 26; передний мост — 485, средний мост — 745, задний мост — 680, кузов — 8000, колесо в сборе с шиной — 100, радиатор — 56.