

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.

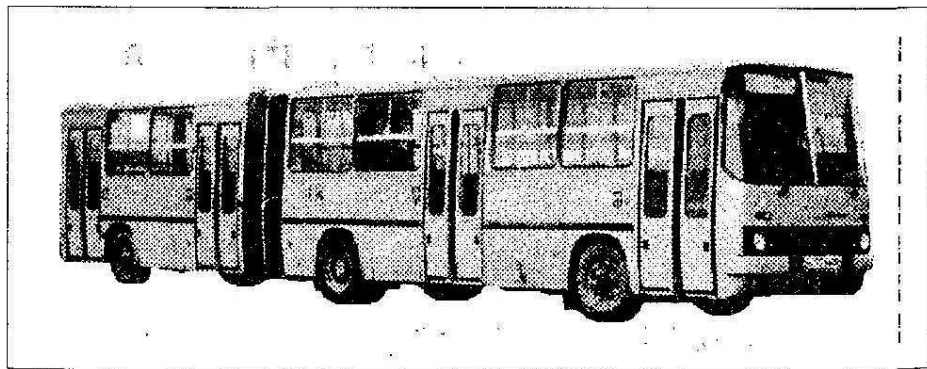
Топливный бак — 2×185 л, днз, топливо; система смазки двигателя — 37 л, летом М-10Д(м), зимой М-8Д(м), заменители¹ — летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к); картер рулевого механизма с гидроусилителем — 8,0 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 13,0 л, всесезонно ТАД-17И или ТСП-15К; картер ведущего моста — 4 л, бортовые передачи — 1,15 л, ТАД-17И, ТСП-15К; гидравлическая система привода тормозов и сцепления — 0,8 л, тормозная жидкость "Нева" или БСК; амортизаторы — 8×0,4 л, жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 3 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель от замерзания тормозной системы — 0,25 л, технический спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 820, коробка передач — 210, карданный вал — 15, передний мост — 430, задний мост — 500, кузов — 5820, колесо в сборе с шиной — 105.

Автобус IKARUS-280.64 6x2.2.1

Городской автобус особо большого класса (сочлененный), выпускается фирмой "IKARUS" (Венгрия) и закупается с 1989 г. Кузов — вагонного типа, несущий, 4-дверный (для пассажиров три 2-створчатых двери и одна задняя створка передней двери; для водителя используется передняя створка передней двери), все двери поворотного типа. Планировка сидений 3-рядная. Расположение двигателя под полом в пределах базы тягача. Сиденье водителя регулируется по высоте, длине, массе, наклону подушки и спинки. Система отопления — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя и независимого отопителя мод. Sirocco 268.03, и воздушная от независимого отопителя мод. Sirocco 262.01.

Модификации: IKARUS-280.63 отличается установкой двигателя с турбонаддувом мощностью 220 л.с. и дверями складывающегося типа. IKARUS-280.48 отличается от IKARUS-280.64 внутренним оснащением. IKARUS-280.33 отличается от IKARUS-280.64 складывающимися дверями и наличием перегородки кабины (с дверью в салон), выведенной на переднюю правую стойку кузова.



Автобус IKARUS-280.64 6×2.2

¹ При применении заменителей сроки смены масла сокращаются вдвое.

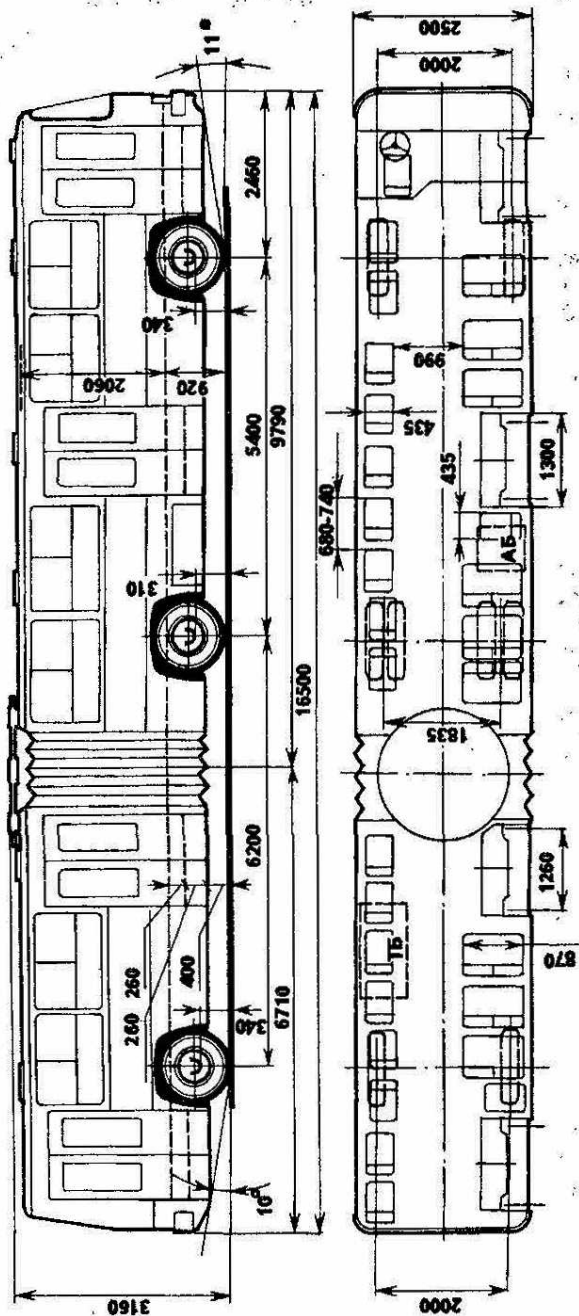


Схема автобуса IKARUS-280.64 6x2.2.1

Вместимость:	
число мест для сидения	37
номинальная	115
предельная	162
число служебных мест	1
Снаряженная масса, кг	12 500
В том числе:	
на переднюю ось	4390
на среднюю ось	5060
на заднюю ось	3050
Полная масса при номинальной вместимости, кг	20395
В том числе:	
на переднюю ось	5300
на среднюю ось	8975
на заднюю ось	6120
Полная масса при предельной вместимости, кг	23 665
В том числе:	
на переднюю ось	6150
на среднюю ось	10 410
на заднюю ось	7105
Макс. скорость, км/ч	66,5
Время разгона до 60 км/ч, с	57,5
Макс. преодолеваемый подъем, %	25
Выбег с 50 км/ч, м	853
Тормозной путь с 60 км/ч, м	32,1
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	30,1
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	9,8
габаритный	11,2

Двигатель. Мод. RABA-MAN D2156 HM6U дизель, рядный, 6-цил., 121×150 мм, 10,35 л, степень сжатия 17, порядок работы 1-5-3-6-2-4. Мощность 142 кВт (192 л.с.) при 2100 об/мин; крутящий момент 697 Н·м (71 кгс·м) при 1300 об/мин. ТНВД — мод. WSK P76-58 или IPM YPE, рядный. Подкачивающий насос — поршневой, воздушный фильтр — сухой, со сменным бумажным элементом и индикатором засоренности.

Трансмиссия. Сцепление — мод. CSEPEL 082.19, однодисковое, привод выключения — гидравлический с пневмоусилителем. Коробка передач — мод. CSEPEL-ZF S6-90U-003.1, 6-ступ., синхронизаторы на всех передачах переднего хода, передат. числа: I-7,03; II-4,09; III-2,70; IV-1,88; V-1,35; VI-1,00; ЗХ-6,48. Карданная передача — один вал. Главная передача — двойная разнесенная (коническая и планетарная). Передат. число 6,19.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, ободья "TRILEX" 8,0-20, крепление на 6 шпильках. Шины 11,00R20 (300R508), HC-16, рисунок протектора — дорожный, давление в шинах: передних 7,0, средних 6,75, задних 7,0 кгс/см². Число колес 8+1. Место крепления запасного колеса на автобусе не предусмотрено.

Подвеска. Зависимая, передняя — на двух пневмобаллонах, две продольных реактивных штанги, два амортизатора; средняя — на четырех пневмобаллонах, две продольных и две А-образных реактивных штанги, четыре амортизатора; задняя — на двух пневмобаллонах, две продольных реактивных штанги, два амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с пневмоприводом, барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок передних и задних — 140, средних — 180 мм, разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — на механизмы средних колес, с пружинными энергоаккумуляторами, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с электропневматическим приводом. Давление в пневмоприводе тормозов 6,2-7,35 кгс/см². Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. "CSEPEL-BENDIBERICA" мод. С-500.02. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и сектор, гидроусилитель, передат. число 21, ном. давление в усилителе 130 кгс/см². Люфт рулевого колеса при работе усилителе до 10°.

Электрооборудование. Напряжение 24В, ак. батарея 182 А·ч (2 шт.), генератор AVF VG 911 100 А 28 В, стартер AVF IM 522 5,4 кВт.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 260 л, диз. топливо; система охлаждения — 80 л, вода или охлаждающая жидкость; система смазки двигателя — 22 л, летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к); картер рулевого механизма с гидроусилителем — 6 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 13 л, всесезонно ТАД-17И; картер ведущего моста — 14 л, ТАД-17И; амортизаторы — 8×0,8 л, АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель от замерзания тормозной системы — 0,5 л, технический спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 965, коробка передач — 260, карданный вал — 26; передний мост — 465, средний мост — 725, задний мост — 465, кузов — 7500, колесо в сборе с шиной — 100, радиатор — 56.

Автобус IKARUS-283.00 6×2.2.2

Городской автобус особо большого класса (сочлененный), выпускается фирмой "IKARUS" (Венгрия) и закупается с 1989 г. Кузов — вагонного типа, несущий, 4-дверный (для пассажиров три 2-створчатых двери и одна задняя створка передней двери; для водителя используется передняя створка передней двери), все двери поворотного типа. Планировка сидений 3-рядная. Расположение двигателя под полом в пределах базы тягача. Сиденье водителя регулируется по высоте, длине, массе и наклону подушки и спинки. Система отопления — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя и независимого отопителя мод. Sirocco 268.03, и воздушная от независимого отопителя мод. Sirocco 262.01.

Вместимость:

число мест для сидения	29
номинальная	132
предельная	193
число служебных мест	1