**04-163 Икарус, Ikarus-263.\*\* 4х2 трёхдверный городской автобус, мест: сидячих 20, стоящих 87, предельно 127, снаряжённый вес 9.3 тн, полный вес 17.94 тн, RABA MAN D2156HM6UT 220 лс, 66 км/час, Венгрия, поставлено в СССР 1093 экз. 1988-01 г.**

 Автобусы Ikarus-263 выпускались венгерским заводом Ikarus с конца 1980-х годов и представляют собой модификацию автобуса Ikarus-260 с удлинённой на 2 короткие оконные секции базой: вставки сделаны после первой и последней дверей. Наличие дополнительных оконных секций увеличило длину автобуса на 1 метр — до 12 метров (11940 мм). Ширина автобуса осталась прежней — 2500 мм, а высота увеличилась до 3160 мм (по сравнению с 3040 мм у 260-го). Увеличение длины автобуса позволило изменить компоновку салона. Количество сидений в Ikarus 263 (особенно в городских модификациях) значительно уменьшено по сравнению с Ikarus 260, что позволило существенно увеличить вместимость салона за счёт увеличения стоячих мест. Вместо убранных сидений напротив средней двери появилась просторная накопительная площадка. Была увеличена и задняя накопительная площадка. Салон стал намного комфортабельнее за счёт установки новых сидений с более высокими спинками и боковыми ручками для стоящих пассажиров. Сиденья, располагавшиеся около дверей, были отгорожены от них стеклянными перегородками. В плафонах освещения нового типа использовались люминисцентные лампы.

 Ikarus 263 оснащались размещённым между осями двигателем РАБА. Венгры, располагая горизонтальным двигателем, смогли уместить его в базе под полом и тем самым, нисколько не пожертвовав пространством в салоне, добились лучшего распределения нагрузки по осям. Следствием такого расположения силового агрегата был высокий пол и две ступени у каждой из всех трёх (Ikarus 263.00, Ikarus 263.10) или двух (Ikarus 263.01, Ikarus 263.10E) дверей.

 Модификации

На территории Советского Союза Ikarus 263 помимо базовой городской модели (Ikarus 263.00) встречался в трёх модификациях: городской Ikarus 263.10 и пригородные Ikarus 263.01 и Ikarus 263.10E. Основные отличия состояли в количестве дверей и мест для пассажиров. Так, например, Ikarus 263 отличался от своего предшественника Ikarus 260 современными двустворчатыми дверями, однако в модификации Ikarus 263.01 вернули старые четырёхстворчатые двери.
 **Поставки в СССР** **Ikarus-263:** 1988\_ 23, 1989\_ 289, 1990\_ 275, 1997\_ 372, 1998\_ 105, 1999\_ 9, 2000\_ 16, 2001\_4

Всего\_ 1093

|  |
| --- |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ   Ikarus-263 |
| Модель | 263.00 | 263.01 | 263.10 | 263.10E |
| Класс и категория автобуса | Большой, М3 |
| Назначение автобуса | Городской,Класс I | Пригородный,Класс II | Городской,Класс I | Пригородный,Класс II |
| Тип кузова | Цельнометаллический, вагонной компоновки |
| Длина/ширина/высота мм. | 11940 / 2500 / 3160 |
| Максимальная осевая нагрузка, передняя ось / задняя ось, кг. | 7200 / 11500 |
| Масса снаряжённая / полная, кг. | 9300 / 17940 | 10313/18541 | 10313/18541 |
| База, мм. | 5840 |
| Колесная формула | 4x2 |
| Колея передних / задних колес, мм. | 2050 / 1840 |
| Свес передний / задний, мм. | 2710 / 3390 |
| Угол проходимостипередний / задний, градус | 9,1° / 7,9° |
| Минимальный радиус разворота, м. | 11,4 |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 25 |
| Тормозная система |  |
|  Рабочая | Двухконтурная, пневматическая с приводом от тормозной камеры. Автоматическая система регулировки тормозов |
|  Стояночная | Тормозной цилиндр с аккумуляцией силы пружины, действующий на задние колёса, регулируемого действия, с ручным приводом |
| Подвеска | Зависимая, пневматическая. Воздушная рессора с полой резиновой подушкой. Амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия |
| Салон |  |
| Двери |  |
|  Количество | 3 | 2 | 3 | 2 |
|  Конфигурация | 2 — 2 — 2 | 4 — 0 — 4 | 2 — 2 — 2 | 2 — 0 — 2 |
| Число мест, ед. |  |
|  Для сидения/стояния | 20+1 / 87 | 36+1 /  | 24+1 / 98 |  |
| Пассажировместимость | 107 |  | 122 |  |
| Силовой агрегат |  |
|  Тип | Дизельный двигатель |
|  Марка, модель | **RÁBA-M.A.N.** D2156 HM6UT | **RÁBA** D10 UTS 155D10 UTSLL 190 |
| Gоложение wилиндров | L6 |
|  Рабочий объём, см3 | 10349 |
|  Мощность, кВт (л.с.) | 162 (220) (при 2100 об/мин-1) | 155 (211) (при 2100 об/мин-1)190 (258) (при 1900 об/мин-1) |
|  Крутящий момент, Нм | 820 (при 1600 об/мин-1) | 912 (при 1600 об/мин-1)1115 (при 1300 об/мин-1) |
| Макс/ скорость, км/ч. | 66 | 78 |  |
|  Расход топливапри 60 км/ч, л/100 км. | 28,5 |  |
|  Экологический класс | Euro 0 | Euro I, Euro II |
| КПП |
|  Тип | Механическая |
|  Марка, модель | **Csepel ZF** S6-90U-003.1 |
|  Число передач | 6 / 1 |

