**04-163 Икарус, Ikarus-263.\*\* 4х2 трёхдверный городской автобус, мест: сидячих 20, стоящих 87, предельно 127, снаряжённый вес 9.3 тн, полный вес 17.94 тн, RABA MAN D2156HM6UT 220 лс, 66 км/час, Венгрия, поставлено в СССР 1093 экз. 1988-01 г.**

Автобусы Ikarus-263 выпускались венгерским заводом Ikarus с конца 1980-х годов и представляют собой модификацию автобуса Ikarus-260 с удлинённой на 2 короткие оконные секции базой: вставки сделаны после первой и последней дверей. Наличие дополнительных оконных секций увеличило длину автобуса на 1 метр — до 12 метров (11940 мм). Ширина автобуса осталась прежней — 2500 мм, а высота увеличилась до 3160 мм (по сравнению с 3040 мм у 260-го). Увеличение длины автобуса позволило изменить компоновку салона. Количество сидений в Ikarus 263 (особенно в городских модификациях) значительно уменьшено по сравнению с Ikarus 260, что позволило существенно увеличить вместимость салона за счёт увеличения стоячих мест. Вместо убранных сидений напротив средней двери появилась просторная накопительная площадка. Была увеличена и задняя накопительная площадка. Салон стал намного комфортабельнее за счёт установки новых сидений с более высокими спинками и боковыми ручками для стоящих пассажиров. Сиденья, располагавшиеся около дверей, были отгорожены от них стеклянными перегородками. В плафонах освещения нового типа использовались люминисцентные лампы.

Ikarus 263 оснащались размещённым между осями двигателем РАБА. Венгры, располагая горизонтальным двигателем, смогли уместить его в базе под полом и тем самым, нисколько не пожертвовав пространством в салоне, добились лучшего распределения нагрузки по осям. Следствием такого расположения силового агрегата был высокий пол и две ступени у каждой из всех трёх (Ikarus 263.00, Ikarus 263.10) или двух (Ikarus 263.01, Ikarus 263.10E) дверей.

Модификации

На территории Советского Союза Ikarus 263 помимо базовой городской модели (Ikarus 263.00) встречался в трёх модификациях: городской Ikarus 263.10 и пригородные Ikarus 263.01 и Ikarus 263.10E. Основные отличия состояли в количестве дверей и мест для пассажиров. Так, например, Ikarus 263 отличался от своего предшественника Ikarus 260 современными двустворчатыми дверями, однако в модификации Ikarus 263.01 вернули старые четырёхстворчатые двери.  
 **Поставки в СССР** **Ikarus-263:** 1988\_ 23, 1989\_ 289, 1990\_ 275, 1997\_ 372, 1998\_ 105, 1999\_ 9, 2000\_ 16, 2001\_4

Всего\_ 1093

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ   Ikarus-263 | | | | |
| Модель | 263.00 | 263.01 | 263.10 | 263.10E |
| Класс и категория автобуса | Большой, М3 | | | |
| Назначение автобуса | Городской, Класс I | Пригородный, Класс II | Городской, Класс I | Пригородный, Класс II |
| Тип кузова | Цельнометаллический, вагонной компоновки | | | |
| Длина/ширина/высота мм. | 11940 / 2500 / 3160 | | | |
| Максимальная осевая нагрузка, передняя ось / задняя ось, кг. | 7200 / 11500 | | | |
| Масса снаряжённая / полная, кг. | 9300 / 17940 | | 10313/18541 | 10313/18541 |
| База, мм. | 5840 | | | |
| Колесная формула | 4x2 | | | |
| Колея передних / задних колес, мм. | 2050 / 1840 | | | |
| Свес передний / задний, мм. | 2710 / 3390 | | | |
| Угол проходимости передний / задний, градус | 9,1° / 7,9° | | | |
| Минимальный радиус разворота, м. | 11,4 | | | |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 25 | | | |
| Тормозная система |  | | | |
| Рабочая | Двухконтурная, пневматическая с приводом от тормозной камеры. Автоматическая система регулировки тормозов | | | |
| Стояночная | Тормозной цилиндр с аккумуляцией силы пружины, действующий на задние колёса, регулируемого действия, с ручным приводом | | | |
| Подвеска | Зависимая, пневматическая. Воздушная рессора с полой резиновой подушкой. Амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия | | | |
| Салон |  | | | |
| Двери |  | | | |
| Количество | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Конфигурация | 2 — 2 — 2 | 4 — 0 — 4 | 2 — 2 — 2 | 2 — 0 — 2 |
| Число мест, ед. |  | | | |
| Для сидения/стояния | 20+1 / 87 | 36+1 / | 24+1 / 98 |  |
| Пассажировместимость | 107 |  | 122 |  |
| Силовой агрегат |  | | | |
| Тип | Дизельный двигатель | | | |
| Марка, модель | **RÁBA-M.A.N.** D2156 HM6UT | | **RÁBA** D10 UTS 155 D10 UTSLL 190 | |
| Gоложение wилиндров | L6 | | | |
| Рабочий объём, см3 | 10349 | | | |
| Мощность, кВт (л.с.) | 162 (220) (при 2100 об/мин-1) | | 155 (211) (при 2100 об/мин-1) 190 (258) (при 1900 об/мин-1) | |
| Крутящий момент, Нм | 820 (при 1600 об/мин-1) | | 912 (при 1600 об/мин-1) 1115 (при 1300 об/мин-1) | |
| Макс/ скорость, км/ч. | 66 | 78 |  | |
| Расход топлива при 60 км/ч, л/100 км. | 28,5 |  | | |
| Экологический класс | Euro 0 | | Euro I, Euro II | |
| КПП | | | | |
| Тип | Механическая | | | |
| Марка, модель | **Csepel ZF** S6-90U-003.1 | | | |
| Число передач | 6 / 1 | | | |

